Правительство Тюменской области
Департамент по спорту и молодежной политике Тюменской области
Тюменская Региональная федерация автомобильного спорта

.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Этап Открытого Чемпионата Тюменской области
по автомобильным трековым гонкам
в зачётных группах «S-1600», «Д2-2500»

24 декабря 2016 г.

РЕГЛАМЕНТ

(организовано в соответствии со спортивным Кодексом РАФ)

2016г.

1.ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1.Соревнования проводятся в соответствии с действующими на время проведения соревнования регламентирующими документами согласно ст.1.4. Регламента РАФ по ледовым и трековым гонкам 2016 года.

1.2. Статус соревнований: Открытый Чемпионат Тюменской области – 1 этап, г.Тюмень.

2. ПРОГРАММА

Дата окончания приёма предварительных заявок для участия 15 декабря 2016г.

24.12.2016

8.00 - 9.30 - Административная проверка (трасса соревнований)
8.00 - 9.30 - Техническая инспекция (трасса соревнований)
8.00 - 9.30 - Медицинский контроль (трасса соревнований)
9.45 - 10.00 - Брифинг для водителей
10.20 - Свободная тренировка S-1600, Д2-2500 (трасса соревнований)
11.00 - Открытие соревнования
11.30 - Квалификационные заезды S-1600 (трасса соревнований)
12.30 - Финальных заезды, Д2-2500, S-1600
16.00 - Официальное награждение и закрытие соревнований

2.1. Организаторы соревнования:
Департамент по Спорту и Молодежной политики Тюменской области
ГАУ ТО «ЦСиО Воронинские горки»
Тюменская Региональная Федерация Автомобильного спорта

2.2. Организация, проводящая соревнование: ТРФАС г.Тюмень, ул. Молодежная, 80

2.3. Контакты с заявителями и спортсменами осуществляет:

Соколов Владимир - тел. +79091818899, Прокопьев Сергей 89129941041, eurosibtrans@rambler.ru,

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

3.1. Состав Главной Судейской Коллегии:

- Спортивный комиссар – Соколов В., г. Тюмень,
- Спортивный комиссар – по назначению,
- Руководитель гонки – Прокопьев С. г.Тюмень,
- Главный секретарь соревнования –Маловецкая Н., г. Тюмень,
- Зам. Руководителя гонки - Комиссар по безопасности и маршруту – Хафизов Руслан г.Тюмень,
- Технический контролёр – Прокопьев А. г.Тюмень,
- Старший судья старта/финиша – Белецкий Максим, г. Тюмень,

3.2. Директор соревнования – по назначению

3.3. Главный врач соревнования – по назначению

4.УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ

4.1. К участию в соревнованиях допускаются Участники, имеющие Лицензию Участника РАФ и водители не ниже категории «Е».

4.2. Вопрос о допуске Водителя Организаторы соревнования решают, исходя из количества поступивших в установленный срок Заявок, оставляя за собой право отклонения Заявки на принципах изложенных в Статье 74 СК РАФ.

4.3. Водители обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Водителей;
- парад, представление Участников;

- награждение победителей.

4.4. Предварительные заявки подаются в электронном виде до 15 декабря 2016 г. по адресу: eurosibtrans@rambler.ru, и являются обязательными.

5. ТРАССА.

5.1. Конный ипподром.

5.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы. По результатам проверки составляется Акт принятия трассы, который подписывается Руководителем гонки и Комиссаром по безопасности и маршруту.

5.3 Покрытие трассы, ЛЕД толщиной не менее 15 см, наружный борт не менее 1 м и внутренний борт должен быть не менее 0,5 м, ширина трека 12-15 м.

6. АВТОМОБИЛИ. РЕКЛАМА.

6.1. К участию в Кубке допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям РАФ-2016г к автомобилям класса Супер-1600, Национальный, Д2Н и Д2-2500. Должны соответствовать действующим Специальным требованиям по подготовке автомобилей к трековым гонкам, п.3. и п.4. Имеющие Технический паспорт РАФ спортивного автомобиля и прошедшие Техническую инспекцию (ТИ). Представители Республики Казахстан предъявляют на ТИ технический паспорт на автомобиль, выданный Федерацией автомотоспорта РК.

6.2.1.Супер-1600; Национальный, Д2Н и Д2-Классика. На ведущей оси допускаются только шины Модель И-398, R-14, производитель Мастер-спорт. Изменение рисунка протектора и доработка шипа запрещена.

Производсво шипов только РФ, Строго по Приложению 4 к РЧиКР 2016 г. или дополнению к данному регламенту.(фото и чертеж в приложении 4 к данному регламенту. На ведомой оси колеса согласно «Приложению 2 к КиТТ» пункт 2,2(«Требования к шипованным шинам…») редакции 2016 года для шин с общей длиной 15 мм.

6.2.2. Контроль шипов производится в предстартовом накопителе по шаблону технического комиссара, руководителя гонки или комиссара КСК. Допускается на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса выступание **ОДНОГО** шипа, более 3,0мм, но не более 3,2 мм, подсчет таких шипов ведется на тридцатисантиметровом участке, согласно шаблону. Колесо которое не соответствует данному пункту должно быть заменено в противном случае участник до заезда не допускается. Способ фиксации шипов в шине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.

6.2.3. Все шины, собранные в комплектные колеса, должны быть представлены для проверки и маркировки на предстартовой Технической Инспекции. Ответственность за сохранность маркировки несет Участник.

6.3. Взвешивание автомобилей на всех этапах производится в обязательном порядке, до старта или сразу после финиша любого заезда

6.3.1. Вес автомобиля, включая водителя с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать 685 кг. В случае превышения этого параметра в нише запасного колеса должен быть размещен технический балласт, равный по весу величине превышения.

6.3.2. Минимальный вес автомобиля вместе с находящимся на борту Водителем в полной гоночной экипировке не должен быть менее:

- Д2-Н имеющих 2 клапана на цилиндр – 950 кг.
- Д2-Н имеющих 4 клапана на цилиндр – 1000 кг.
- Национальный – 1030кг.

- Супер-1600 –1080кг.

6.4. Супер-1600, Национальный, Д2Н: Установка устройств для защиты моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съемными, со всеми элементами их крепления. Разрешаются местные модификации кузова в виде не более чем 8 (восьми) отверстий диаметром не более чем 10,5 мм (либо вварных гаек М10) для формирования точек крепления таких устройств к кузову. Суммарный вес таких устройств со ВСЕМИ элементами их крепления не может превышать 20 кг.

6.5. К участию в Кубке допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям РАФ по трековым автомобильным гонкам, имеющие Технический паспорт РАФ спортивного автомобиля и прошедшие Техническую инспекцию (ТИ).

Технические требования изложены в приложении 2 к Регламенту.

6.6. Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны нести обязательную и необязательную рекламу Организатора. Требования к рекламе определяются Статьей 209 СК РАФ, отказ от обязательной рекламы организатора штраф 10000 руб.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

7.1.Окончательные заявки принимаются непосредственно в ходе административных проверок. Любая заявка до уплаты Заявочного взноса считается предварительной (Статья 70 СК РАФ).

7.2. Для частичного покрытия расходов Организатора Участники вносят добровольный взнос в кассу Организатора за каждого Водителя в классе «S-1600» 5000 (пять тысяч) рублей, в классе Д2-2500 3500 (три тысячи пятьсот) рублей

7.3. Административная проверка проводится во время, предусмотренное Программой соревнования. В ходе проверки представитель Участника должен предъявить на каждого Водителя документы, предусмотренные Регламентом РАФ, а так же действующую справку об отсутствии противопоказаний к занятию спортом (Инф. письмо № 04 от 21.01.2014г. Комиссии по медицине и безопасности РАФ).

7.4. Водители обязаны присутствовать на предстартовой Технической инспекции и предъявить Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а так же выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

7.5. В ходе предстартовой технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркировки элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

7.6. Автомобили не прошедшие предстартовую техническую инспекцию, как и Водители не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к соревнованиям не допускаются.

8.УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

8.1. Порядок проведения Свободной тренировки и Квалификационных заездов указывается в Бюллетене Организатора.

Для участия в зачетных заездах Водитель обязан проехать хотя бы один круг во время тренировок. Выезд участников заезда на зачетную трассу допускается только по разрешению судьи выпуска.

Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления формирования заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимается запасным Водителем.

Отказ запасного Водителя от участия в заезде засчитывается ему, как участие в заезде при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количества заездов Водителей основного состава.

Контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут после финиша лидера предыдущего заезда.

При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц Соревнования, запрещено.

Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта.

При выпуске автомобилей в предстартовую зону контролируется включение света фар и задних габаритных огней.

Готовность всех автомобилей к старту обозначается поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

При проведении этапов Открытого Чемпионата Тюменской области по трековым гонкам на участие в которых зарегистрировалось 16 и более водителей применяется система зачета 16-и заездов при 6-и дорожках с начислением очков за места: за 1 место-5, за 2 место -4, за 3 место-3, за 4 место – 2, за 5 место -1, за 6 место-0.Победитель определяется по наибольшей сумме очков полученных им во всех заездах. При равенстве очков за 1-е, 2-е, 3-е места проводится перезаезд. Невыезд на старт перезаезда считается отказом, а преимущество получает явившийся на старт Водитель. В остальных случаях место Водителя определяется по результатам квалификации.

При этом порядок отбора и количество запасных Водителей определяется РС.

При количестве готовых к старту Водителей меньше, чем 16, Спортивные Комиссары вправе выбрать иную систему зачета. Количество кругов в заездах указывается Организаторами в Регламенте каждого этапа.

Очки на этапе Кубка начисляются за занятые места в соответствии с приложением к СК РАФ – «Таблица для начисления очков по занятым местам».

8.2. Результаты личного зачета Кубка в зачетной группе «S-1600» , Д2-2500 определяются по сумме очков полученных Водителем в каждом из этапов, минус один худший.

9. СТАРТ.

Автомобили устанавливаются на линии старта с работающим двигателем. Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.

Стартовая команда подается флагом, путем поднятия флага вверх и его резким опусканием в течение 3 секунд вниз.

Фальстарт фиксируется поднятием красного флага судьей (остановка заезда). Этот сигнал подается по указанию Руководителя гонки и дублируется на всех постах.

Совершивший фальстарт Водитель получает замечание и предупреждается, о том, что при повторном фальстарте в данном заезде он будет исключен из заезда.

В 30 метрах от линии старта с обеих сторон трассы устанавливаются синие флаги, обозначающие границу «Зона прямолинейного действия».

Нарушение прямолинейности движения наказывается аннулированием результата заезда для нарушителя, остановка заезда не производится.

При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль.

Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

Направление движения – против часовой стрелки.

10. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается КСК, которая вправе применять любое из возможных

наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из Соревнования. Поводом для исключения из Соревнования может быть получение Водителем ТРЕХ замечаний за нарушение правил движения по зачетной трассе.

11. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИЯ. ФИНИШ.

Все протесты подаются в соответствии с требованиями гл. 12 СК РАФ.

Сумма залога при подаче протеста составляет 10 000 рублей.

В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог, размер которого определяется техническим комиссаром, но не более 100% от взноса протеста.

Сигнал об окончании гонки подается на линии финиша лидирующему автомобилю, как только он завершит полную дистанцию заезда. С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты.

Сразу после окончания заезда, который является для данного Водителя последним, он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов.

12.НАГРАЖДЕНИЕ.

12.1. Победители в каждом классе награждаются, кубками и грамотами.

13. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.

П.	Нарушение	Наказание
13.1.	Несвоевременная подача заявки (п.3.3. ПТЛ-015)	Штраф 2000 руб.
13.2.	Уклонение от ТИ (п.5.3 ПТЛ-014) (п.п.ПТЛ-016)	Отказ в старте, аннулирование результата
12.3.	Выезд на трассу без разрешения судьи в тренировочных заездах (п.10.3 ПТЛ-016, п. 12.2. РЧиКТ)	Штраф 500 руб.
12.4.	Выезд на трассу без разрешения судьи в зачетных заездах (п.10.3 ПТЛ-016, п.12.2. РЧиКТ)	Отказ в старте
12.5.	Превышение времени формирования заезда (п.10.4 ПТЛ-016)	Отказ в старте
12.6.	Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц (п.10.6 ПТЛ-016, п.12.4 РЧиКТ)	Штраф 500 руб.
12.7.	Преднамеренная повторная остановка при движении к старту (п.10.7 ПТЛ-016, п.12.5 РЧиКТ)	Штраф 500 руб.
12.8.	Пересечение линии старта при расстановке (п.11.1 ПТЛ-016, п.12.6. РЧиКТ)	Штраф 500 руб.
12.9.	Первый фальстарт в заезде (п.11.4 ПТЛ-014)	Замечание
12.10.	Повторный фальстарт в одном заезде (п.11.4 ПТЛ-016)	Исключение из заезда
12.11.	Нарушение прямолинейности движения в 30-метровой зоне (п.11.5 ПТ6-014)	Аннулирование результата в заезде
12.12.	Обгон в зоне действия желтого флага (п.12.3. ПТЛ-016, п.12.7 РЧиКТ)	Аннулирование результата в заезде
12.13.	Обгон после финиша (п.14.2. ПТЛ-016,	Штраф 500 руб.

	п.12.8 РЧиКТ)	
12.14.	Неявка на официальные мероприятия (п.6.3 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
12.15.	Преднамеренная остановка на трассе во время тренировок и квалификации	Штраф 1000 руб.
12.16.	Нарушение схемы движения по трассе (п.12.3. РЧиКТ)	Штраф 500 руб.
12.17.	Нарушение правил постановки автомобиля в ЗП, режима ЗП и схемы проезда в ЗП (п.14.3. ПТЛ-016)	Аннулирование результата соревнования

14. КОНТАКТЫ

14.1. Тюменская Региональная Федерация Автомобильного спорта – Соколов Владимир Олегович 89091818899 eurosibtrans@rambler.ru

Данный регламент
является официальным приглашением на соревнования.

Президент ТРФАС Романов Н.В.

Приложение 4 к РЧиКТ 2016 г.

к регламенту Открытого чемпионата ТО 2017 г. («моношина»).

1. **Моношина.** На этапах Кубка по трековым гонкам обязательно применение шипованной моношины на ведущей оси класса Супер-1600.
2. **Описание шины.** Размер шины: 155R14, высокопрофильная. Наружный диаметр колеса без шипов614 мм. Шины имеют единую основу, единый протектор – И-398 , производитель "ООО Мастер Спорт" и ошипованы единым шипом длиной 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм («МСК-2»). Количество шипов – 12 штук на 10 см длины окружности колеса. Выступание шипов над протектором – не более 3 мм.
3. **Соответствие шин требованиям FIA и РАФ.**
   - 3.1. Запрещено использование любого устройства для поддержания работоспособности шины, имеющей внутреннее давление, не более, чем атмосферное. Внутренняя часть шины (пространство между диском и внутренней частью шины) должна быть заполнена только воздухом. (Ст.254.6.4.2 Приложения J к МСК FIA).
   - 3.2. Шина полностью соответствует «Приложению 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам…») редакции 2016 года для шин с шипом длиной 15 мм. **Разрешенные модификации шины.**

Не могут быть подвергнуты никаким изменениям
ни сама шина (механическая обработка, пропитка, нанесение каких-либо покрытий снаружи или внутри), ни шип (чертеж шипа изображен на рис.2), ни способ и схема шипования (рис.1). Способ ошиповки – полуавтоматический, в предварительно выполненные отверстия под шипы, не сквозной, с применением специального клея.

4. **Количество шин.**
   - 4.1. В течение одного соревнования водитель может использовать не более 4шин.на ведущей оси
   - 4.2. Если шина, была повреждена (например, оказалась без воздуха) в ходе заезда, то по представлению технического комиссара, участнику может быть предоставлена возможность приобретения дополнительной шины, взамен поврежденной. Это правило может применяться неоднократно.
5. **Распределение шин.** Не позже момента окончания административных проверок каждый участник обязан проинформировать «Поставщика шин» о своей потребности в шинах. «Поставщик шин» выделяет требуемое количество шин. Распределение шин между участниками производится обезличено.
6. **Использование моношины на соревновании.** Во всех заездах (включая свободные тренировки) может быть использована только моношина (п.7). Если Соревнование проходит в два дня, Организатор должен собрать маркированные колеса у Участников по окончании первого дня и обеспечить их хранение в перерыве

.

– -.

Шина соответствует п. 2.2. «Приложения 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам..») редакции 2015 года для шин с шипом высотой рабочей части 1,5 мм.

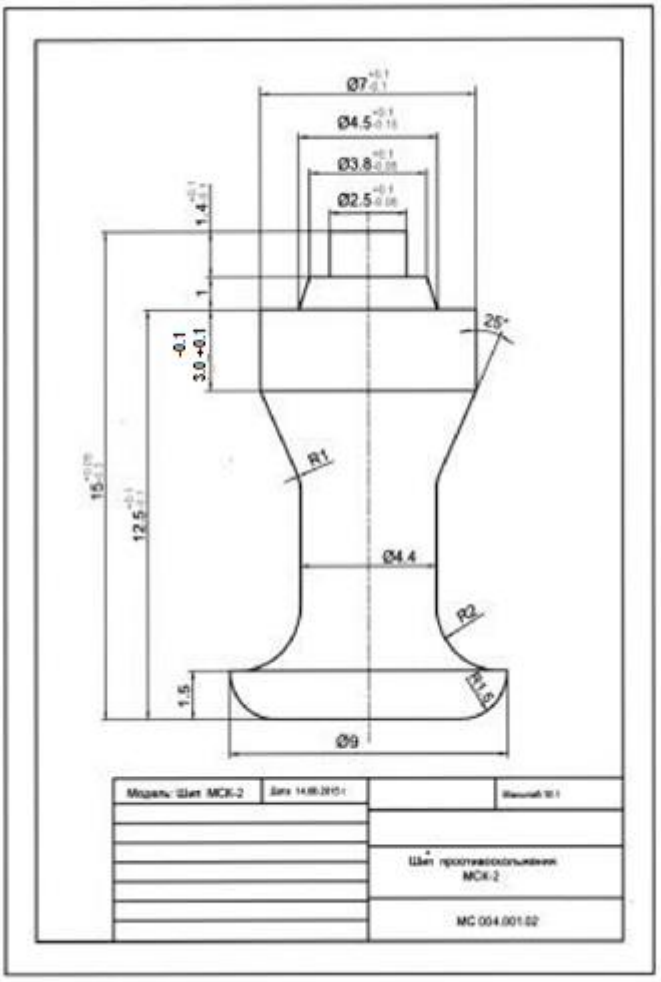

Рис.1 **Рис.2**