



Учебно-тренировочные сборы  
по скоростному маневрированию (Time Attack)  
в рамках подготовки к Чемпионату Тюменской области по автомобильному спорту  
в дисциплине Автомногоборье

## **РЕГЛАМЕНТ**

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Учебно-тренировочные сборы (далее УТС) – это процесс, проводимый с целью совершенствования водительского мастерства, подготовки техники, а также повышения безопасности во время проведения и участия в последующих соревнованиях по автомобильному спорту.

УТС – совокупность учебно-тренировочных занятий спортсменов/команд по подготовке к участию в соревнованиях, соответствующим образом подготовленных Организатором мероприятия.

Тренировочные занятия проводятся на закрытой площадке, перекрытой от движения каких либо транспортных средств, за исключением автомобилей Участников тестов УТС.

1.2. Организация безопасности при проведении УТС полностью соответствует Плану безопасности, описывающему организацию безопасности на тестовом участке.

1.3 УТС проводятся: 12 сентября 2020 года

1.4 Дорожное покрытие – асфальт.

1.5 Освещение – естественное.

1.6 Дистанция Тестового участка – около 500м.

1.7 К участию допускаются транспортные средства только категории “B”.

1.8 Участники Тестов будут разделены на три класса по типу привода автомобилей: «Полный» «Передний», «Задний». Без ограничений по доработкам и мощности.

1.9 Количество Участников в каждом классе – не более 20. Общее количество участников не более 40.

1.10 К участию допускаются **только подавшие предварительную Заявку Участники.**

1.11 Место проведения – г.Тюмень, автодром РОСТО ДОСААФ (поселок Метелево).

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Телефон для общих вопросов: +7-904-4-935-777

## 3. ПРОГРАММА УТС

ДАТА	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ
12.09.2020	9-00	Начало УТС. Прибытие Участников на место проведения Начало административных и технических проверок
12.09.2020	9.30	Первый Брифинг участников УТС Ознакомление с тестовым участком Начало тренировочных заездов
12.09.2020	11:50	Окончание административных и технических проверок. Окончание тренировочных заездов
12.09.2020	12-00	Второй Брифинг участников УТС Начало первого сегмента хронометрируемых заездов.
12.09.2020	17-00	Подведение итогов. Третий брифинг Участников

\* в зависимости от количества Участников расписание может быть изменено, о чём будет дополнительно сообщаться на брифингах

## **4. ЗАЯВКИ**

### **4.1 Участники**

Физические лица, планирующие участие в последующих соревнованиях по автомобильному спорту. Имеющие действующее Водительское удостоверение.

Во время хронометрируемого заезда в салоне Автомобиля допускается присутствие ТОЛЬКО Пилота.

В связи со сложившейся санитарно-эпидемиологической обстановкой Участник обязан соблюдать дистанцию до других Участников не менее ДВУХ метров, использовать защитную дыхательную маску, самостоятельно обеспечить себя антисептическим средством.

### **4.2 Заявочная форма**

Предусмотрена только предварительная регистрация, путём заполнения онлайн -заявки, в период с 9.00 9.09.2020 до 09.00 12.09.2020 по адресу: <http://reg.autosport72.ru/>

Максимальное количество Участников – 40.

### **4.3 Заявочный взнос участника тестов**

500 рублей

### **4.4 Возмещения**

Заявочные взносы возвращаются полностью всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

### **4.5 Страхование**

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента подачи заявки на участие в УТС и до момента окончания тренировок или момента прибытия или убытия к месту тренировки на территории автодрома обеспечивается Участником.

### **4.6 Шины**

Без ограничений, за исключением любых ошипованных. Использование поврежденных шин – запрещено. Использование расшипованных шин – допускается.

### **4.7 Работа тестового участка**

К заездам на тестовом участке допускаются только Участники на автомобилях, заявленных для участия в тестах.

Организаторы вправе в любой момент исключить из УТС, за неподобающее на их усмотрение поведение, любого Участника. Протесты на данное решение не принимаются.

### **4.8 Технические проверки**

Каждый автомобиль, заявленный для участия в тестах должен пройти Техническую проверку. Запрещается участие в тестах на автомобилях имеющих неисправности в механизмах и органах управления. Участники, принимающим участие в заездах на тестовом участке, рекомендовано использование экипировки, согласно Приложению 9 к КиТТ. На борту автомобиля обязательно должна быть аптечка.

## **5. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ**

### **5.1 Проведение тренировочных заездов.**

Тренировочные заезды проводятся согласно расписания без хронометража. Участники выпускаются на трассу в свободном порядке, группами по три автомобиля, на 5 минут каждая группа (время нахождения группы на трассе может быть изменено организаторами в зависимости от количества заявленных Участников, о чем будет доведено на первом брифинге).

Цель тренировочных заездов -ознакомление с трассой, выбор оптимальных траекторий движения.

Во время тренировок обгоны разрешены только в том случае, если едущий впереди автомобиль включает аварийную сигнализацию и смещается к краю дорожки.

По сигналу клетчатого флага судьи, все участник доезжают до выезда с трассы и покидают ее.

### **5.2 Проведение хронометрируемых заездов.**

Хронометрируемые заезды проводятся с целью показать каждым Участником максимально быстрое прохождение одного круга дистанции. Эти заезды начинаются согласно расписания УТС по команде судей. Они делятся на три сегмента.

По прохождению первого сегмента, результаты хронометража сводятся в таблицу по классам, и две трети Участников каждого класса, показавшая лучший результат проходит во второй сегмент.

Во втором сегменте все Участники показывают результаты снова. Результаты первого сегмента не учитываются. По итогу второго сегмента половина Участников показавших лучший результат проходит в третий сегмент. В третьем сегменте Участники показывают результаты снова. Результаты первого и второго сегментов не учитываются

### **5.3 Движение по трассе во время хронометрируемых заездов.**

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, Участник вправе не соблюдать ПДД. Направление движения в заезде должно соответствовать заданному судьями направлению. Траектория и скорость движения выбираются Участником самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту Экипажу показан красный флаг – Экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей.

Тестовый участок (дистанция), представляют из себя замкнутую дорожку, состоящую из комбинации различных прямых и поворотов со стартом и финишем в одном месте. Границы дорожки обозначены конусами ярко-оранжевого цвета. Выезд на дистанцию осуществляется по команде судьи. На дорожке одновременно находятся не более двух автомобилей. Порядок выезда пар на хронометрируемые заезды определяется судьями и указывается в стартовых протоколах УТС перед каждым сегментом отдельно.

Каждый Участник, выехав на дистанцию, преодолевает участок до линии старта (разогрев), преодолевает стартовую линию ходом, после чего начинается хронометрируемая дистанция, состоящая из двух полных кругов (количество кругов может быть изменено Организаторами в зависимости от количества Участников, о чем будет сообщено на брифинге), по окончании второго круга, Участник преодолевает финишную линию ходом, сбавляет скорость и выезжает с трассы.

Каждый круг дистанции хронометрируется отдельно. Лучшее время считается результатом Участника в текущем сегменте.

**Обгон во время хронометрируемых заездов строго запрещён !**  
**Нарушение этого правила, при любых обстоятельствах, по решению руководителя тренировки, штрафуеться отказом в дальнейшем участии в тренировке.**

Об окончании прохождения хронометрируемой дистанции, клетчатым флагом сигнализирует судья на финишной линии.  
**Каждый сбитый Участником конус** во время прохождения всех хронометрируемых кругов, штрафуеться **тремя секундами к лучшему результату Участника в текущем сегменте.**

## **6 ПЕНАЛИЗАЦИЯ**

6.1 Каждый сбитый во время заезда конус – плюс 3 секунды к лучшему времени Участника в сегменте.

6.2. Умышленное изменение направления движения, связанное с выездом за пределы дорожки - худшее время в классе в данном сегменте, плюс 5 секунд.

6.3. За не соответствие заданного направления в схеме заезда – отказ в дальнейшем прохождении тренировки.

6.4. В случае невыполнения требования судей, сигнализации флагов - на усмотрение руководителя тренировки до отказа в дальнейшей тренировке.

Протесты на перечисленные нарушения не принимаются.