



Утверждаю:
Гаврин Андрей Владимирович
Председатель ТЮМЕНСКОЙ
ОБЛАСТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«ВСЕРОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО
АВТОМОБИЛИСТОВ»



Согласовано:
Соколов Владимир Олегович
Исполнительный директор
ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»

РЕГЛАМЕНТ

открытого чемпионата по автомобильному спорту
«АСФАЛЬТОВЫЙ СПРИНТ–2019 на Кубок Автошколы «ВОА»
в дисциплине «Автомногоборье» (Код ВРВС 1660051811Я)



(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

РЕГЛАМЕНТ

Открытого чемпионата по автомобильному спорту
«Асфальтовый спринт-2019 на кубок автошколы «ВОА»



1. Общие положения

1.1. Тюменская областная организация «Всероссийское общество автомобилистов», совместно с Общественной организацией «Тюменская региональная федерация автомобильного спорта» объявляют о проведении четырехэтапного открытого чемпионата по автомобильному спорту «Асфальтовый спринт-2019 на Кубок автошколы «ВОА» в дисциплине «Автомногоборье», отдельном виде «Автомобильный слалом».

1.2. Чемпионат является многоэтапным конкурсом водительского мастерства с личным и командным зачетами и проводится с целью:

- профилактики дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;
- пропаганды деятельности автомобильных школ, автомобильных клубов и объединений, развития сети ДЮАШ и молодежного автомобильного движения в Российской Федерации;
- закрепления водителями знаний ПДД, совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
- привлечения внимания юношества к техническим видам спорта как форме проведения досуга;
- активизации работы с автомобилистами по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения;
- подготовки техники, а также повышения безопасности во время проведения и участия спортсменов и команд в последующих соревнованиях, соответствующим образом подготовленных Организатором мероприятия;
- пропаганды здорового образа жизни;
- проведения рекламных кампаний спонсоров и организаторов.

1.3. Соревнования по автомобильному слалому, как отдельному виду Автомногоборья, проводятся на трассах с многократным изменением направления движения за счет естественных или искусственных ограничителей, снижающих скорость.

2. Организационный комитет.

2.1. Руководство по проведению Чемпионата осуществляет Организационный Комитет в составе:

Должность	Фамилия Имя Отчество
Председатель оргкомитета, руководитель чемпионата	<i>Хафизов Руслан Миргалиевич</i>
Председатель Тюменской Областной Организации «ВОА»	<i>Гаврин Андрей Владимирович</i>
Член оргкомитета, Спортивный судья 1й категории	<i>Соколов Дмитрий Алексеевич</i>
Член оргкомитета, Спортивный судья 1й категории	<i>Соколов Илья Владимирович</i>
Член оргкомитета, Спортивный судья 2й категории	<i>Кострыкин Евгений Геннадьевич</i>
Член оргкомитета, Спортивный судья 2й категории	<i>Орлов Игорь Владимирович</i>
Член оргкомитета, Спортивный судья 3й категории	<i>Икрин Дмитрий Александрович</i>

2.2. Судейский состав Чемпионата составлен из спортивных судей, имеющих действующие лицензии спортивного судьи по автомобильному спорту Российской Автомобильной Федерации.

2.3. Телефон по всем вопросам: +7-919-939-85-90 : Хафизов Руслан.

3. Нормативными документами Чемпионата являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие условия проведения чемпионатов, первенств и Кубков России, чемпионатов, Кубков, трофеев и серий РАФ (официальных соревнований РАФ), а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации;
- Правила автомногоборья;
- Настоящий Регламент;
- Изменения и дополнения к настоящему Регламенту, выпущенные в виде пронумерованных и датированных информационных писем и бюллетеней.

4. Официальная информация, в том числе текущие и итоговые результаты Чемпионата размещаются на сайте vk.com/asfalsprint72

РЕГЛАМЕНТ

Открытого чемпионата по автомобильному спорту
«Асфальтовый спринт-2019 на кубок автошколы «ВОА»



5. Условия организации

5.1. Чемпионат состоит из 4 этапов*:

- 1 этап – 21 июля 2019 г.,
- 2 этап – 11 августа 2019 г.,
- 3 этап – 25 августа 2019 г.,
- 4 этап – 15 сентября 2019 г.,

** в календаре возможны изменения, которые будут публиковаться отдельно*

5.2. Место проведения – г.Тюмень, автодром автошколы ВОА, 11 км. Ялutorовского тракта.

5.3. В Чемпионате устанавливается единое расписание для всех этапов:

Дата:	Время	Мероприятие
21 июля 2019 г.,	09-00	Начало приема заявок Начало административных и технических проверок
11 августа 2019 г.,	10-00	Окончание приема заявок Первый Брифинг участников Ознакомление с трассой
25 августа 2019 г.,	13-00	Начало ознакомительных и квалификационных заездов Второй Брифинг участников
15 сентября 2019 г.,	15-00	Начало финальных заездов во всех классах Подведение итогов Третий Брифинг участников, Награждение

5.4. Дорожное покрытие: асфальт.

5.5. Протяженность трассы: 700 - 1000 м.

5.6. Освещение – естественное.

5.7. Организатор этапа имеет право ограничить максимальное количество Участников в этапе, объявив об этом не менее чем за 24 часа до начала этапа.

5.8. На каждом из Этапов составляется отдельная Классификация.

5.9. К заездам допускаются только Участники на автомобилях, заявленных для участия, уплатившие стартовый взнос, прошедшие административную и техническую проверки.

5.10. Присутствие в автомобиле пассажиров (штурмана) запрещено.

5.11. Организаторы вправе в любой момент исключить любого Участника за неспортивное, неподобающее поведение, на усмотрение Главного судьи. Протесты на данное решение не принимаются.

5.12. На этапах Чемпионата предусмотрена предварительная регистрация. В случае неявки на любой Этап с поданной предварительной заявкой без предупреждения Организатора за 24 часа до начала соревнования Участник лишается дальнейшей возможности предварительной регистрации до окончания Чемпионата.

6. Обеспечение безопасности.

6.1. Главный судья соревнований несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований и принимают меры по профилактике травматизма.

6.2. Участники обязаны знать правила и соблюдать их, а также не предъявлять организаторам соревнований претензии в связи с полученной травмой, прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесен им и (или) третьим лицам во время мероприятия.

6.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента подачи заявки и до момента его окончания или момента выбытия или исключения Участника, обеспечивается Участником.

6.4. Организаторы не несут ответственность за сохранность имущества Участников.

7. Пилоты. Автомобили.

7.1. Участниками являются физические лица, подавшие заявку на участие и прошедшие регистрацию на любом из этапов, прошедшие административную и техническую проверки, уплатившие стартовый взнос.

7.2. Участники должны обладать действующим водительским удостоверением категории «В», документами на право управления заявленным автомобилем.

7.3. Лица моложе 18 лет к участию не допускаются.



7.4. Запрещается участие в Чемпионате на автомобилях, имеющих неисправности в механизмах и органах управления. Участникам рекомендовано использование экипировки согласно Приложению 9 к КиТТ. На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и огнетушитель.

7.5. Протесты на решение Технического контролёра не принимаются.

7.6. Замена автомобиля в одном классе по ходу Чемпионата – допускается.

8. Зачетные группы:

1. *Передний привод*
2. *Задний привод*
3. *Полный привод*
4. *Абсолют*

Технические требования к автомобилям (см. Приложение 1)

9. Заявочные взносы:

9.1. Для частичного покрытия расходов организатора Участники по прибытии на соревнование вносят в кассу организатора наличными деньгами заявочный взнос за участие в соревнованиях.

9.2. Размер Заявочного взноса указывается в частном регламенте каждого этапа.

9.3. Сумма заявочного взноса может быть увеличена в случае отказа Участника от размещения на заявленном для участия автомобиле рекламы Организатора (не более чем на 100%).

9.4. Заявочный взнос возвращается полностью - в случае если соревнования не состоялись.

9.5. В случае если заявка участника отклонена по причине невыполнения Участником требований Технического контролёра – заявочный взнос возвращается в размере 50%, протесты на данное решение не принимаются.

10. Условия зачёта.

10.1. Личный зачёт.

10.1.1. Результатом Участника на каждом этапе в каждом классе являются очки, начисляемые по шкале:

20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

10.1.2. Если количество участников на этапе в отдельном классе меньше 4, то победитель получает очки за Третье место, Второй за Четвертое, Третий за Пятое.

10.1.3. Итоговым результатом Чемпионата для каждого Участника в каждом из классов является сумма трёх результатов, полученных им на этапах, выраженных в очках в сумме:

Два лучших результатов из первых трёх этапов + результат Заключительного этапа.

10.1.4. В случае, если Участник принял участие только в одном (двух) этапе из первых трёх, его итоговым результатом в Чемпионате будет сумма очков двух результатов: одного (двух) из первых трёх и заключительного.

10.1.5. При равенстве итоговых результатов у двух и более Участников, занявших с 1 по 3 места: высшее место занимает пилот, занявший большее число высших мест в данном зачёте на этапах.

10.1.6. При дальнейшем равенстве – пилот, занявший высшее место на заключительном этапе.

10.1.7. При равенстве очков у Участников от 4-го места и ниже – места делятся.

10.1.8. Участие в заключительном (финальном) этапе является обязательным.

10.2. Командный зачёт.

10.2.1. Результатом Команды в командном зачёте на Этапе является сумма очков набранных тремя (или меньше, в случае если Команда состоит из 2 Участников) представителями команды с лучшими результатами на каждом этапе.

10.2.2. Максимальное количество участников в одной команде – 6.

10.2.3. Замена команды запрещена.

10.2.4. Дозаявка в команду возможна с любого этапа Чемпионата, при условии, что количество Участников в команде не достигло максимального.

10.2.5. Результатом Команды в командном зачёте в Чемпионате является сумма очков набранных Командой на всех этапах Чемпионата.

РЕГЛАМЕНТ

Открытого чемпионата по автомобильному спорту
«Асфальтовый спринт-2019 на кубок автошколы «ВОА»



10.2.6. При равенстве итоговых результатов у двух и более Команд, занявших с 1 по 3 места, высшее место занимает Команда, представители которой заняли большее число высших мест во всех зачётах на этапах.

10.2.7. При дальнейшем равенстве – Команда, набравшая большее количество очков на заключительном этапе.

11. Классификации.

11.1. Результатом соревнования являются итоговые классификации, публикуемые после принятия и рассмотрения Официальными лицами протестов от Участников.

11.2. После проведения этапа Организатор обязан опубликовать результаты соревнования на официальном сайте не позднее 3-х календарных дней после окончания соревнования.

11.3. При подаче протеста уплачивается взнос в сумме 3 000 рублей. В случае отклонения протеста взнос не возвращается.

12. Награждение:

12.1. Победителями Чемпионата объявляются пилоты, занявшие 1 место в классах. Серебряными (Бронзовыми) призерами Чемпионата объявляются пилоты, занявшие соответственно 2 (3) место.

12.2. Награждение на этапах производится Организатором этапа.

12.3. Участники этапов, занявшие призовые места 1, 2, и 3 в состоявшихся зачётах награждаются медалями, грамотами.

12.4. Награждение по итогам чемпионата в состоявшихся зачетах за 1, 2, и 3 место грамотами и кубками.

12.5. Присутствие пилотов, занявших призовые места на Этапах Чемпионата, на процедуре вручения призов является обязательным. При наличии уважительных причин невозможности присутствия пилота (участника), Организатор должен быть проинформирован о них до начала церемонии вручения призов.

12.6. Организатор вправе исключить Участника из итогового протокола результатов Этапа в случае невыполнения условий пункта 12.5.

12.7. Команда, одержавшая победу в командном зачете на этапе, награждается грамотой.

12.8. Команда, одержавшая победу в Чемпионате, награждается грамотой и кубком.

12.9. Организатор вправе учредить дополнительные памятные призы и подарки.

13. Реклама:

13.1. Все участники обязаны предоставить на автомобилях места для размещения рекламы Организатора соревнований.

14. Протесты, пенализации и штрафы.

14.1. Протесты подаются и рассматриваются в соответствии с СК РАФ.

14.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применить любое из возможных наказаний: исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера.

Таблица пенализаций:

№	Описание нарушения	Тренировка, Квалификация, Гонка
1	<i>Непрохождение Административной проверки</i>	<i>Отказ в старте</i>
2	<i>Неуплата стартового сбора</i>	<i>Отказ в старте</i>
3	<i>Непрохождение свободной тренировки</i>	<i>Решение Руководителя гонки</i>
4	<i>Несоответствие техническим требованиям (в любой момент гонки)</i>	<i>Исключение</i>
5	<i>Три замечания</i>	<i>Исключение</i>
6	<i>Нарушение правил движения по зачетной трассе</i>	<i>Решение Руководителя гонки</i>
7	<i>Опоздание к формированию заезда более чем на 2 минуты</i>	<i>Недопуск к старту</i>

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Зачёт «Передний привод»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на переднюю ось;

Разрешается использование только резины, сертифицированной для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "Е" с индексом в круге или знак РСТ). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (TREAD WEAR) < 200. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.*

1.2. Зачёт «Задний привод»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на заднюю ось;

Разрешается использование только резины, сертифицированной для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "Е" с индексом в круге или знак РСТ). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (TREAD WEAR) < 200. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.*

1.3. Зачёт «Полный привод»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на обе оси;

Разрешается использование только резины, сертифицированной для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "Е" с индексом в круге или знак РСТ). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (TREAD WEAR) < 200. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.*

1.3. Зачёт «Абсолют»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр, спортивные автомобили без регистрации ГИБДД, имеющие Спортивный паспорт автомобиля РАФ.

- с любым типом привода;

- без каких либо ограничений.

*Окончательное решение о допуске Участника принимает Технический контролер этапа.