



Открытый Чемпионат Тюменской области
по трековым гонкам на льду
в классах: «А-1600», «Д2-2500»

РЕГЛАМЕНТ

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА**



**Открытый Чемпионат Тюменской области
по трековым гонкам на льду
в классах: «А-1600», «Д2-2500»**

РЕГЛАМЕНТ

УТВЕРЖДАЮ: _____
Президент Общественной Организации
«Тюменская Региональная Федерация
автомобильного спорта»
Романов Николай Владимирович

УТВЕРЖДАЮ: _____
Руководитель управы Центрального
административного округа
города Тюмени
Борисов Валерий Иванович

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

г. Тюмень 2015г



M PRO
MIDNIGHT PROJECT

Открытый Чемпионат Тюменской области
по трековым гонкам на льду
в классах: «А-1600», «Д2-2500»

РЕГЛАМЕНТ

1. Общие положения.

- 1.1. Открытый Чемпионат Тюменской области по трековым гонкам на льду в классах «А-1600», «Д2-2500» является официальным личным соревнованием по автомобильным гонкам.
- 1.2. Место проведения соревнования: г. Тюмень, Спортивная ледовая трасса, оз. Алебашево.
- 1.3. Даты проведения соревнования:
 - 17 января 2015 года – 1 этап;
 - 21 февраля 2015 года – 2 этап;
 - 7 марта 2015 года – 3 этап.Каждый этап является самостоятельным полноценным соревнованием.
- 1.4. Организатор соревнования ООО «Миднайт Проджект» при поддержке:
 - ООО «Тюменской региональной федерации автомобильного спорта»;
 - Управы ЦАО г.Тюмени;
 - ООО «Картинг-Холл»;
- 1.5. Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия, утвержденная в установленном порядке.
- 1.6. Чемпионат проводится согласно Правилам организации и проведения соревнований по зимним автомобильным трековым и ледовым гонкам (ПТЛ-015).

2. Официальные лица.

Главный судья соревнований – Красильников Евгений
Главный секретарь – Маловецкая Наталья
Технический контроллер – Беззубов Павел
Заместитель руководителя соревнований по безопасности – Соколов Дмитрий
Точный и полный список официальных лиц объявляется в день соревнования в информационном бюллетене.

3. Программа соревнования.

- 09:00 - Начало регистрации участников, административные и технические проверки.
- 09:30 – Начало ознакомительных заездов.
- 10:30 – Окончание регистрации Участников.
- 11:00 – Окончание ознакомительных заездов.
- 12:00 - Открытие мероприятия. Торжественное построение.
- 12:30 – Начало официальных заездов.
- 15:00 – Окончание заездов.
- 15:30 – Публикация итоговых результатов, награждение победителей.

Организаторы оставляют за собой право уточнять Программу соревнования в зависимости от количества заявленных Водителей и метеорологических условий. Уточненное расписание будет объявлено спортсменам на собрании после административных проверок.

4. Участие. Заявочные взносы.

- 4.1. Участниками соревнования могут быть физические лица, подавшие заявку Организатору соревнования, оплатившие заявочный взнос и имеющие действующую лицензию Участника, выданную РАФ.
- 4.2. Участники должны иметь, действующие на время проведения соревнований, документы: медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданную врачебным учреждением и страховой полис от травм и несчастных случаев.
- 4.3. Размер заявочного взноса Участника соревнований составляет 2000 рублей.
- 4.4. В случае если Участник желает зарегистрироваться после истечения срока регистрации (т.е. после 10:30 ч.), заявочный взнос будет составлять 2500 рублей. Также, после истечения срока регистрации (10:30 ч.) Главный судья соревнований может отклонить заявки на регистрацию.



5. Классы автомобилей и порядок заездов.

- 5.1. К участию допускаются автомобили классов «А-1600», «Д2-2500».
- 5.2. Порядок заездов по классам: чередование заездов «А-1600» и «Д2-2500».
- 5.3. Для всех автомобилей обязателен каркас безопасности, наличие ремней безопасности с минимум 4-мя точками крепления, закрепленным огнетушителем. Допускается резина с ошиповкой по п. 2.2 приложения 2 к КИТТ. Каждый Участник должен иметь свой шлем.
- 5.4. Окончательное решение о допуске автомобиля Участника к соревнованиям принимается Техническим контроллером, уполномоченным Организатором соревнования.
- 5.5. Решения Технического контроллера об определении и допуске автомобилей Участника в классы окончательно. Протесты и жалобы на решения Технического контроллера Организатором соревнования не принимаются.

6. Описание соревнования.

- 6.1. Судьи Закрытого парка выводят автомобили на стартовую линию в порядке, определенным жеребьевкой. Судьи старта обеспечивают расстановку автомобилей. Не выход на старт в течение 3-х минут означает проигрыш заезда.
- 6.2. Выравнивание положения автомобиля на линии старта осуществляется по наиболее выступающей вперед части кузова автомобилей. На линии старта до подачи стартовой команды автомобиль должен быть неподвижен. Судья старта подаёт стартовую команду по готовности Участников. Стартовая команда подается официальным флагом РАФ. Способ подачи стартовой команды должен быть продемонстрирован Водителям до старта первого заезда.
- 6.3. Расстановка автомобилей на линии старта происходит по стартовой решетке. Стартовая решетка будет составлена перед соревнованием. Стартовые позиции определяются жеребьевкой.
- 6.4. Порядок заездов на трассе: будет выбираться исходя из количества участников.
- 6.5. В зачёт для определения места идёт сумма очков всех заездов.
- 6.6. Во время движения по трассе фары и габаритные огни должны быть включены.
 - 6.6.1. Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта. Разрешается только одна остановка автомобиля, непосредственно перед линией старта.
 - 6.6.2. Фальстарт фиксируется поднятием красного флага судьей, находящимся на прямолинейном участке трассы, на расстоянии не более 150 м от линии старта (остановка заезда). Этот сигнал подается судьей по указанию Главного судьи соревнований и дублируется на всех судейских постах.
 - 6.6.3. Совершивший фальстарт Водитель получает замечание и предупреждается о том, что при повторном фальстарте в данном заезде он будет исключен из заезда.
 - 6.6.4. При старте с одной линии в 30-и метрах от линии старта с обеих сторон трассы должны быть установлены синие флаги, обозначающие границу «Зоны прямолинейного движения». Нарушение прямолинейности движения наказывается аннулированием результата заезда для нарушителя, остановка заезда не производится.
- 6.7. Некорректное поведение, опасная езда рассматривается Главной Судейской Коллегией согласно статьи 13 ПТЛ – 015.
- 6.8. Судьи финиша являются судьями факта. Протесты на принятые ими решения не принимаются.
- 6.9. В случае, когда Участник останавливает автомобиль во время соревнования, независимо от причин остановки он должен съехать с трассы и покинуть автомобиль как можно быстрее, чтобы автомобиль не представлял опасности и не препятствовал нормальному проведению соревнования.
- 6.10. В случае потери лобового стекла водитель должен незамедлительно прекратить гонку и сойти с трассы, не создавая помех другим участникам. Участие в соревновании без лобового стекла запрещено.



РЕГЛАМЕНТ

6.11. В ходе заезда судьи подают сигналы флагами:

КРАСНЫМ флагом, взмахами – остановка соревнования. Участники обязаны немедленно прекратить соревнование, направить свои автомобили в парк-стоянку, проявляя предельную осторожность и готовность к внезапной остановке. Обгоны запрещены.

ОДНИМ ЖЕЛТЫМ флагом, взмахами – предупреждение о при наличии препятствия на обочине или на краю трассы.

ДВУМЯ ЖЕЛТЫМИ флагами, взмахами – предупреждение о при наличии препятствия полностью или частично блокирующего трассу. В этом случае, на предыдущем судейском посту должен показываться один **ЖЕЛТЫЙ** флаг.

Зона действия желтого флага заканчивается после прохождения препятствия. Обгоны в зоне желтого флага запрещены. Результат заезда обгоняющего аннулируется.

ЖЕЛТЫМ С ЧЕРНЫМИ ДИАГОНАЛЯМИ – сигнализируется, что лидер заезда пошел на последний зачетный круг. Показывается неподвижно на линии старта-финиша

ЧЕРНО-БЕЛЫЙ КЛЕТЧАТЫЙ – оповещает об окончании тренировки или финиш заезда. Показывается взмахами на линии финиша.

6.12. Открывание капота находящегося на зачетной трассе автомобиля во время заезда влечет за собой замечание Главного судьи соревнований, а в том случае, если автомобиль продолжил движение – замечание объявляется вместе с исключением из данного заезда.

6.13. Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

6.14. Сразу после окончания заезда, который является для данного Водителя последним (либо в случае принятия решения о прекращении участия в Соревновании до последнего заезда), он обязан привести свой автомобиль в **Закрытый парк**, где автомобиль будет находиться под контролем судей, и незамедлительно покинуть территорию **Закрытого парка**. Автомобили находятся в **Закрытом парке** в течение 30 минут после публикации предварительных результатов, если Спортивные Комиссары не сочтут необходимым увеличить это время.

Не постановка или несвоевременная постановка автомобиля в **Закрытый парк**, равно как и нарушение режима **Закрытого парка** влекут за собой аннулирование результата соревнования.

7. Дополнения.

7.1. Количество ознакомительных попыток прохождения трассы – 2 попытки по 3 круга.

8. Характеристика трассы.

Покрывание трассы: Лед.

Длина трассы: Трек 1200 м.

Ширина трассы: 12-30 м.

Движение по трассе: Против часовой стрелки.

9. Награждение победителей.

9.1. Организатор награждает дипломами победителей в каждом классе каждого этапа Чемпионата, занявших 1,2 и 3 места.

9.2. Организатор награждает кубками и дипломами победителей в каждом классе по итогам Чемпионата, занявших 1,2 и 3 места.

9.3. Церемония награждения каждого соревнования может быть начата не ранее опубликования окончательных результатов соревнования и не ранее 30 мин. с момента публикации.

9.4. Организатор вправе устанавливать дополнительные призы, а так же устанавливать размер денежных призов для каждого класса автомобилей в зависимости от количества участников.

10. Адрес для приема предварительных заявок.

Предварительные заявки на каждый этап принимаются по электронной почте: autosport72@mail.ru

Телефон для связи: 8-912-921-65-39



«Заявка на участие».

Открытый Чемпионат Тюменской области по автомобильным трековым гонкам

--	--

Заполняется организатором: Зачет Ст. номер

	УЧАСТНИК	ПРИМЕЧАНИЯ
Название/фамилия, имя		
Город, страна		
№ телефона для связи		
Адрес электронной почты		
Номер лицензии		
Спортивный разряд		
ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ / DETAILS OF THE CAR		
Марка		Объем двигателя
Модель		Зачет
Год выпуска		Гос. рег. номер
Реклама организатора (Да/Нет)		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором)

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Фактом подписания заявочной формы Участник признаёт положения нормативных документов соревнования, указанных в п.2. Регламента, и обязуется соблюдать их. Доверяет Официальным лицам соревнования и принимает условия проведения соревнования.

Участник принимает участие в соревновании на свой собственный риск. Организатор не несёт ответственности за действия и последствия действий Участника. Своей подписью в заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ относится к РАФ, Организатору, Официальным лицам и другим Участникам соревнования. За все свои действия, осуществляемые в ходе соревнований, и последствия своих действий Участник полностью несёт самостоятельную ответственность согласно СК РАФ, а также действующих законодательных актов РФ (ГК РФ, УК РФ и т.д.).

Подпись Участника (Заявителя) _____

Дата _____