



Утверждено: _____
Соколов Владимир Олегович
Исполнительный директор
ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕГЛАМЕНТ
ЧЕМПИОНАТ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
по автомногоборью
на Кубок «Масломарт»**

Организованы в соответствии с СК РАФ

Дисциплина автоспорта	Автомногоборье Код ВРВС 1660051811Я
Статус соревнования	Чемпионат Тюменской области
Место проведения	Город ТЮМЕНЬ
Дата проведения	03.10.2020 года



Тюмень - 2020

РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту
«Асфальтовый спринт-2020»



1. Общие положения

1.1. Общественная организация «Тюменская региональная федерация автомобильного спорта» совместно с Добровольным Обществом Содействия Армии, Aviации и Флота (ДОСААФ) Тюменской области объявляют о проведении одноэтапного Чемпионата по автомобильному спорту «Асфальтовый спринт–2020» в дисциплине «Автомногоборье», отдельном виде «Автомобильный слалом».

1.2. Чемпионат является одно этапным конкурсом водительского мастерства с личным и командным зачётами и проводится с целью:

- профилактики дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;
- пропаганды деятельности автомобильных школ, автомобильных клубов и объединений, развития сети ДЮАШ и молодежного автомобильного движения в Российской Федерации;
- закрепления водителями знаний ПДД, совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
- привлечения внимания юношества к техническим видам спорта как форме проведения досуга;
- активизации работы с автомобилистами по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения;
- подготовки техники, а также повышения безопасности во время проведения и участия спортсменов и команд в последующих соревнованиях, соответствующим образом подготовленных Организатором мероприятия;
- пропаганды здорового образа жизни;
- проведения рекламных кампаний спонсоров и организаторов.

1.3. Соревнования по автомобильному слалому, как отдельному виду Автомногоборья, проводятся на трассах с многократным изменением направления движения за счет естественных или искусственных ограничителей, снижающих скорость.

1.4. Согласно Постановлению Правительства Тюменской области от 17 марта 2020 г. N 120-п "О введении режима повышенной готовности" любой из этапов Чемпионата может быть отменен, перенесен, либо его формат может быть изменен с целью обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

2. Организационный комитет.

2.1. Руководство по проведению Чемпионата осуществляет Организационный Комитет в составе:

Должность	Фамилия Имя Отчество
Председатель оргкомитета, Спортивный судья Всероссийской категории	<i>Соколов Владимир Олегович</i>
Начальник регионального учебного центра ДОСААФ	<i>Каменищikov Роман Александрович</i>
Технический контролер, Спортивный судья 1й категории	<i>Хафизов Руслан Миргалиевич</i>
Руководитель соревнования, Спортивный судья 1й категории	<i>Вольф Николай Александрович</i>
Главный секретарь соревнования, Спортивный судья 1й категории	<i>Соколов Дмитрий Алексеевич</i>
Директор соревнования, Спортивный судья 1й категории	<i>Соколов Илья Владимирович</i>
Судья факта, Спортивный судья 2й категории	<i>Кострыкин Евгений Геннадьевич</i>
Главный хронометрист, Спортивный судья 2й категории	<i>Игнатов Евгений Александрович</i>

2.2. Судейский состав Чемпионата составлен из спортивных судей, имеющих действующие лицензии спортивного судьи по автомобильному спорту Российской Автомобильной Федерации на 2020 год.

2.3. Телефон по всем вопросам: +7-904-4-935-777 - Соколов Илья.

3. Нормативными документами Чемпионата являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие условия проведения чемпионатов, первенств и Кубков России, чемпионатов, Кубков, трофеев и серий РАФ (официальных соревнований РАФ), а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации;
- Правила автомногоборья;
- Настоящий Регламент;
- Изменения и дополнения к настоящему Регламенту, выпущенные в виде пронумерованных и датированных информационных писем и бюллетеней.

РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту
«Асфальтовый спринт-2020»



4. Официальная информация, в том числе текущие и итоговые результаты Чемпионата размещаются на сайте vk.com/asfalsprint72

5. Условия организации

5.1. Чемпионат состоит из одного этапа , 3 октября 2020 года.

5.2. Место проведения – г. Тюмень, автодром автошколы ДОСААФ, п.Метелево.

5.3. В Чемпионате устанавливается расписание :

Время	Мероприятие
09-00	Начало приема заявок Начало административных и технических проверок
10-00	Окончание приема заявок Первый Брифинг участников Ознакомление с трассой Начало ознакомительных и квалификационных заездов
12-00	Второй Брифинг участников Начало финальных заездов во всех классах
18-00	Подведение итогов Третий Брифинг участников, Награждение

5.4. Дорожное покрытие: асфальт различного качества.

5.5. Протяжённость трассы: 500 - 700 м.

5.6. Освещение – естественное.

5.7. Организатор этапа имеет право ограничить максимальное количество Участников в Чемпионате, объявив об этом не менее чем за 24 часа до его начала..

5.8. В каждом классе составляется отдельная Классификация.

5.9. К заездам допускаются только Участники на автомобилях, заявленных для участия, уплатившие стартовый взнос, прошедшие административную и техническую проверки.

5.10. Присутствие в автомобиле пассажиров (штурмана) запрещено.

5.11. Организаторы вправе в любой момент исключить любого Участника за неспортивное, неподобающее поведение, на усмотрение Главного судьи. **Протесты на данное решение не принимаются.**

5.12. На Чемпионате предусмотрена предварительная регистрация. В случае неявки на регистрацию с поданной предварительной заявкой, Участник обязан уведомить об этом организатора по телефону указанному в п.2.3.настоящего регламента.

5.13. Предварительная регистрацию осуществляется онлайн в период с 9.00 28.09.2020 до 21.00 2.10.2020 г.

5.14. Адрес для предварительной регистрации: <http://reg.autosport72.ru/>

5.15. Участие в соревновании без предварительной регистрации не допускается.

6. Обеспечение безопасности.

6.1. Главный судья соревнований несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований и принимают меры по профилактике травматизма.

6.2. Участники обязаны знать правила и соблюдать их, а также не предъявлять организаторам соревнований претензии в связи с полученной травмой, прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесен им и (или) третьим лицам во время мероприятия.

6.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента подачи заявки и до момента окончания соревнования или момента выбытия или исключения Участника, обеспечивается Участником.

6.4. Организаторы не несут ответственность за сохранность имущества Участников.



7. Пилоты. Автомобили.

7.1. Участниками являются физические лица, подавшие заявку на участие и прошедшие регистрацию на любом из этапов, прошедшие административную и техническую проверки, уплатившие стартовый взнос и сдавшие в секретариат заполненный бланк разрешения на обработку персональных данных .

7.2. Участники должны обладать действующим водительским удостоверением категории «В», документами на право управления заявленным автомобилем.

7.3. Лица моложе 18 лет к участию не допускаются.

7.4. Запрещается участие в Чемпионате на автомобилях, имеющих неисправности в механизмах и органах управления. Участникам рекомендовано использование экипировки согласно Приложению 9 к КиТТ. На борту автомобиля **обязательно должны быть аптечка и огнетушитель** с действующим сроком годности, исправные и готовые к применению.

7.5. Протесты на решение Технического контролёра не принимаются.

7.6. Замена автомобиля в одном классе Чемпионата – допускается до окончания технической проверки.

7.7. Одному Пилоту разрешено участвовать в зачётах разных групп в рамках одного спортивного мероприятия.

7.8. На одной оси автомобиля должна быть установлена одинаковая резина.

7.9. Все крепления колес должны быть в наличии и исправны. Отсутствие креплений (шпилек, болтов, гаек) не допустимо.

7.10. На автомобиле Участника должны быть исправные ремни безопасности. Их применение во время заездов, как тренировочных, так и хронометрируемых обязательно.

8. Зачётные группы:

1. *Передний привод*
2. *Задний привод*
3. *Полный привод*
4. *Абсолют*

Технические требования к автомобилям (см. Приложение 1)

9. Заявочные взносы:

9.1. Для частичного покрытия расходов организатора Участники по прибытии на соревнование вносят в кассу организатора наличными деньгами заявочный взнос за участие в соревнованиях.

9.2. Размер Заявочного взноса составляет 1000 р. в личный зачет, 500 р. в командный зачет.

9.3. Сумма заявочного взноса может быть увеличена в случае отказа Участника от размещения на заявленном для участия автомобиле рекламы Организатора (не более чем на 100%).

9.4. Заявочный взнос возвращается полностью - в случае если соревнования не состоялись.

9.5. В случае если заявка участника отклонена по причине невыполнения Участником требований Технического контроллера – заявочный взнос возвращается в размере 50%, протесты на данное решение не принимаются.

10. Условия зачёта.

10.1. Личный зачёт.

10.1.1. Результатом Участника на Чемпионате, является его положение в таблице показанных времен во время хронометрируемых попыток, относительно других Участников.

10.2.1. Результатом Команды в командном зачёте на Чемпионате является сумма Результатов набранных тремя (или меньше, в случае если Команда состоит из 2 Участников) представителями команды с лучшими результатами.

10.2.2. Максимальное количество участников в одной команде – 6.

10.2.3. Участие в более чем одной команде запрещено.

10.2.4. Дозаявка в команду возможна до окончания регистрации Чемпионата, при условии, что количество Участников в команде не достигло максимального.

10.2.6. При равенстве итоговых результатов у двух и более Команд, занявших с 1 по 3 места, высшее место занимает Команда, представители которой заняли большее число высших мест на Чемпионате.

10.2.7. При дальнейшем равенстве – Команда, набравшая большее количество очков всеми ее участниками.



11. Классификации.

11.1. Результатом соревнования являются итоговые классификации, публикуемые после принятия и рассмотрения Официальными лицами протестов от Участников.

11.2. После проведения Чемпионата Организатор обязан опубликовать результаты соревнования на официальном сайте не позднее 3-х календарных дней после окончания соревнования.

11.3. При подаче протеста уплачивается взнос в сумме 3 000 рублей. В случае отклонения протеста взнос не возвращается.

12. Награждение:

12.1. Победителями Чемпионата объявляются пилоты, занявшие 1 место в классах. Серебряными (Бронзовыми) призёрами Чемпионата объявляются пилоты, занявшие соответственно 2 (3) место.

12.2. Награждение производится Организатором Чемпионата.

12.3. Участники Чемпионата, занявшие призовые места 1, 2, и 3 в состоявшихся зачётах награждаются кубками и грамотами.

12.4. Присутствие пилотов, занявших призовые места на Чемпионате, на процедуре вручения призов является обязательным. При наличии уважительных причин невозможности присутствия пилота (участника), Организатор должен быть проинформирован о них до начала церемонии вручения призов.

12.5. Организатор вправе исключить Участника из итогового протокола результатов Чемпионата в случае невыполнения условий пункта 12.5.

12.7. Команда, одержавшая победу в Чемпионате, награждается грамотой и кубком.

12.8. Организатор вправе учредить дополнительные памятные призы и подарки.

13. Реклама:

13.1. Все участники обязаны предоставить на автомобилях места для размещения рекламы Организатора соревнований.

14. Протесты, пенализации и штрафы.

14.1. Протесты подаются и рассматриваются в соответствии с СК РАФ.

14.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применить любое из возможных наказаний: исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера.

15. Ход соревнования.

15.1. Трасса для автомобильного слалома представляет из себя замкнутую дистанцию со стартом и финишем в одном месте, состоящую из комбинации различных прямых и поворотов.

15.2. Цель Участника пройти хронометрируемый отрезок между стартом и финишем за кратчайшее время, не допустив при этом, выезда за границы дистанции, которую организаторы обозначают конусами ярко-оранжевого цвета. Хронометраж осуществляется электронно. Старт и финиш преодолеваются ходом.

15.3. Результатом каждой хронометрируемой попытки Участника, является лучшее время круга в данной попытке+ пенализация за **все** сбитые за попытку конуса.

15.4. После прохождения регистрации и технической комиссии Участник допускается до тренировочных заездов. Количество Участников на дистанции во время тренировки устанавливается судьёй выпуска но не более трёх. Время на тренировочный заезд устанавливает судья выпуска, оно одинаково для всех тренировочных заездов и составляет не более 5 минут. Количество тренировочных заездов ограничивается только временем на тренировку (согласно расписания) и количеством Участников.

15.5. Хронометрируемы попытки проходят в три секции.

15.6. В первой секции (Q1) принимают участие все заявившиеся спортсмены. Во второй секции (Q2), принимают участие две трети спортсменов показавших лучший результат в Q1. В третьей секции (Q3), принимают участие половина спортсменов показавших лучший результат в Q2.

15.7. Количество Участников в каждой секции может быть изменено организатором, о чем будет доведено на первом брифинге.

15.8. Количество хронометрируемых кругов в попытке каждой секции устанавливает организатор, о чем доводит до Участников на первом брифинге.

РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту
«Асфальтовый спринт-2020»



15.9. Время пенализации за каждый сбитый во время хронометрируемой попытки конус, доводится до Участников на первом брифинге, но не может быть менее 1 секунды и более 5 секунд.

Таблица пенализаций:

№	Описание нарушения	Тренировка, Квалификация, Гонка
1	<i>Непрохождение Административной проверки</i>	<i>Отказ в старте</i>
2	<i>Неуплата стартового сбора</i>	<i>Отказ в старте</i>
3	<i>Непрохождение свободной тренировки</i>	<i>Решение Руководителя гонки</i>
4	<i>Несоответствие техническим требованиям (в любой момент гонки)</i>	<i>Исключение</i>
5	<i>Три замечания</i>	<i>Исключение</i>
6	<i>Нарушение правил движения по зачетной трассе</i>	<i>Решение Руководителя гонки</i>
7	<i>Опоздание к формированию заезда более чем на 2 минуты</i>	<i>Недопуск к старту</i>

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Зачёт «Передний привод»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на переднюю ось;

Разрешается использование только резины, сертифицированной для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "Е" с индексом в круге или знак РСТ). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (TREAD WEAR) менее 200. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.*

1.2. Зачёт «Задний привод»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на заднюю ось;

Разрешается использование только резины, сертифицированной для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "Е" с индексом в круге или знак РСТ). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (TREAD WEAR) менее 200**. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.*

1.3. Зачёт «Полный привод»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на обе оси;

Разрешается использование только резины, сертифицированной для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "Е" с индексом в круге или знак РСТ). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (TREAD WEAR) менее 200**. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.*

1.4. Зачёт «Абсолют»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр, спортивные автомобили без регистрации ГИБДД, имеющие Спортивный паспорт автомобиля РАФ. Разрешено применение дорожной резины с только с индексом износостойкости (TREAD WEAR) менее 200.**

- с любым типом привода;

РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту
«Асфальтовый спринт-2020»



- без каких либо ограничений.

***Окончательное решение о допуске Участника принимает Технический контроллер этапа.**

**** В случае если на автомобиле установлены два вида дорожной резины, берется наименьший индекс износостойкости (TREAD WEAR) из имеющихся.**