



Утверждаю:

Гаврин Андрей Владимирович
Председатель ТЮМЕНСКОЙ
ОБЛАСТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«ВСЕРОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО
АВТОМОБИЛИСТОВ»



Согласовано:

Соколов Владимир Олегович
Исполнительный директор
ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ первого этапа

Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту
«АСФАЛЬТОВЫЙ СПРИНТ–2020 на Кубок Автошколы «ВОА»
в дисциплине «Автомногоборье» (Код ВРВС 1660051811Я)



(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

ВНИМАНИЕ !!!

Согласно Постановлению Правительства Тюменской области от 17 марта 2020 г. № 120-п "О введении режима повышенной готовности" и в связи со сложившейся санитарно-эпидемиологической обстановкой формат проведения Первого этапа Чемпионата ИЗМЕНЁН на учебно-тренировочные сборы с применением электронного хронометража с обязательным соблюдением внесенных правил изложенных ниже.

Наличие защитных дыхательных масок у Участников ОБЯЗАТЕЛЬНО!

Участник самостоятельно обеспечивает себя маской и антисептическим средством.

Соблюдение дистанции равной трём метрам между двумя людьми на территории проведения сборов ОБЯЗАТЕЛЬНО!

При условии успешного проведения учебно-тренировочных сборов, их результат будет включен в зачёт Чемпионата.

К участию допускаются Участники выполнившие следующие условия:

1. Подать предварительную заявку путём заполнения электронной формы на ресурсе <http://reg.autosport72.ru/>
2. Заранее самостоятельно распечатать, заполнить и подписать Заявочную форму.
3. Предъявить заполненную надлежащим образом Заявочную форму через закрытое окно автомобиля при административной проверке. Заявочная форма остаётся у Участника.
4. Оплатить взнос путём электронного перевода на карту 5336 6903 4899 4189 с указанием в комментарии Ф.И.О.
5. Пройти техническую инспекцию автомобиля. Во время технической инспекции выходить из автомобиля ЗАПРЕЩЕНО!
6. Во время проведения УТС в автомобиле допускается присутствие только Пилота в любое время.
7. Награждение по итогам УТС будет проводиться во время открытия первого этапа после снятия ограничений по ситуации с пандемией.

После прохождения административной и технической проверок необходимо разместить автомобиль в указанном Организатором месте и следовать дальнейшим указаниям Организатора. Указанные выше правила имеют приоритетное значение над правилами изложенными ниже.

1. Программа соревнований

Дата:	Время	Мероприятие
24 мая 2020г.		Публикация регламента соревнований
25 мая 2020г.	12-00	Начало приёма предварительных заявок
29 мая 2020г.	18-00	Окончание приёма предварительных заявок
31 мая 2020г.	09-00	Начало приема заявок Начало административных и технических проверок
31 мая 2020г.	10-00	Первый Брифинг участников Ознакомление с трассой Начало ознакомительных заездов
31 мая 2020г.	13-00	Второй Брифинг участников Начало тренировочных заездов во всех классах
31 мая 2020г.	15-00	Подведение итогов Третий Брифинг участников

Примечания: Организатор вправе изменять порядок расписания соревнования в зависимости от количества заявленных участников. Все изменения оформляются Бюллетенем и доводятся до участников на брифинге.

2. Организатор.

2.1. Организатором УТС является ООО «ТРФАС», ТОО «ВОА».

2.2. Контакты: Хафизов Руслан Миргалиевич тел.8-919-939-85-90

3. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Судейская категория
Спортивный комиссар	Соколов Владимир	ВК
Главный судья	Орлов Игорь	1К
Главный секретарь	Соколов Дмитрий	1К
Технический контролёр	Хафизов Руслан	1К
Главный хронометрист	Икрин Дмитрий	2К
Комиссар по безопасности	Вольф Николай	1К
Судья при участниках	Рожнов Павел	3К
Главный судья линии старта и финиша	Игнатов Евгений	2К

4. Общие положения.

4.1. Настоящий этап входит в зачёт Открытого чемпионата по автомобильному спорту «Асфальтовый спринт-2020 на Кубок автошколы «ВОА» в дисциплине «Автомногоборье», отдельном виде «Автомобильный слалом».

4.2. Соревнования организуются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ, действующими правилами Автомногоборья, общим регламентом Чемпионата, дополнениями к нему, данным частным регламентом этапа.

4.3. К участию допускаются Участники прошедшие Административную проверку и уплатившие заявочный взнос и получившие отметку о допуске в ведомости Главного секретаря. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие требованиям Регламента чемпионата.

4.4. Соревнования проводятся в следующих зачётах: Передний привод, Задний привод, Полный привод, Абсолют.

4.5. Заявкой на участие в личном зачёте соревнования является заполненная надлежащим образом заявочная форма в Приложении 1.

4.6. Заявкой на участие в командном зачёте соревнования является заполненная надлежащим образом заявочная форма в Приложении 2.

4.7. Предварительные заявки принимаются только в промежуток с 12-00 24 мая 2020 года до 18-00 29 мая 2020 года, путём заполнения электронной формы по адресу <http://reg.autosport72.ru/>

4.8. При поданной предварительной заявке участник обязан явиться на соревнование. В противном случае он должен проинформировать Организатора не позже чем за 24 часа до начала соревнования. Не соблюдение данного пункта влечет отказ Организатора на предварительную регистрацию данного Участника на последующие этапы Чемпионата.

4.9. Заявочный взнос, за участие одного Участника в одном классе составляет:

Зачёт (Класс)	При подтвержденной предварительной заявке до 18-00 29 мая 2020г. (руб.)	В день соревнования (руб.)
Передний привод, Задний привод, Полный привод, Абсолют	500	1000
Командный зачёт	500	500

5. Трасса соревнований.

5.1. Трасса соревнований в виде замкнутой кривой с многократным изменением движения, протяженностью около 700 метров, обозначена естественными и искусственными ограничителями снижающими скорость. Покрытие: асфальт различного качества.

6. Правила соревнований.

6.1. К ознакомительным заездам допускаются Участники, уплатившие заявочный взнос, прошедшие административную и техническую проверки.

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ПЕРВОГО ЭТАПА

Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту
«Асфальтовый спринт-2020 на кубок автошколы «ВОА»



- 6.2. К хронометрируемым заездам допускаются Участники, прошедшие ознакомительные заезды.
- 6.3. В каждом отдельном зачёте предусмотрены финальные заезды, в каждом из которых, два Участника занимают места на линиях старта расположенных на трассе. Линии старта расположены в разных частях трассы на удалении друг от друга.
- 6.4. Победителем финального заезда считается Участник первым пересёкший свою линию старта.
- 6.5. Обгоны на трассе – ЗАПРЕЩЕНЫ.
- 6.6. Если количество Участников прошедших хронометрируемые заезды в отдельном классе 8 или более, то финальные заезды представляют собой заезды ТОП-8 на выбывание по олимпийской системе (1-8 2-7 3-6 4-5). Заезд каждой пары Участников проходит до двух побед одного Участника.
- 6.7. Если количество Участников в отдельном классе от 4 до 7, то финальные заезды представляют собой заезды ТОП-4 на выбывание по олимпийской системе (1-4 2-3). Заезд каждой пары Участников проходит до двух побед одного Участника.
- 6.8. Если количество Участников в отдельном классе равно трём, то финальные заезды представляют собой заезд каждого Участника с каждым. Заезд каждой пары участников проходит до двух побед одного Участника. Победителем считается участник одержавший большее количество побед в заездах. Если после первого круга заездов у каждого Участника будет ничья, то будет дан второй круг финальных заездов. Если после второго круга вновь будет равенство, то места будут распределены по результатам хронометрируемых заездов.
- 6.9. Если количество Участников в отдельном классе равно двум, то финальные заезды будут представлять собой заезды двух Участников друг с другом до трёх побед.
- 6.10. Во время заездов в автомобилях Участников не допускается присутствие пассажиров.
- 6.11. Присутствие Призёров соревнования на церемонии награждения – обязательно. Организатор оставляет за собой право аннулирования результата, если Участник не уведомил Главного секретаря о необходимости покинуть соревнование до церемонии награждения.

7. Протесты, пенализации и штрафы:

- 7.1. Протесты подаются и рассматриваются в соответствии с СК РАФ.
- 7.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применить любое из возможных наказаний: исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.
- Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера.

Таблица пенализаций:

№	Описание нарушения	Тренировка, Квалификация, Гонка
1	Непрохождение Административной проверки	Отказ в старте
2	Неуплата стартового сбора	Отказ в старте
3	Непрохождение свободной тренировки	Решение Руководителя гонки
4	Несоответствие техническим требованиям (в любой момент гонки)	Исключение
5	Три замечания	Исключение
6	Нарушение правил движения по зачетной трассе	Решение Руководителя гонки
7	Опоздание к формированию заезда более чем на 2 минуты	Недопуск к старту

Данный регламент является официальным приглашением на соревнование!!!