

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
Г. ТЮМЕНЬ**

РЕГЛАМЕНТ

2 ЭТАПА СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЗИМНИМ ТРЕКОВЫМ ГОНКАМ

"КУБОК АЛЕБАШЕВО"

23 января 2016

1. Общие положения

1.1. ООО Картинг-Холл совместно с Тюменской Региональной Федерацией по автомобильному спорту, называемый ниже "Организатор", организует и проводят региональное, открытое, коммерческое, многоэтапное соревнование по зимним трековым гонкам.

1.2. Название соревнования – коммерческое, многоэтапное открытое соревнование по зимним трековым гонкам «Кубок Алебашево»

1.4. Настоящий Регламент составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2015 год и определяет порядок организации и проведения соревнований по зимним трековым гонкам в дисциплине автоспорта.

1.5. Нормативными документами Кубка являются:

- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России (ОП);
- Правила организации и проведения соревнований по зимним трековым Гонкам (ПТЛ-015);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующих в спортивных соревнованиях 2015 года (КиТТ);
- Настоящий Регламент;

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК РАФ, ОП, ПТЛ-015 и Настоящего Регламента.

2. Организатор.Официальные лица. Программа соревнований:

2.1.Организатор соревнования ООО «Картинг Холл», 625023, Тюмень,ул.Одесская,д.9, оф .201, тел. 8(3452)58-57-16 (Земсков Д.В.)

2.2. Официальные лица:

Спортивный комиссар	Соколов Владимир
Руководитель гонки	Прокопьев Сергей
Главный секретарь	Маловецкая Наталья
Главный хронометрист	Сафонова Ольга
Технический комиссар	Прокопьев Артем
Комиссар по безопасности и маршруту	Соколов Илья
Старший судья старта-финиша	Круткин Евгений
Директор соревнования	Земсков Даниил

2.3. Соревнования обслуживает судейская коллегия, сформированная Организатором.

2.4. Предварительное расписание:

Суббота, 23 января 2016 г.

Время	Действие	Место
8:00 – 9:30	Регистрация участников Административная проверка, техническая инспекция, медосмотр	Трасса оз.Алебашево
10:00 – 10:10	Брифинг водителей (на трассе)	Трасса оз.Алебашево
10:20 – 11:45	Свободные и хронометрируемые тренировки	Трасса оз.Алебашево
12:00 – 12:15	Торжественное открытие соревнований	Трасса оз.Алебашево
12:30	Основные заезды по таблице	Трасса оз.Алебашево
16:00	Церемония награждения	Трасса оз.Алебашево

ПРИМЕЧАНИЕ: Организатор и Коллегия Спортивных комиссаров оставляют за собой право уточнять Программу соревнования в зависимости от количества заявленных водителей и метеорологических условий, а также чистку трассы.

3. Участники, Водители и команды

3.1. К участию в соревнованиях допускаются Участники, имеющие Лицензии Участника РАФ и Водители, имеющие Лицензию Водителя категории «Д» и «Е», выданные РАФ

3.2. "Кубок Алебашево" проходит только в личном зачете.

3.3. Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Организатора, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для других Водителей, могут быть отстранены от участия в соревновании. Заявочный взнос в этом случае возвращается с учётом затрат, понесённых Организатором.

4. Трасса.

4.1. Ледовая трасса, оз.Алебашево

4.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы. По результатам проверки составляется Акт принятия трассы, который подписывается Руководителем гонки и Комиссаром по безопасности и маршруту.

4.3 Покрытие трассы, ЛЕД толщиной не менее 45 см., наружный и внутренний борт должен быть не менее 0,25м., длина трека 400 м., ширина трека 12-15м, пересечение внутреннего борта или разметки двумя колесами, аннулирование результата в заезде

5. Автомобили. Шины.

5.1. К участию в Кубке допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям РАФ к автомобилям класса А – 1600; Д2-1600; Д2-Национальный; Д2Н и Д2К, имеющие Технический паспорт РАФ спортивного автомобиля и прошедшие Техническую инспекцию (ТИ). Представители Республики Казахстан предъявляют на ТИ технический паспорт на автомобиль, выданный Федерацией автоспорта РК.

5.2.1 Зачёт «А-1600», На передней оси, Допускаются только шины Модель И- 398, R-14, производитель Мастер-спорт. Изменение рисунка протектора запрещено. Строго по Приложению 4 к РЧиКТ 2016г или дополнению к данному регламенту.

5.2.2. Зачёт «Д2-Классика», Допускаются только шины строго по Приложению 4 к РЧиКТ 2016г или дополнению к данному регламенту Изменение рисунка протектора и доработка шипов запрещена. Контроль колес по шаблону, и усмотрение технического комиссара.

5.3. Взвешивание автомобилей на всех этапах производится в обязательном порядке, до старта или сразу после финиша любого заезда

5.3.1. Минимальный вес автомобиля вместе с находящимся на борту Водителем в полной гоночной экипировке не должен быть менее:

- Д2-Классика – 950 кг.
- Д2-Н имеющих 2 клапана на цилиндр – 950 кг.
- Д2-Н имеющих 4 клапана на цилиндр – 1000 кг.
- Д2-Национальный-1050кг. - Д2-1600, Д1А, А-1600-1100кг.

5.4. Установка устройств для защиты моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съёмными, со всеми элементами их крепления. Разрешаются местные модификации кузова в виде не более чем 8 (восьми) отверстий диаметром не более чем 10,5 мм (либо сварных гаек М10) для формирования точек крепления таких устройств к кузову. Суммарный вес таких устройств со ВСЕМИ элементами их крепления не может превышать 20 кг.

5.5. Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны нести обязательную и необязательную рекламу Организатора. Требования к рекламе определяются Статьей 209 СК РАФ, отказ от обязательной рекламы организатора штраф 10000руб

5.6. В тренировочных, квалификационных заездах допускается использование одного автомобиля несколькими Водителями.

6. Заявки на участие в соревнованиях.

6.1. Предварительные заявки на участие в Кубка Алебашево подаются в адрес Организатора не позднее Четверга, предшествующей дате проведения этапа.

6.2. Заявки в личном зачёте принимаются в установленной РАФ форме.

6.3. Размер заявочного взноса устанавливает организатор этапа.

6.4. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения Кубка Алебашево
- освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, Водителю и имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом Парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Участником, Водителем третьим лицам и их имуществу.

7. Реклама.

7.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны нести обязательную и необязательную рекламу Организатора. Требования к рекламе определяются Статьей 209 СК РАФ, отказ от обязательной рекламы организатора штраф 10000руб.

8. Административные проверки. Заявочные взносы. Медицинский контроль и техническая инспекция.

8.1. Предварительные заявки принимаются Организаторами каждого этапа по адресам, указанным в п. 2 настоящего Регламента.

8.2. Окончательные заявки принимаются непосредственно в ходе административных проверок. Любая заявка до уплаты Заявочного взноса считается предварительной (Статья 70 СК РАФ).

Размер заявочного взноса составляет **2500 руб.**

8.3. Для частичного покрытия расходов на организацию соревнований Участники вносят в кассу Организатора каждого этапа заявочный взнос. (указывается в регламенте этапа)

8.4. Организатор оставляет за собой право освободить отдельных Водителей от уплаты заявочного взноса полностью или частично.

8.5. Административная проверка проводится во время, предусмотренное Программой соревнования. В ходе проверки представитель Участника должен предъявить на каждого Водителя документы, предусмотренные Регламентом РАФ, а также действующую справку об отсутствии противопоказаний к занятию спортом (Инф. письмо № 04 от 21.01.2014г. Комиссии по медицине и безопасности РАФ).

8.6. Водители обязаны присутствовать на предстартовой Технической инспекции и предъявить Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а также выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

8.7. В ходе предстартовой технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркировки элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

8.8. Автомобили не прошедшие предстартовую техническую инспекцию, как и Водители не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к соревнованиям не допускаются.

9. Условия проведения соревнований.

9.1. Заявка на участие в каждом этапе подается непосредственно Организатору этого этапа за 15 дней до начала соревнований.

9.2. Очки на этапах Кубка начисляются за занятые места в соответствии с приложением к СК РАФ – «Таблица для начисления очков по занятым местам». Если же участников 3 и менее, то данный этап Кубка считается не состоявшимся.

9.3. Результаты личного зачета Кубка в зачетной группе «А-1600», Д2 классика определяются по сумме очков полученных Водителем в каждом из этапов. Финал Кубка формируется по 6 лучшим участникам, набравшим максимальное количество очков в отборочных сериях. При равенстве очков у участников приоритетом будет последний наивысший результат (место) на отборочном этапе. Водителям разрешается быть участником любой отборочной зоны. В случае выхода в финал кубка одного и того же водителя в двух или более отборочных сериях, данный водитель допускается к участию в кубке от той зоны, где зачётные очки в итоговом протоколе серии имеет меньше участников. Для участия в финале Кубка, каждый участник должен письменно уведомить организатора финала о своем участии, в случае не подтверждения заявки, приглашается следующий участник по списку отборочной серии.

9.4. Порядок проведения Свободной тренировки и Квалификационных заездов указывается в Бюллетене Организатора каждого этапа.

9.5. Для участия в зачетных заездах Водитель обязан проехать хотя бы один круг во время тренировок. Выезд участников заезда на зачетную трассу допускается только по разрешению судьи выпуска. 9.5. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления формирования заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасный Водитель.

9.6. Отказ запасного Водителя от участия в заезде засчитывается ему, как участие в заезде при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количества заездов Водителей основного состава.

9.7. Контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут после финиша лидера предыдущего заезда.

9.8. При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц Соревнования, запрещено.

9.9. Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта.

9.10. При выпуске автомобилей в предстартовую зону контролируется включение света фар и задних габаритных огней.

9.11. Готовность всех автомобилей к старту обозначается поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

9.12. При проведении этапов Кубка по трековым гонкам на участие в которых зарегистрировалось 16 и более водителей применяется система зачета 16-и заездов при 6-и дорожках с начислением очков за места: за 1 место-5, за 2 место -4, за 3 место-3, за 4 место – 2, за 5 место -1, за 6 место-0. Победитель определяется по наибольшей сумме очков полученных им во всех заездах. При равенстве очков за 1-е, 2-е, 3-е места проводится перезаезд. Невыезд на старт перезаезда считается отказом, а преимущество получает явившийся на старт Водитель. В остальных случаях место Водителя определяется по результатам квалификации.

9.13. При этом порядок отбора и количество запасных Водителей определяется РС.

9.14. При количестве готовых к старту Водителей меньше, чем 16, Спортивные Комиссары вправе выбрать иную систему зачета. Количество кругов в заездах указывается Организаторами в Регламенте каждого этапа.

10. Старт.

10.1. Автомобили устанавливаются на линии старта с работающим двигателем. Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.

10.2. Стартовая команда подается флагом, путем поднятия флага вверх и его резким опусканием в течение 3 секунд вниз.

10.3. Фальстарт фиксируется поднятием красного флага судьей (остановка заезда). Этот сигнал подается по указанию Руководителя гонки и дублируется на всех постах.

10.4. Совершивший фальстарт Водитель получает замечание и предупреждается, о том, что при повторном фальстарте в данном заезде он будет исключен из заезда.

- 10.5. В 30 метрах от линии старта с обеих сторон трассы устанавливаются синие флаги, обозначающие границу «Зона прямолинейного действия».
- 10.6. Нарушение прямолинейности движения наказывается аннулированием результата заезда для нарушителя, остановка заезда не производится.
- 10.7. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль.
- 10.8. Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).
- 10.9. Направление движения – против часовой стрелки.

11. Некорректное поведение.

11.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается КСК, которая вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из Соревнования. Поводом для исключения из Соревнования может быть получение Водителем ТРЕХ замечаний за нарушение правил движения, и правил поведения водителей.

12. Протесты и Апелляция. Финиш.

12.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями гл. 12 СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста составляет 10 000 рублей.

12.2. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог, размер которого определяется техническим комиссаром, но не более 100% от взноса протеста.

12.3. Сигнал об окончании гонки подается на линии финиша лидирующему автомобилю, как только он завершит полную дистанцию заезда. С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты.

12.4. Сразу после окончания заезда, который является для данного Водителя последним, он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов.

13. Награждение.

13.1. Сумму призового фонда на каждом этапе Организатор этапа определяет самостоятельно, на свое усмотрение

13.2. На каждом этапе во время процедуры награждения торжественно объявляются и награждаются три призера в личном зачете.

14. Пенализация.

Несвоевременная подача заявки	Штраф 2000 руб.
Уклонение от ТИ	Отказ в старте, аннулирование результата
Выезд на трассу без разрешения судьи в тренировочных заездах)	Штраф 500 руб.
Выезд на трассу без разрешения судьи в зачетных заездах	Отказ в старте
Превышение времени формирования заезда	Отказ в старте
Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц	Штраф 500 руб.

Преднамеренная повторная остановка при движении к старту	Штраф 500 руб.
Пересечение линии старта при расстановке	Штраф 500 руб.
Первый фальстарт в заезде	Замечание
Повторный фальстарт в одном заезде	Исключение из заезда
Нарушение прямолинейности движения в 30-метровой зоне	Аннулирование результата в заезде
Обгон в зоне действия желтого флага	Аннулирование результата в заезде
Обгон после финиша	Штраф 500 руб.
Неявка на официальные мероприятия	Штраф 500 руб.
Преднамеренная остановка на трассе во время тренировок и квалификации	Штраф 1000 руб.
Нарушение схемы движения по трассе	Штраф 500 руб.
Нарушение правил постановки автомобиля в ЗП, режима ЗП и схемы проезда в ЗП	Аннулирование результата соревнования

«Заявка на участие».

КУБОК АЛЕБАШЕВО
по АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРЕКОВЫМ ГОНКАМ

--	--

Заполняется организатором: Зачет Ст. номер

	УЧАСТНИК	ПРИМЕЧАНИЯ	
Название/фамилия, имя			
Город, страна			
№ телефона для связи			
Адрес электронной почты			
Номер лицензии			
ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ / DETAILS OF THE CAR			
Марка		Объем двигателя	
Модель		Зачет	
Год выпуска		Гос. рег. номер	
Реклама организатора (Да/Нет)		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором)	

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Фактом подписания заявочной формы Участник признаёт положения нормативных документов соревнования, указанных в п.2. Регламента, и обязуется соблюдать их. Доверяет Официальным лицам соревнования и принимает условия проведения соревнования.

Участник принимает участие в соревновании на свой собственный риск. Организатор не несёт ответственности за действия и последствия действий Участника. Своей подписью в заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ относится к РАФ, Организатору, Официальным лицам и другим Участникам соревнования. За все свои действия, осуществляемые в ходе соревнований, и последствия своих действий Участник полностью несёт самостоятельную ответственность согласно СК РАФ, а также действующих законодательных актов РФ (ГК РФ, УК РФ и т.д.).

Подпись Участника (Заявителя) _____

Дата _____