

Открытый Чемпионат  
по фигурному вождению автомобиля



**1 этап**  
**на Кубок СТО «Глушитель»»**

Тайм-аттак/ параллельная гонка

**Ч А С Т Н Ы Й**  
**Р Е Г Л А М Е Н Т**



**Согласовано:**

директор ООО Картинг Холл

\_\_\_\_\_ **Земсков Д.В.**

**Утверждаю:**

директор ООО Мастерская Соколовых

\_\_\_\_\_ **Соколов И.В.**

***г. Тюмень 2017 г.***

## 1. Общие положения.

- 1.1. Конкурс по скоростному маневрированию на автомобиле является первым этапом Чемпионата по фигурному вождению автомобиля «Зимний спринт 2017/18» (см. [ОСНОВНОЙ регламент](#)).
- 1.2. Место проведения: г. Тюмень, ул. Дружбы ,118, Автодром «Культ льда» (оз.Алебашево).
- 1.3. Дата проведения: 24 декабря 2017 года.
- 1.4. Организаторы:
  - ООО «Мастерская Соколовых»;
  - ООО «Картинг Холл».
- 1.5. Поддержка мероприятия:
  - Департамент по молодежной политике и спорту города Тюмени.
- 1.6. Точный и полный список официальных лиц в приложении №4. В случае изменения состава официальных лиц будет выпущен информационный бюллетень и объявлено в начале этапа.
- 1.7. Официальная информация этапа и Чемпионата размещается на официальных сайтах:

[autosport72.ru](http://autosport72.ru)

[vk.com/zimniysprint72](https://vk.com/zimniysprint72)    [twitter.com/rulezka](https://twitter.com/rulezka)

- 1.8. Для участия в мероприятии можно отправить **заполненную предварительную заявку (приложение 1)**. Заявку необходимо **отправить в срок: с 9.00 18 декабря 2017 года, до 23.00 22 декабря 2017 года** на указанный в пункте 10.3 электронный адрес. В случае, если в приложении №1 не заполнены графы, **Организатор в праве отказать в приеме предварительной заявки** Участнику, об этом он сообщает ответом по электронной почте, на адрес с которого пришла такая заявка.
- 1.9. Для участия в мероприятии команды можно отправить заполненную предварительную заявку (приложение 2). Заявку необходимо **отправить в срок: с 9.00 18 декабря 2017 года, до 23.00 22 декабря 2017 года** на указанный в пункте 10.3 электронный адрес.
- 1.10. Участники, заявившиеся в класс «Спорт» и зачет «Абсолют», в автомобилях которых нет каркасов безопасности, при регистрации обязаны подать в секретариат Заявление по форме, указанной в приложении №3 Общего регламента.
- 1.11. Организаторы соревнования не несут какой-либо ответственности за ущерб, причиненный участником в ходе соревнования имуществу, здоровью или жизни участника, а также любому другому лицу. Вся ответственность возлагается на непосредственного виновника или виновников. Своими подписями в «Заявочной форме» участники соревнования подтверждают, что полностью принимают положения данного пункта.
- 1.12. Участие в мероприятии без шлема **запрещено**. Шлемы выдаются организаторами только при наличии подшлемника у Участника (подшлемник можно приобрести в секретариате в день мероприятия).
- 1.13. Участие несовершеннолетних лиц допускается с нотариально заверенного письменного разрешения родителей или с письменного разрешения (образец в приложении №2 Общего регламента) родителей при условии присутствия оных на площадке конкурса на протяжении всего времени проведения мероприятия.
- 1.14. **Участник принимает участие в Кубке на свой собственный риск**. Своей подписью в заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования.
- 1.15. **Обязательными документами для прохождения регистрации** на этапы Чемпионата являются: действующее водительское удостоверение, паспорт транспортного средства (ПТС) или Свидетельство о регистрации автомобиля, действующая на день соревнования страховка жизни и здоровья участника, с пометкой «автоспортивные соревнования» или другой формулировкой, которая, не допуская разночтений, действует на соревнованиях по автоспорту. Страховка жизни и здоровья, в том числе и для штурмана.

## **2. Программа соревнования.**

### **18 декабря 2017 г. :**

- 9:00 - Начало приема предварительных заявок.

### **22 декабря 2017 г. :**

- 23:00 - Окончание приема предварительных заявок.

### **24 декабря 2017 г.:**

- 09:00 - Начало регистрации участников.
- 09:10 - Начало технической комиссии для участников.
- 09:30 - Начало ознакомительных заездов для Участников.
- 11:00 - Окончание регистрации Участников.
- 11.30 - Окончание технической комиссии.
- 11:45 – Окончание ознакомительных заездов для Участников.
- 12.00 - Брифинг с Участниками.
- 12:10 – Публикация стартовых протоколов на квалификационные заезды.
- 12.30 – Начало квалификационных заездов.
- 15:00 – Окончание квалификационных заездов.
- 15:10 - Публикация протоколов на финальные заезды.
- 15:30 - Начало финальных заездов.
- 17.30 – Окончание финальных заездов.
- 18.00 – Награждение победителей в картинг-центре «Monte Carlo»  
(г.Тюмень,ул.Дружбы,211)

## **3. Технические требования. Автомобили. Классы, зачеты.**

- 3.1. Технические требования к автомобилям, классы и зачеты определяются согласно п.4 Общего регламента Чемпионата.
- 3.2 **Окончательное решение об определении Участника, в какой либо класс принимается Техническим комиссаром** (при отсутствии такового - Руководителем гонки), на основе данных, полученных от Участника, при осмотре транспортного средства Участника, из свидетельства о регистрации транспортного средства Участника.
- 3.3. Если участник подал заявку в один из классов, а в ходе соревнований выяснилось, что его автомобиль и/или применяемая в заезде резина не соответствует заявленному классу и/или соответствует более высокому классу, то Участник, по решению руководителя гонки, переводится в соответствующий класс или дисквалифицируется без возвращения стартового взноса.
- 3.4. Участие одного водителя на разных автомобилях в разных классах – допускается.
- 3.5. Участие одного водителя на одном автомобиле 2-х в разных классах – допускается.
- 3.6. Участие одного водителя на разных автомобилях в одном классе – **запрещено.**
- 3.7. Участие нескольких водителей на одном автомобиле в одном классе – **запрещено.**
- 3.8. Участие одного водителя на одном автомобилях более чем в 2-х классах - **запрещено.**
- 3.9. Замена резины на марку и модель отличную от тех, которые указаны Участником в личной заявочной форме после прохождения технической комиссии - **запрещена.**
- 3.10. Количество участников ограничено. **Максимальное количество участников-50 экипажей.** Количество допускаемых на этап Участников может быть изменено организаторами в большую сторону. В этом случае будет объявлено об этом по окончании регистрации Участников (п.2).

#### **4. Техническая комиссия.**

- 4.1. Техническая комиссия проводится в строго регламентированный отрезок времени. Начало и окончание технической комиссии согласно п.2.
- 4.2. Об окончании технической комиссии объявляется по громкой связи. **Опоздание на техническую комиссию**, по решению руководителя соревнования, может повлечь пенализацию, согласно приложению №1 Общего регламента Чемпионата.
- 4.3. Техническая комиссия проводится Техническими комиссарами в строго отведенном Организаторами соревнования месте. Участник обязан предоставить на техническую комиссию автомобиль, полностью готовый для этой процедуры (документы на автомобиль в наличии, автомобиль исправен, укомплектован согласно Общего регламента Чемпионата, спонсорские наклейки размещены на кузове согласно приложения №3, резина согласно поданным в Заявочной карте (приложение №1) данным, все остальное убрано из салона и багажного отделения). Кроме того он обязан предоставить шлем, в котором будет выступать, а при его отсутствии и намерении выступать в шлеме, предоставленном организатором соревнования, подшлемник.
- 4.4. Автомобиль участника должен быть исправен, без течей рабочих жидкостей, с исправной подвеской и другими агрегатами, должен **соответствовать Техническим требованиям** (пункта 3 Общего регламента Чемпионата)
- 4.5. Если Участник заявлен в два класса, он предоставляет автомобиль в состоянии для прохождения в низший из указанных в Заявочных формах класс. Дополнительно к этому предоставляется комплект резины в высший класс.
- 4.6. Если при прохождении Технической комиссии выявлены недостатки или несоответствия автомобиля техническим требованиям, Технический комиссар может дать время на их устранение или запретить дальнейшее участие в соревновании. В случае запрета в дальнейшем участии, стартовый взнос Участнику не возвращается (при прямых нарушениях требований настоящего регламента и Общего регламента Чемпионата), или возвращается в размере, на усмотрение Руководителя гонки, но не более 75%.
- 4.7. Каждому Участнику при регистрации будет выдана Заявочная Карта. После прохождения всех попыток ознакомления или по окончании ознакомления (п.2), Участник обязан отдать Заявочную Карту в секретариат.

#### **5. Характеристики трассы.**

##### **5.1. Характеристики трассы:**

- покрытие – лёд, снег;
  - длина трассы - около 4000 метров;
  - минимальная ширина – 3 метра;
  - освещение – естественное.
- 5.2. Ознакомление с трассой проводится согласно расписанию (п.2).
  - 5.3. Количество ознакомительных попыток на трассе - не более двух кругов, либо по усмотрению Руководителя гонки формат ознакомления может быть изменен.
  - 5.4. В случае, если время ознакомления с трассой истекло, а Участник не воспользовался им не по вине организаторов или судей, он продолжает участие в соревновании без ознакомления.
  - 5.4. Ознакомление с трассой вне объявленного расписания, равно как и любые тренировки на трассе, разрешены.

#### **6. Заявочные взносы.**

- 6.1. Размер заявочного взноса в один класс составляет **2000 руб.** с Участника при регистрации в день мероприятия, или **1500 руб.** при осуществлении регистрации предварительно (см. п. 1.8).
- 6.2. В случае, если Участник произвел предварительную регистрацию на один из этапов Чемпионата, но, по какой либо причине, не смог участвовать, он должен предупредить организаторов этапа до начала регистрации в день проведения этапа по телефону, указанному в настоящем регламенте (см. п. 10.1). В случае, если организаторы не были предупреждены, а

Участник не явился на мероприятие, его предварительные заявки на следующие этапы Чемпионата приниматься не будут.

- 6.3. Размер заявочного взноса Команды составляет **500 руб.**
- 6.4. Организатор оставляет за собой право частично освободить отдельных Участников от уплаты Заявочных взносов.

## **7. Описание соревнования.**

- 7.1. Квалификация по системе «Тайм-Аттак» представляет собой движение по замкнутой трассе, ограниченной искусственными и естественными ограничителями по заданному маршруту. Порядок официальных квалификационных заездов по классам: «Передний привод», «Задний привод», «Полный привод», «Спорт», «Абсолют».
- 7.2. Участники выводят автомобили в предстартовую зону, обозначенную зелеными флагами, в порядке, определенном Официальными лицами в стартовом протоколе. Судьи выпуска обеспечивают расстановку автомобилей. Невыход в предстартовую зону в течение 2-х минут означает сход с соревнования.
- 7.3. Квалификация осуществляется группами, определенными Организаторами Чемпионата и указанными в стартовых протоколах. Определение стартовых пар осуществляется согласно таблице чемпионата. Если такой принцип распределения сводит в одну попытку явно различные в скорости автомобили, Организатор оставляет за собой право изменить состав групп по своему усмотрению.
- 7.4. По готовности участников судья выпуска дает команду первому участнику из группы начать движение, а по прохождении первым участником определенной части дистанции, дает команду следующим.
- 7.5. Начав движение, участник проезжает часть трассы от предстартовой зоны до стартовой линии, согласно схеме трассы – это дистанция для разгона. Линию старта участник преодолевает ходом. Сразу после пересечения стартовой линии начинается хронометрируемая дистанция. Судья сигнализирует о том, что начались хронометрируемые круги взмахами зеленым флагом.
- 7.6. После пересечения стартовой линии и начала хронометрируемой дистанции участник преодолевает ходом два круга. По окончании второго круга и пересечении финишной линии участник, не останавливаясь, направляется к выезду с площадки, не нарушая схемы прохождения дистанции. О том, что участник заканчивает свой второй круг, судья сигнализирует взмахами финишным (клетчатым) флагом.
- 7.7. Каждый из двух кругов хронометрируется отдельно. В зачет участника идет лучший круг.
- 7.8. В случае, если один участник из группы, проходящей свои хронометрируемые круги, допустил ошибку, которая повлекла за собой ухудшение результата следующих участников, Организаторы оставляют за собой право увеличить количество хронометрируемых кругов остальным участникам. В этом случае тот круг, во время которого возникло препятствие для прохождения дистанции, не хронометрируется. Общее количество хронометрируемых кругов в любом случае равно двум. В этом случае по прохождении второго круга, участнику которому помешали пройти дистанцию, сигнал клетчатым флагом не отдается и он продолжает прохождение по трассе в хронометрируемом режиме до подачи судьей сигнала клетчатым флагом.
- 7.9. Если в ходе прохождения хронометрируемых кругов один из участников догнал второго, догнавший должен снизить скорость и продолжить движение на безопасном расстоянии, не мешая впереди идущему автомобилю. В этом случае Организаторы оставляют за собой право действовать согласно п. 7.8.
- 7.10. По ходу прохождения трассы могут быть выставлены конусы ярко-оранжевого цвета. Сбивать конусы запрещается. За каждый сбитый конус осуществляется **пенализация в размере 5 секунд**. Пенализация за все конусы, сбитые при прохождении двух хронометрируемых кругов, суммируется с лучшим временем круга участника. Если конус был сбит участником, а после его выставления на место был сбит им повторно - это повлечет **повторную пенализацию**. Если сбитый конус не был выставлен Судьей трассы на место и был сбит участником - **пенализация не осуществляется**.

- 7.11. В случае, если при определении положения участника в итоговом протоколе выяснится, что его лучшее время круга совпадает с результатом другого участника, организаторы определяют первенство по сумме двух лучших кругов, если и сумма двух лучших кругов окажется равной, организатор оставляет за собой право назначить этим участникам перезаезд или решить ситуацию иным способом, но по согласованию с обоими участниками.
- 7.12. Каждому Участнику при регистрации будет выдана Заявочная Карта. После выезда в предстартовую зону для осуществления крайней ознакомительной попытки Участник обязан отдать Контрольную Карту Судье выпуска для передачи её в секретариат.
- 7.13. Каждому из Участников дается одна квалификационная попытка прохождения трассы. Попытка состоит из 3 кругов, из которых 3/4 круга - разгон, 2 круга - хронометрируемые, 1/4 круга - торможение, выезд с площадки.
- 7.14. По результатам лучших попыток в каждом классе выявляется 4 (при количестве участников в классе менее девяти) или 8 участников (при количестве участников в классе равном или более девяти), показавшие лучшее время прохождения трассы. По решению Руководителя гонки возможно изменение сетки на финальные заезды, при полном отсутствии возражений от Участников.
- 7.15. **Финальные заезды.** Финальные заезды проходят по системе «Параллельная гонка», при этом используется олимпийская система соревнований – «PLAY OFF». На время финальных заездов схема трассы будет изменена. Старт финальных заездов осуществляется по сигналу судьи старта.
- 7.17. Порядок заездов определяется по времени квалификации. Участник, показавший лучшее время, стартует с участником, показавшим худшее время (1-8, 3-6, 2-7, 4-5). Выбор дорожки осуществляется Участником, показавшим лучшее время в квалификационных заездах.
- 7.18. Порядок официальных финальных заездов по классам: «Спорт», «Абсолют», «Передний привод», «Задний привод», «Полный привод».
- 7.19. Участник, догнавший соперника, выигрывает заезд. Если в процессе двух кругов, участники движутся равномерно, то победитель определяется по финишу. Если финиш был одновременным, то победитель определяется по чистоте прохождения трассы (сбитые конусы, задевания колес и т.д.).
- 7.20. Запрещается выезжать на трассу без команды судьи. Участник имеет право на 1 фальстарт в заезде. После второго фальстарта участник считается проигравшим в текущем заезде.
- 7.21. Участнику, не явившемуся на линию старта в течение 2-х минут по какой-либо причине, Организаторы вправе объявить проигрыш в текущем заезде.
- 7.22. Хронометраж квалификационных заездов осуществляется судьями финиша посредством электронной телеметрии, дублируется секундомерами.
- 7.23. Старт и финиш параллельных заездов фиксируется судьями финиша с видеосъемкой.
- 7.24. Судьи финиша являются судьями факта. Протесты на принятые ими решения не принимаются.
- 7.25. **За 3 сбитых конуса в финальном заезде – проигрыш.**

## 8. Дополнения.

- 8.1. Количество машин на трассе при ознакомлении и порядок их выпуска определяется Судьей выпуска.
- 8.2. В случае если Участник не сдал Заявочную карту, или сдал ее, но не своевременно, организаторы не несут ответственности за нахождение Участника в стартовых протоколах квалификации. В случае когда, после несвоевременной сдачи Заявочной карты, внесение Участника в стартовые протоколы квалификации, будет сопряжено с необходимостью изменения временных интервалов программы соревнования, организаторы вправе **отказать Участнику в дальнейшем участии** в соревновании без возмещения стартового взноса.

- 8.3. В случае, когда Участник останавливает автомобиль во время соревнования то, независимо от причин остановки, он должен съехать с трассы или траектории движения, как можно быстрее, чтобы автомобиль не представлял опасности и не препятствовал нормальному проведению соревнования.
- 8.5. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по трассе, члены экипажа обязаны, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль, покинуть пределы трассы и, двигаясь навстречу движению вдоль брустера, подать сигнал судьям и движущимся автомобилям о препятствии впереди.
- 8.6. **Сигналы красным флагом - остановка заезда.** Участник обязан остановиться и, в дальнейшем, следовать указаниям судей.  
**Сигналы желтым флагом - препятствие на трассе.** Участник обязан снизить скорость и продолжить движение к выезду с трассы, где получит указания судей.
- 8.7. Порядок старта участников в хронометрируемых попытках будет определяться секретариатом.
- 8.8. При невыполнении команд судей участнику выносится предупреждение, о чем его информирует Руководитель соревнования. Повторное игнорирование требований Судей, влечет за собой дисквалификацию по решению Руководителя соревнования, без возвращения стартового взноса.

#### **9. Стартовые номера. Обязательная реклама.**

- 9.1. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в этапе Чемпионата, размещаются официальные наклейки и бортовые номерные знаки. Комплект официальных наклеек определяется Организатором и выдается при регистрации.
- 9.2. В течение этапа Чемпионата официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле (приложение №3) перед прохождением технической комиссии, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками.
- 9.3. Отказ от обязательных наклеек, или их расположение, не соответствующее приложению №3, влечёт за собой санкцию в виде уплаты двойного стартового взноса (3000р.). За отсутствие стартовых номеров и (или) официальных наклеек, а также, несоответствие их нанесения приложению №3, Участник может быть исключен из участия в этапе.
- 9.4. Участники вправе размещать на своих автомобилях в местах, не зарезервированных под Обязательную рекламу, любую рекламу, если она не противоречит законодательству РФ, не закрывает обзор с места водителя, не является оскорбительной для кого-либо.
- 9.5. **Стартовый номер размещается на левом борту автомобиля.**

#### **10.Связь с организаторами.**

- 10.1.Телефоны по организационным вопросам, для спонсоров и СМИ:  
Соколов Илья: 8-904-493-57-77 (телефон, Viber)  
Хафизов Руслан: 9-919-939-85-90
- 10.2. Электронный адрес для предварительных заявок: [sokolovilja@mail.ru](mailto:sokolovilja@mail.ru)

**Приложение №1  
ЗАЯВОЧНАЯ КАРТА**

24 декабря 2017

стартовый №

**Личный зачет**

Фамилия Имя: \_\_\_\_\_ Контактный телефон: \_\_\_\_\_  
 Автомобиль: \_\_\_\_\_ Привод: \_\_\_\_\_ Гос.номер: \_\_\_\_\_  
 Марка/модель \_\_\_\_\_  
 Резина: Марка/модель \_\_\_\_\_ Место проживания(наименование н.п.): \_\_\_\_\_  
 Номер полиса страхования здоровья и жизни на автомобильных соревнованиях и наименование страховой организации \_\_\_\_\_

Заявляемые классы ( Не более одного.Ненужное зачеркнуть):

ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД	ЗАДНИЙ ПРИВОД	ПОЛНЫЙ ПРИВОД	СПОРТ	АБСОЛЮТ
--------------------	------------------	------------------	-------	---------

*При подаче заявки в 2 класса заполняется два бланка заявочной карты*

Краткая информация о доработках автомобиля (если нет, поставить прочерк):

**Подпись участника:** \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ »  
 \_\_\_\_\_  
 расшифровка

Заполняется техническим комиссаром (в его отсутствии, руководителем гонки). Участник допущен в классы (не нужно зачеркнуть):

Подпись: \_\_\_\_\_

ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД	ЗАДНИЙ ПРИВОД	ПОЛНЫЙ ПРИВОД	СПОРТ	АБСОЛЮТ
--------------------	------------------	------------------	-------	---------

**1 ознакомление**

**2 ознакомление**

**Перед выездом на 2 ознакомление или после окончания ознакомления Сдать Заявочную карту судьбе выпуска или в секретариат !**

Участник принимает участие в Кубке на свой собственный риск. Своей подписью в заявочной карте Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования.  
 Организаторы соревнования не несут какой-либо ответственности за ущерб, причиненный участником в ходе соревнования имуществу, здоровью или жизни участника, а также любому другому лицу. Вся ответственность возлагается на непосредственного виновника или виновников. Своими подписями в «Заявочной форме» участники соревнования подтверждают, что полностью принимают положения данного пункта.



**Приложение №2**

**ЗАЯВОЧНАЯ КАРТА**

24 декабря 2017

**Командный зачет**

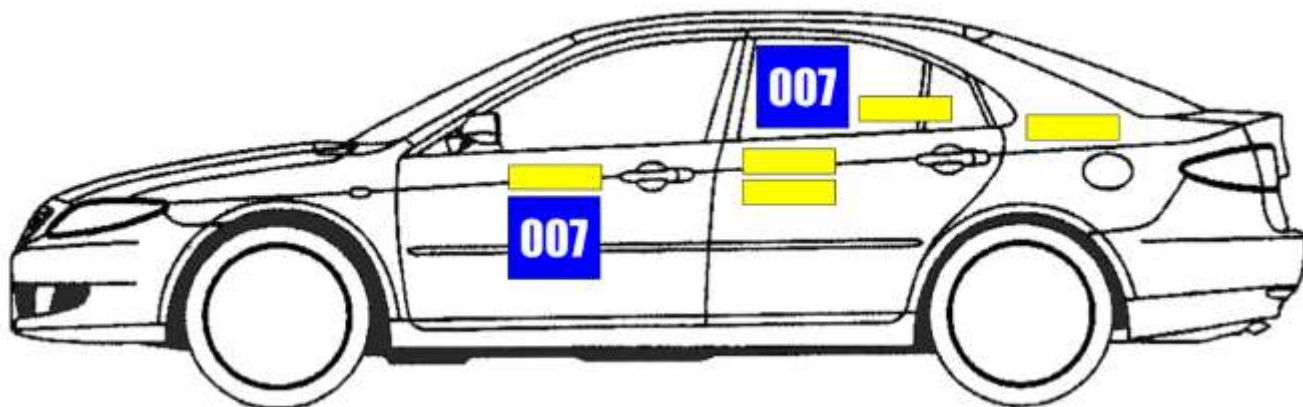
Название команды: \_\_\_\_\_

Старт. номер	Фамилия и инициалы	Класс	Занятое место	Очки
<b>Итого очков в зачет чемпионата:</b>				

Подпись представителя команды: \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ »  
Фамилия Имя
Подпись

**Приложение №3**

**МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ НАКЛЕЕК НА АВТОМОБИЛЕ**



**РАЗМЕЩЕНИЕ НАКЛЕЕК С ОБОЗНАЧЕНИЕМ КЛАССА**

**ВАРИАНТЫ РАЗМЕЩЕНИЯ СТАРТОВОГО НОМЕРА.  
НОМЕР РАЗМЕЩАЕТСЯ НА ЛЕВОМ БОРТУ**

**РАЗМЕЩЕНИЕ НАКЛЕЕК СПОНСОРА НА ЛЮБОМ  
БОРТУ**

**\*\*\*Стартовый номер размещается на левом борту автомобиля.**

Приложение №4

**Официальные лица:**

Руководитель  
соревнования:

**Соколов Илья**



Технический комиссар:

**Сериков Сергей**



Главный секретарь  
соревнования:

**Соколов Дмитрий**

