

**Открытый Чемпионат
по скоростному маневрированию
на автомобиле
на Кубок автоцентра "Уга-Авто"
«Асфальтовый спринт - 2014»**

**О Б Щ И Й
Р Е Г Л А М Е Н Т**

УТВЕРЖДАЮ: _____

ОО "Тюменская Коллегия Судей
Автомобильного и мотоциклетного
спорта"

Крайцер Сергей



УТВЕРЖДАЮ: _____

Директор
ООО "Мастерская Соколовых"

Соколов Илья



г. Тюмень 2014г.



1. Общие положения.

- 1.1. Открытый Чемпионат по скоростному маневрированию на автомобиле на Кубок автоцентра "Уга-Авто" «Асфальтовый спринт - 2014» (далее Чемпионат) является лично-командным многоэтапным конкурсом.
- 1.2. Организаторами Чемпионата и отдельных его этапов являются:
 - ОО "Тюменская Коллегия Судей автомобильного и мотоциклетного спорта (ТКС)";
 - ООО "Мастерская Соколовых";
 - ООО "Тюменский центр высшего водительского мастерства (ТЦВМ)"
- 1.3. Генеральный спонсор Чемпионата - УГА-АВТО
- 1.4. Этапы Чемпионата проводятся на трассах с , преимущественно, асфальтовым покрытием.
- 1.5. По каждому этапу Чемпионата публикуется Положение (Частный Регламент) к данному Регламенту с указанием всех частных и деталей.

2. Организационный комитет Чемпионата и официальные лица.

- 2.1. Непосредственную организацию и координацию Чемпионата осуществляет Организационный Комитет в составе:
 - Председатель оргкомитета: Соколов Илья - Директор ООО "Мастерская Соколовых";
 - Члены оргкомитета:
 - Архипов Сергей - Руководитель судейской бригады Чемпионата;
 - Соколов Дмитрий – Главный секретарь Чемпионата;
 - Прокопьев Артём - Технический Комиссар Чемпионата;
 - Крайцер Сергей - Председатель ОО "ТКС";
 - Вершинин Максим - Пресс-секретарь.
- 2.2. Официальная информация Чемпионата размещается на официальных сайтах:

www.autosport72.ru
vk.com/asfaltsprint72 twitter.com/rulezka

3. Требования к участникам. Технические требования.

- 3.1. Участниками Чемпионата являются физические лица, заявившие участие и прошедшие регистрацию, начиная с любого этапа Чемпионата.
- 3.2. Каждый участник при регистрации обязан оплатить заявочный взнос, заполнить в полном объеме заявочную форму, пройти техническую комиссию и подписать соглашение участника.
- 3.3. Обязательно применение ремней безопасности и включение ближнего света фар на автомобиле участника во время заезда. Если в автомобиле установлено спортивное сиденье («ковш»), обязательно наличие соответствующих ремней безопасности, обеспечивающих надежную фиксацию Участника.
- 3.4. Обязательно наличие укомплектованной аптечки первой медицинской помощи и исправного огнетушителя (порошковый или углекислотный, объем не меньше 2л.), с не истекшим сроком годности, в автомобиле каждого участника, на протяжении всего соревнования, включая заезды.
- 3.5. В экипаже допускается присутствие штурмана только в том случае, если он обеспечен шлемом. В случае, если шлем отсутствует, нахождение штурмана в автомобиле запрещено.
- 3.6. Запрещается участвовать на автомобилях, имеющих повреждения силовых агрегатов, шасси, тормозной системы либо других систем, деталей, с отсутствующими или поврежденными шпильками или болтами крепления колес.
- 3.7. Запрещается участвовать на автомобилях, с демонтированной выхлопной системой, имеющих открытые течи ГСМ или других жидкостей, с отсутствующими бамперами или другими элементами кузова (за исключением случаев, когда их отсутствие стало следствием прохождения трассы в день соревнования).
- 3.8. Участие несовершеннолетних лиц допускается с письменного разрешения родителей или при условии присутствия родителей на площадке конкурса на протяжении всего времени проведения.
- 3.9. Участник принимает участие в Кубке на свой собственный риск. Своей подписью в заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования.



- 3.10. Организаторы соревнования не несут какой-либо ответственности за ущерб, причиненный участником в ходе соревнования имуществу, здоровью или жизни участника, а также любому другому лицу. Вся ответственность возлагается на непосредственного виновника или виновников. Своими подписями в «Заявочной форме» участники соревнования подтверждают, что полностью принимают положения данного пункта.
- 3.11. Организатор может отказать в дальнейшем участии и/или регистрации, Участнику, без вынесения предупреждения в случае его грубого и/или некорректного обращения к судьям, участникам и зрителям соревнований, во время проведения мероприятий и вне его.
- 3.12. Если во время проведения соревнования было повреждено или отсутствует лобовое стекло Участник может продолжать участие при наличии специальных очков, полностью закрывающих глаза, либо закрытого шлема.

4. Автомобили. Классы, зачеты.

- 4.1. Класс «**Сток**» - серийные легковые автомобили с приводом на одну ось, в стандартной / заводской комплектации, соответствующие установленному коэффициенту удельной мощности, рассчитываемому из соотношения снаряжённой массы автомобиля по заводским каталогам к мощности двигателя (кг / л.с.):

- оборудованные МКПП: не ниже 12,0 включительно (к МКПП дополнительно относятся роботизированные КПП с автоматическим типом включения механизма сцепления и автоматические КПП новых поколений с 6 и 7 ступенчатым переключением передач);
- оборудованные АКПП(вариатором): не ниже 10,0 включительно.

- 4.1.1. В данном классе не допускается:

- изменения от стандартной конструкции / комплектации завода изготовителя, в конструкции кузова, подвески, ДВС, КПП, системы впуска / выпуска;
- каркас безопасности;
- демонтаж элементов и обшивки салона и багажного отделения, замена кузовных элементов и стекол на элементы, изготовленные из иных материалов (пластик, карбон и т.д.);
- оборудование системами, повышающими мощность и крутящий момент двигателя, такими как: турбина, 4-х дроссельный впуск, чарджер, компрессор;
- замена сидений на специальные сиденья с увеличенной боковой поддержкой, как имеющие так не имеющие регулировки наклона спинки, если они не устанавливались изготовителем;

- 4.1.2. Допустимые изменения в заводской конструкции / комплектации автомобиля:

- изменение интерьера, замена сидений и прочих элементов салона (за исключением указанных в п. 4.1.1.);
- замена тормозных дисков, , тормозного цилиндра;
- замена и рестайлинг внешних элементов кузовных деталей (аэродинамические обвесы, спойлер, оптика и т.п.);
- установка фильтра пониженного сопротивления воздуха;
- установка глушителя, резонатора увеличенного диаметра;
- установка верхней распорки передних и задних опорных чашек подвески, инструментально, на болтовых соединениях;
- установка усилителя рулевой рейки;

- 4.1.3. Допускается к использованию любая нешипованная дорожная отечественная или импортная резина, сертифицированная для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак PCT). Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (**TREAD WEAR**) < **240**. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.

- 4.2. Класс «**Стандарт**» - серийные легковые автомобили с приводом на одну ось, в стандартной / заводской комплектации, соответствующие установленному коэффициенту удельной мощности, рассчитываемому из соотношения снаряжённой массы автомобиля по заводским каталогам к мощности двигателя (кг / л.с.):

- оборудованные МКПП: не ниже 9,0 включительно (к МКПП дополнительно относятся роботизированные КПП с автоматическим типом включения механизма сцепления и автоматические КПП новых поколений с 6 и 7 ступенчатым переключением передач);



- оборудованные АКПП(вариатором): не ниже 8,0 включительно.

4.2.1. В данном классе не допускается:

- изменения от стандартной конструкции / комплектации завода изготовителя, в конструкции ДВС, КПП, системы впуска / выпуска (за исключением указанных в п 4.2.2);
- каркас безопасности;
- демонтаж элементов и обшивки салона;
- оборудование системами, повышающими мощность и крутящий момент двигателя, такими как: турбина, 4-х дроссельный впуск, чарджер, компрессор;
- замена сидений на специальные спортивные сиденья, не имеющие регулировки наклона спинки - «ковши»;
- установка стоек, позволяющих производить ручную или электронную регулировку клиренса автомобиля и усилия демпфирования гидравлики амортизатора;

4.2.2. Допустимые изменения в заводской конструкции / комплектации автомобиля:

- изменение интерьера, замена сидений и прочих элементов салона (за исключением указанных в п. 4.2.1.);
- замена тормозных дисков, вакуумный усилитель, тормозной цилиндр, задние дисковые тормоза, армированные шланги;
- замена и рестайлинг внешних элементов кузовных деталей (аэродинамические обвесы, спойлер, оптика и т.п.);
- замена элементов кузова на пластиковые, карбоновые и пр.;
- установка фильтра пониженного сопротивления воздуха;
- установка глушителя, резонатора увеличенного диаметра, выпускного коллектора специальной формы - «паук», удаление катализатора;
- установка блокировки дифференциала;
- установка верхней распорки передних и задних опорных чашек подвески, инструментально, на болтовых соединениях;
- установка дополнительной опоры двигателя (в случае если она установлена отдельно и не является неотъемлемой частью нестандартной передней балки);
- установка усилителя рулевой рейки;

4.2.3. Допускается к использованию любая нешипованная дорожная отечественная или импортная резина, сертифицированная для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак PCT). Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (**TREAD WEAR**) < 200. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.

4.3. Класс «**Тюнинг**» - серийные легковые автомобили с любым типом привода соответствующие коэффициенту удельной мощности:

- не ниже 6,0 включительно для автомобилей, оборудованных МКПП (к МКПП дополнительно относятся роботизированные КПП с автоматическим типом включения механизма сцепления и автоматические КПП новых поколений с 6 и 7 ступенчатым переключением передач);
- для автомобилей, оборудованных АКПП (вариатором) коэффициент не ниже 5,0

4.3.1. В данный класс допускаются автомобили с изменениями стандартной комплектации и конструкции завода изготовителя кроме перечисленных в п. 4.3.2.:

4.3.2. В данном классе не допускаются автомобили оборудованные:

- каркасом безопасности;
- турбиной, 4-х дроссельным впуском, «дудками» (если они не являются заводским, устанавливаемым на заводе-изготовителе в серийном выпуске для данной модели автомобиля),
- роторно-поршневым двигателем с установленной турбиной;
- специальной спортивной КПП: секвентальной либо кулачковой;
- применение спортивных узлов подвески, соединенных между собой шарнирными соединениями (ШС), за исключением верхних поворотных опор стоек.
- установка стекол из пластиковых заменителей.

4.3.3. Допускается к использованию любая нешипованная дорожная отечественная или импортная резина, сертифицированная для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным



способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак PCT). Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (**TREAD WEAR**) < **140**. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.

- 4.4. Класс **«Свободный»** - серийные легковые автомобили с любым типом привода, без каких-либо ограничений. Допускается к использованию любая нешипованная дорожная отечественная или импортная резина, сертифицированная для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак PCT). Не допускается использование спортивной резины.
- 4.5. Класс **«Абсолют»** - серийные легковые автомобили с любым типом привода, без ограничений.
- 4.6. Зачет **«АвтоЛеди»** - автомобили под управлением девушек. Результат, показанный в квалификации любой девушкой, участвующей в одном из 5-и основных классов, параллельно идет в зачет класса «Автоледи». При использовании в финале системы «PLAY OFF», в данном зачете проводятся дополнительные заезды.
- 4.7. Зачет **«Федерал RSR»** - автомобили укомплектованные резиной Federal 595RSR. Лучший результат, показанный в квалификации любым автомобилем, укомплектованные резиной Federal 595RSR, участвующем в одном из 5-и основных классов, параллельно идет в зачет «Федерал RSR».
- 4.8. Зачет **«Федерал FZ»** - автомобили укомплектованные резиной Federal FZ201. Лучший результат, показанный в квалификации любым автомобилем, укомплектованные резиной Federal FZ201, участвующем в одном из 5-и основных классов, параллельно идет в зачет «Федерал FZ».
- 4.9. Участие в зачетах **«Федерал RSR»** и **«Федерал FZ»** возможно только при условии, что автомобиль на 100% укомплектован резиной этой марки. Резина должна быть куплена не ранее 1 января 2014 года в магазине «Восточный терминал» (www.eastterminal.ru), или их представителя в городе Тюмень Автоателье «Спорт Моторс» (www.sport-motors.com). Участник может претендовать на место в указанных зачетах, при условии, если он показал результат **не менее чем в 1-м этапе Чемпионата и финале**. Если это условие не выполнено набранное им количество очков при подсчете итоговых результатов зачетов не учитывается
- 4.10. Все результаты участников, показанные в квалификации в классах «Сток», «Стандарт», «Тюнинг», «Свободный» автоматически учитываются в классе «Абсолют».
- 4.11. **Окончательное решение об определении Участника, в какой либо класс принимается Техническим комиссаром** (при отсутствии такового - Руководителем гонки), на основе данных полученных от Участника, при осмотре транспортного средства Участника, из свидетельства о регистрации транспортного средства Участника. основополагающим принципом при решении спорной ситуации является: что не разрешено, то запрещено.
- 4.12. Если участник подал заявку в один из классов: «Сток», «Стандарт», «Тюнинг», «Свободный», а в ходе соревнований, до финальных заездов, выяснилось, что его автомобиль не соответствует заявленному классу, то участник по решению руководителя гонки переводится в соответствующий класс или дисквалифицируется без возвращения стартового взноса.
- 4.13. Участие одного водителя на разных автомобилях в разных классах – допускается.
- 4.14. Участие одного водителя на одном автомобиле 2-х в разных классах – допускается.
- 4.15. Участие одного водителя на разных автомобилях в одном классе – **запрещено**.
- 4.16. Участие нескольких водителей на одном автомобиле в одном классе – **запрещено**.
- 4.17. Участие одного водителя на одном автомобилях более чем в 2-х классах - **запрещено**.
- 4.18. Замена резины на марку и модель отличную от тех, которые указаны Участником в личной заявочной форме после прохождения технической комиссии- **запрещена**.

5. Характеристики трассы.

- 5.1. Характеристики трассы:
 - **покрытие** – преимущественно асфальт ;
 - **средняя ширина** – не менее 3 метров;
 - **освещение** – естественное, а в темное время суток, возможно, искусственное электрическое.
- 5.2. Трасса представляет собой замкнутую кривую произвольной конфигурации. Стартовая зона находится на трассе.



- 5.3. Ознакомление с трассой производится в соответствии с указанным временем и включает в себя проезд по трассе автомобилей участников под контролем судей.
- 5.4. Ознакомление с трассой вне объявленного расписания, равно как и любые тренировки на трассе, запрещены.
- 5.5. Движение по участкам автодрома не являющимся трассой, с применением резкого набора скорости, и скоростного маневрирования независимо от целей, **запрещено**. Такие действия пенализируются руководителем гонки, вплоть до исключения из соревнований, без возврата стартового взноса.

6. Порядок проведения Этапа.

- 6.1. Хронометраж осуществляется судьями финиша посредством электронной отсечки.
- 6.2. Контроль первенства в прохождении парных заездов осуществляется судьями финиша и дублируется видеосъемкой финишной черты.
- 6.3. Судьи финиша являются судьями факта. **Протесты на принятые ими решения не принимаются.**
- 6.4. Подробные условия проведения описываются в Частном регламенте каждого этапа.

7. Командный зачет.

- 7.1. Для участия в командном зачете Команда должна заявить не менее 3 (трех), но не более 6 (шести) участников. Заявленные участники могут выступать в разных классах.
- 7.2. Результатом Команды на соревновании является сумма очков 3 (трех) лучших результатов экипажей заявленной Команды независимо от заявленных классов
- 7.3. Если участник получил очки за этап в нескольких классах и для его команды они являются зачетными, то в командном зачете учитываются все результаты.
- 7.4. Переход участников из одной Команды в другую в течение сезона запрещен.
- 7.4. В командной заявке разрешено указывать Участников, и только в тех классах, в которые их определил технический комиссар. Если Участник получил очки на этапе в классе «Абсолют», но, при регистрации, личной заявки на участие в данном классе не подавал, очки в командный зачет он не получает.

8. Стартовые номера. Обязательная реклама.

- 8.1. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в Чемпионате, размещаются официальные наклейки и бортовые номерные знаки. Комплект и место размещения официальных наклеек определяется Организатором каждого этапа и выдается при регистрации.
- 8.2. В течение каждого этапа Чемпионата официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками.
- 8.3. **Отказ от обязательных наклеек** влечёт за собой санкцию в виде уплаты двойного стартового взноса. За отсутствие стартовых номеров и (или) официальных наклеек Участник может быть исключен от участия в этапе.
- 8.4. Участники вправе размещать на своих автомобилях, в местах, не зарезервированных под Обязательную рекламу, любую рекламу, если она не противоречит законодательству РФ, не закрывает обзор с места водителя, не является оскорбительной для кого-либо.

9. Заявочный взнос.

- 9.1. Размер заявочного взноса в один класс составляет **1500 руб.** с участника на каждый этап Чемпионата при регистрации в день мероприятия, **1000 руб.** при осуществлении регистрации предварительно, в сроки и по форме, указанные в частном регламенте.
- 9.2. В случае если Участник произвел предварительную регистрацию на один из этапов Чемпионата, но, по какой либо причине, не смог участвовать, он должен предупредить организаторов этапа до начала регистрации в день проведения этапа по телефону, указанному в частном регламенте. В случае, если организаторы не были предупреждены, а Участник не явился на мероприятие, его предварительные заявки на следующие этапы Чемпионата приниматься не будут.
- 9.3. Размер заявочного взноса Команды составляет **500 руб.** за одну командную заявку на один этап Чемпионата, независимо от количества участников Команды.
- 9.4. Организатор оставляет за собой право частично освободить отдельных Участников от уплаты Заявочных взносов.



9.5. Организатор вправе ограничить максимальное количество допускаемых Участников, указав это в дополнительном Приложении к настоящему Регламенту (Частном регламенте).



10. Определение результатов Чемпионата.

10.1. Результатом Участника на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются за 1 – 8 места в каждом классе по следующей шкале (за исключением случая указанного в п.10.8):

10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

10.2. Зачетным результатом Участника в Кубке является сумма очков, полученная сложением 1-го лучшего результата Этапа плюс результата Финала.

10.3. В случае равенства очков двух и более Участников при подведении итоговых результатов Чемпионата предпочтение отдается Участнику - обладателю большего количества первых мест. В случае равенства первых мест, более высокое место займет обладатель большего количества вторых мест и так далее. Данное правило распространяется и на Командный зачет Чемпионата.

10.4. Командный зачет в Кубке разыгрывается по сумме баллов всех этапов каждой Команды.

10.5. **Личный зачёт:** Звание «**Победитель класса**» по итогам Чемпионата присваивается в каждом из 5 классов.

10.6. **Командный зачёт:** Звание «**Команда – победитель Чемпионата**» по итогам Чемпионата присваивается Команде, набравшей максимальное количество очков.

10.7. Участник может претендовать на место в общем зачете Чемпионата, при условии, если он принял участие **не менее чем в 1-м этапе Чемпионата и финале**. Если это условие не выполнено набранное им количество очков при подсчете итоговых результатов Чемпионата не учитывается.

10.8. В случае, если при проведении этапа в классе заявлено менее 8 участников, победитель класса награждается за третье место и получает соответствующие очки согласно шкале указанной в п.10.1, участники этого класса, показавшие 2,3,4 и т.д. результаты, получают очки за 4,5,6 и т.д. места, соответственно.

11. Награждение победителей.

11.1. Организатор награждает дипломами победителей в каждом классе каждого этапа Чемпионата, занявших 1,2 и 3 места (за исключением случая указанного в п.10.8.).

11.2. Организатор награждает кубками и дипломами победителей в каждом классе по итогам Чемпионата, занявших 1,2 и 3 места.

11.3. Организатор награждает кубками и дипломами Команды, занявшие 1,2 и 3 места в командном зачете по итогам Чемпионата.

11.4. Организатор вправе учредить ценные призы победителям каждого соревнования и Чемпионата в целом.

11.5. Организатор награждает кубками и дипломами и денежными призами победителей в зачетах «**Федерал RSR**» и «**Федерал FZ**» по итогам Чемпионата, занявших 1,2 и 3 места, 50% от призового фонда зачета, 30% и 20%, соответственно.

11.6. Церемония награждения победителей Чемпионата может проводиться отдельно от финального этапа. Место и время проведения церемонии награждения победителей Чемпионата должно быть опубликовано Организатором не позднее завершения соревнования, являющегося финальным этапом Чемпионата.

12. Дополнения. Общение со СМИ. Протесты.

12.1. Каждый Участник, подписав заявочную форму на этап Чемпионата, берет на себя обязанность по общению с представителями СМИ. За отказ от общения с представителями СМИ, решением руководителя гонки Участник может быть наказан штрафом, но не более 1500 р.

12.2. Участники, занявшие призовые места (1,2,3) в любом классе и зачете на каждом этапе, обязаны присутствовать на награждении и участвовать в фотографировании. Отсутствие Участника на награждении одного этапа и /или отказ от фотографирования, влечёт за собой аннулирование результата Участника полученного на этапе в зачетной таблице Чемпионата. В этом случае, организаторы оставляют за собой право не выдавать данному Участнику призы, предоставляемые на этапе. Повторное нарушение данного пункта влечет за собой отказ от дальнейшего участия в Чемпионате с аннулированием всех результатов.



- 12.3. В случае аннулирования результатов одного или нескольких участников согласно п.12.2, результаты остальных Участников не меняются.
- 12.4. Санкции указанные в п.12.2 не применяются в случае, если организаторы опоздали с церемонией награждения более чем на 30 минут, от времени указанном в Частном регламенте, или по решению организационного комитета Чемпионата.
- 12.5. В случае, если Участник не согласен с решениями или действиями судейской бригады этапа (за исключением п. 6.3), он может подать протест в письменном виде на имя руководителя гонки. Стоимость залога при подаче протеста **2000 р.** Протест подается в свободной форме на листе А4 с указанием фамилии имени и стартового номера Участника подавшего протест. Протест с залогом передаются главному секретарю соревнования (если его нет, руководителю гонки). Решение по протесту принимает Руководитель гонки в течение не более 30 минут, после его подачи (время на принятие решения может быть увеличено в различных обстоятельствах). Для ознакомления с принятым решением Участника подавшего протест вызывают к руководителю гонки. Решение руководителя гонки является окончательным и не оспаривается. В случае удовлетворения поданного протеста, залог возвращается Участнику. В случае, если протест не удовлетворяется, залог переходит в фонд организаторов Чемпионата.
- 12.6 Участник, получивший 2 предупреждения от Руководителя гонки на этапе - **ДИСКВАЛИФИЦИРУЕТСЯ**. Стартовый взнос не возвращается. Краткий список предупреждений находится в Приложении.

13. Предварительный Календарь Чемпионата.

I этап- 24-25 мая
II этап- 14-15 июня
III этап (финал) - 13-14 сентября

**даты проведения этапов могут быть изменены организаторами, о чём будет выпущен бюллетень и размещен на указанных в п.2.2 ресурсах.*

14. Контактные данные организаторов Чемпионата.

телефон: 89044- 935777 (Соколов Илья)
эл.почта: autosport72@list.ru