

Открытый Чемпионат по фигурному вождению автомобиля



ОБЩИЙ РЕГЛАМЕНТ

Согласовано: _____

директор ООО МИРАЙ-АВТО

Балин Д. В.

Согласовано: _____

директор ООО КАРТИНГ-ХОЛЛ

Земсков Д. В.

УТВЕРЖДАЮ: _____

Директор
ООО "Мастерская Соколовых"

Соколов Илья

ТЮМЕНЬ



студия аэрографии



Везёт всегда!



1. Общие положения.

- 1.1. Открытый Чемпионат по фигурному вождению автомобиля «**Зимний спринт – 2014-2015**» (далее Чемпионат) является лично-командным многоэтапным конкурсом.
- 1.2. Организаторами Чемпионата и отдельных его этапов являются:
 - ООО "Мастерская Соколовых";
 - ООО «Картинг-Холл»;
 - ООО «Мирай Авто».
- 1.3. Этапы Чемпионата проводятся на трассах с ледовым, снежным и грунтовым покрытием.
- 1.4. По каждому этапу Чемпионата публикуется Положение (Частный Регламент) к данному Регламенту с указанием всех особенностей и деталей.

2. Организационный комитет Чемпионата и официальные лица.

- 2.1. Непосредственную организацию и координацию Чемпионата осуществляет Организационный Комитет в составе:
 - Председатель оргкомитета: Соколов Илья Владимирович - Директор ООО "Мастерская Соколовых";
 - Члены оргкомитета:
 - Балин Дмитрий Владимирович - Директор ООО Мирай Авто;
 - Земсков Даниил Владимирович - Директор ООО Картинг-Холл;
 - Соколов Дмитрий Алексеевич – Главный секретарь Чемпионата;
 - Вершинин Максим Владимирович - Пресс-секретарь Чемпионата.
- 2.2. Официальная информация Чемпионата размещается на официальных сайтах:

www.autosport72.ru

vk.com/zimniysprint72 twitter.com/rulezka

3. Требования к участникам. Технические требования.

- 3.1. Участниками Чемпионата являются физические лица, заявившие участие и прошедшие регистрацию, начиная с любого этапа Чемпионата.
- 3.2. Каждый участник при регистрации обязан оплатить заявочный взнос, заполнить в полном объеме заявочную форму, пройти техническую комиссию и подписать соглашение участника.
- 3.3. Обязательно применение ремней безопасности и включение ближнего света фар на автомобиле участника во время заезда. Если в автомобиле установлено спортивное сиденье («ковш»), обязательно наличие соответствующих ремней безопасности, обеспечивающих надежную фиксацию Участника.
- 3.4. Обязательно наличие укомплектованной аптечки первой медицинской помощи и исправного огнетушителя (порошковый или углекислотный, объем не меньше 2л.), с не истекшим сроком годности, буксировочного троса в автомобиле каждого участника, на протяжении всего соревнования, включая заезды.
- 3.5. В экипаже допускается присутствие штурмана только в том случае, если он обеспечен шлемом. В случае, если шлем отсутствует, нахождение штурмана в автомобиле запрещено.
- 3.6. Запрещается участвовать на автомобилях, имеющих повреждения силовых агрегатов, шасси, тормозной системы либо других систем, деталей, с отсутствующими или поврежденными шпильками или болтами крепления колес.
- 3.7. Запрещается участвовать на автомобилях, с демонтированной выхлопной системой, имеющих открытые течи ГСМ или других жидкостей, с отсутствующими бамперами или другими элементами кузова (за исключением случаев, когда их отсутствие стало следствием прохождения трассы в день соревнования).
- 3.8. Участие несовершеннолетних лиц допускается с письменного разрешения родителей или при условии присутствия родителей на площадке конкурса на протяжении всего времени проведения.
- 3.9. Участник принимает участие в Чемпионате на свой собственный риск. Своей подписью в заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования.
- 3.10. Организаторы соревнования не несут какой-либо ответственности за ущерб, причиненный участником в ходе соревнования имуществу, здоровью или жизни участника, а также любому другому лицу. Вся

ответственность возлагается на непосредственного виновника или виновников. Своими подписями в «Заявочной форме» участники соревнования подтверждают, что полностью принимают положения данного пункта.

- 3.11. Организатор может отказать в дальнейшем участии и/или регистрации, Участнику, без вынесения предупреждения в случае его грубого и/или некорректного обращения к судьям, участникам и зрителям соревнований, во время проведения мероприятий и вне его.
- 3.12. Если во время проведения соревнования было повреждено или отсутствует лобовое стекло Участник может продолжать участие при наличии специальных очков, полностью закрывающих глаза, либо закрытого шлема.
- 3.13. **Обязательными документами для прохождения регистрации** на этапы Чемпионата являются: действующее водительское удостоверение, паспорт транспортного средства (ПТС) или Свидетельство о регистрации автомобиля, действующая на день соревнования страховка жизни и здоровья участника, с пометкой «автоспортивные соревнования». Страховка жизни и здоровья, в том числе и для штурмана.

4. Автомобили. Классы, зачеты.

- 4.1.1. **«Задний привод»:** легковые серийные автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на заднюю ось.
- 4.1.2. **«Передний привод»:** легковые серийные автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на переднюю ось.
- 4.1.3. **«Полный привод»:** легковые серийные автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на обе оси.
- 4.1.4. **«Абсолют»:** легковые автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на одну или две оси.
- 4.1.5. На отдельных этапах организатор вправе ввести дополнительные классы, которые не идут в зачёт Чемпионата, и регламентируются Частными регламентами.

4.2. Требования к применению шин.

4.2.1. В классах «Задний привод», «Передний привод», «Полный привод»:

- допускается только применение резины сертифицированной для дорог общего пользования и соответствующей ПДД. На боковине шины должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак РСТ;
- шип должен соответствовать заводской технологии ошиповки для данного вида шины. При этом длина шипа не должна превышать 11 мм. Ошиповка должна быть равномерной на всей поверхности шины;
- может применяться зимняя нешипуемая резина («липучка»);
- не допускается любая механическая доработка шипа (проточка, напайка и т.д.);
- не допускается доработка резины путем резки, клейки шипа, вымачивания и прочих способов.

4.2.2. В классе «Абсолют»:

- допускается применение специальной спортивной резины;
- шипы и способ их установки в шину должны соответствовать п.п. 2.1. или 2.2. Приложения 2 КиТТ и заводской технологии ошиповки для данного вида шины. При этом длина шипа не должна превышать 1,5 мм. Количество шипов не должно превышать 12 шт на 10 см рабочей поверхности покрышки;
- доработка протектора резины не регламентируется;
- может применяться зимняя нешипуемая резина («липучка»);

не допускается любая механическая доработка шипа (проточка, напайка и т.д.).

- 4.3. **Окончательное решение об определении Участника, в какой либо класс принимается Техническим комиссаром** (при отсутствии такового - Руководителем гонки), на основе данных полученных от Участника, при осмотре транспортного средства Участника, из свидетельства о регистрации транспортного средства Участника.

- 4.4. Участие одного водителя на разных автомобилях в разных классах – допускается.
- 4.5. Участие одного водителя на одном автомобиле 2-х в разных классах – допускается.
- 4.6. Участие одного водителя на разных автомобилях в одном классе – **запрещено.**
- 4.7. Участие нескольких водителей на одном автомобиле в одном классе – **запрещено.**
- 4.8. Участие одного водителя на одном автомобилях более чем в 2-х классах - **запрещено.**

4.9. Замена резины на марку и модель отличную от тех, которые указаны Участником в личной заявочной форме после прохождения технической комиссии - **запрещена**.

5. Характеристики трассы.

5.1. Характеристики трасс:

- **покрытие** – лед, снег, грунт ;
- **средняя ширина** – не менее 3 метров;
- **освещение** – естественное;

5.2. Трасса представляет собой замкнутую кривую произвольной конфигурации. Стартовая зона находится на трассе.

5.3. Ознакомление с трассой производится в соответствии с указанным временем и включает в себя проезд по трассе автомобилей участников под контролем судей.

6. Порядок проведения Этапов.

6.1. Хронометраж осуществляется судьями финиша посредством электронной отсечки.

6.2. Контроль первенства в прохождении парных заездов осуществляется судьями финиша и дублируется видеосъемкой финишной черты.

6.3. Судьи финиша являются судьями факта. **Протесты на принятые ими решения не принимаются.**

6.4. Подробные условия проведения описываются в Частном регламенте каждого этапа.

7. Командный зачет.

7.1. Для участия в командном зачете Команда должна заявить не менее 3 (трех), но не более 6 (шести) участников. Заявленные участники могут выступать в разных классах.

7.2. Результатом Команды на соревновании является сумма очков 3 (трех) лучших результатов экипажей заявленной Команды независимо от заявленных классов

7.3. Если участник получил очки за этап в нескольких классах и для его команды они являются зачетными, то в командном зачете учитываются все результаты.

7.4. Переход участников из одной Команды в другую в течение сезона запрещен.

7.4. В командной заявке разрешено указывать Участников, и только в тех классах, в которые их определил технический комиссар.

8. Стартовые номера. Обязательная реклама.

8.1. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в Чемпионате, размещаются официальные наклейки и бортовые номерные знаки. Комплект и место размещения официальных наклеек определяется Организатором каждого этапа и выдается при регистрации.

8.2. В течение каждого этапа Чемпионата официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками.

8.3. **Отказ от обязательных наклеек** влечёт за собой санкцию в виде уплаты двойного стартового взноса. За отсутствие стартовых номеров и (или) официальных наклеек Участник может быть исключен от участия в этапе.

8.4. Участники вправе размещать на своих автомобилях, в местах, не зарезервированных под Обязательную рекламу, любую рекламу, если она не противоречит законодательству РФ, не закрывает обзор с места водителя, не является оскорбительной для кого-либо.

9. Заявочный взнос.

9.1. Размер заявочного взноса в один класс составляет **1500 руб.** с участника на каждый этап Чемпионата при регистрации в день мероприятия, **1000 руб.** при осуществлении регистрации предварительно, в сроки и по форме, указанные в частном регламенте.

9.2. В случае если Участник произвел предварительную регистрацию на один из этапов Чемпионата, но, по какой либо причине, не смог участвовать, он должен предупредить организаторов этапа до начала регистрации в день проведения этапа по телефону, указанному в частном регламенте. В случае, если организаторы не были предупреждены, а Участник не явился на мероприятие, его предварительные заявки на следующие этапы Чемпионата приниматься не будут.

- 9.3. Размер заявочного взноса Команды составляет **500 руб.** за одну командную заявку на один этап Чемпионата, независимо от количества участников Команды.
- 9.4. Организатор оставляет за собой право частично освободить отдельных Участников от уплаты Заявочных взносов.
- 9.5. Организатор вправе ограничить максимальное количество допускаемых Участников, указав это в дополнительном Приложении к настоящему Регламенту (Частном регламенте).

10. Определение результатов Чемпионата.

- 10.1. Результатом Участника на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются за 1 – 8 места в каждом классе по следующей шкале (за исключением случая указанного в п.10.8):

10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

- 10.2. Зачетным результатом Участника в Чемпионате является сумма очков, полученная сложением одного лучшего результата на трассе «Мирай Субару» с лучшим результатом на трассе «Алебашево», плюс результата Финала.
- 10.3. В случае равенства очков двух и более Участников при подведении итоговых результатов Чемпионата предпочтение отдается Участнику - обладателю большего количества первых мест. В случае равенства первых мест, более высокое место займет обладатель большего количества вторых мест и так далее. Данное правило распространяется и на Командный зачет Чемпионата.
- 10.4. Командный зачет в Чемпионате разыгрывается по сумме баллов всех этапов каждой Команды.
- 10.5. **Личный зачёт:** Звание «**Победитель класса**» по итогам Чемпионата присваивается в каждом из 4-х классов.
- 10.6. **Командный зачёт:** Звание «**Команда – победитель Чемпионата**» по итогам Чемпионата присваивается Команде, набравшей максимальное количество очков.
- 10.7. Участник может претендовать на место в общем зачете Чемпионата, при условии, если он принял участие **не менее чем в 2-х этапах Чемпионата и финале**. Если это условие не выполнено набранное им количество очков при подсчете итоговых результатов Чемпионата не учитывается.
- 10.8. В случае, если при проведении этапа в классе заявлено менее 4х участников, победитель класса награждается за третье место и получает соответствующие очки согласно шкале указанной в п.10.1, участники этого класса, показавшие 2,3,4 результаты, получают очки за 4,5,6 и т.д. места, соответственно.

11. Награждение победителей.

- 11.1. Организатор награждает дипломами победителей в каждом классе каждого этапа Чемпионата, занявших 1,2 и 3 места (за исключением случая указанного в п.10.8.).
- 11.2. Организатор награждает кубками и дипломами победителей в каждом классе по итогам Чемпионата, занявших 1,2 и 3 места.
- 11.3. Организатор награждает кубками и дипломами Команды, занявшие 1,2 и 3 места в командном зачете по итогам Чемпионата.
- 11.4. Организатор вправе учредить ценные призы победителям каждого соревнования и Чемпионата в целом.
- 11.5. Церемония награждения победителей Чемпионата может проводиться отдельно от финального этапа. Место и время проведения церемонии награждения победителей Чемпионата должно быть опубликовано Организатором не позднее завершения соревнования, являющегося финальным этапом Чемпионата.

12. Дополнения. Общение со СМИ. Протесты.

- 12.1. Каждый Участник, подписав заявочную форму на этап Чемпионата, берет на себя обязанность по общению с представителями СМИ. За отказ от общения с представителями СМИ, решением руководителя гонки Участник может быть наказан штрафом, но не более **1500 р.**
- 12.2. Участники, занявшие призовые места (1,2,3) в любом классе и зачете на каждом этапе, обязаны присутствовать на награждении и участвовать в фотографировании. Отсутствие Участника на награждении одного этапа и /или отказ от фотографирования, влечёт за собой аннулирование результата Участника полученного на этапе в зачетной таблице Чемпионата. В этом случае,

организаторы оставляют за собой право не выдавать данному Участнику призы, предоставляемые на этапе. Повторное нарушение данного пункта влечет за собой отказ от дальнейшего участия в Чемпионате с аннулированием всех результатов.

- 12.3. В случае аннулирования результатов одного или нескольких участников согласно п.12.2, результаты остальных Участников не меняются.
- 12.4. Штрафы указанные в п.12.2 не применяются в случае, если организаторы опоздали с церемонией награждения более чем на 30 минут, от времени указанном в Частном регламенте, или по решению организационного комитета Чемпионата.
- 12.5. В случае, если Участник не согласен с решениями или действиями судейской бригады этапа (за исключением п. 6.3), он может подать протест в письменном виде на имя руководителя гонки. Стоимость залога при подаче протеста **2000 р.** Протест подается в свободной форме на листе А4 с указанием фамилии имени и стартового номера Участника подавшего протест. Протест с залогом передаются главному секретарю соревнования (если его нет, руководителю гонки). Решение по протесту принимает Руководитель гонки в течение не более 30 минут, после его подачи (время на принятие решения может быть увеличено в различных обстоятельствах). Для ознакомления с принятым решением Участника подавшего протест вызывают к руководителю гонки. Решение руководителя гонки является окончательным и не оспаривается. В случае удовлетворения поданного протеста, залог возвращается Участнику. В случае, если протест не удовлетворяется, залог переходит в фонд организаторов Чемпионата.
- 12.6 Участник, получивший 2 предупреждения от Руководителя гонки на этапе - **ДИСКВАЛИФИЦИРУЕТСЯ**. Стартовый взнос не возвращается.

13. Предварительный Календарь Чемпионата.

- I этап- 21 декабря 2014 г. - трасса «Мирай Субару»
II этап- 4 января 2015 г. - трасса оз. Алебашево
III этап – 18 января 2015 г. - трасса «Мирай Субару»
IV этап – 8 февраля 2015 г. - трасса оз. Алебашево
V этап (финал) – 22 февраля 2015 г. - трасса «Мирай Субару»

**даты проведения этапов могут быть изменены организаторами, о чём будет выпущен бюллетень и размещен на указанных в п.2.2 ресурсах.*

14. Контактные данные организаторов Чемпионата.

телефон: 89044- 935777 (Соколов Илья)
эл.почта: autosport72@list.ru