



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ  
РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДОСААФ РОССИИ ПО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ  
ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА

Утверждено: \_\_\_\_\_  
Соколов Владимир Олегович  
Президент  
ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ  
«ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО  
СПОРТА»

**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ПЕРВОГО ЭТАПА**  
**на Кубок картинг центра «LIVEDRIVE»**

**ЧЕМПИОНАТА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**По Автомобильному спорту (Автомногоборье)**  
**на Кубок компании «МК-Трейд»**  
официального дистрибьютера «**Mobil**™»

Организован в соответствии с СК РАФ

Дисциплина автоспорта	Автомногоборье Код ВРВС 1660051811Я
Статус соревнования	Чемпионат Тюменской области
Место проведения	Город ТЮМЕНЬ
Даты проведения	16.05.2021 года



Тюмень - 2021

Общественная организация «Тюменская региональная федерация автомобильного спорта» объявляет о проведении Первого этапа, на Кубок [картинг центра LiveDrive](#), Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту «Асфальтовый спринт-2021» в дисциплине «Автомногоборье», отдельном виде «Автомобильный слалом» на кубок [компании «МК-Трейд»](#), [официального дистрибьютера «Mobil™»](#)



Данный регламент является официальным Приглашением для Участия в Чемпионате!

Телефон для связи с Организаторами по всем вопросам: +7-919-939-85-90

Официальная информация, в том числе текущие и итоговые результаты Чемпионата размещаются на сайте [vk.com/asfalsprint72](https://vk.com/asfalsprint72) и [t.me/result72](https://t.me/result72)

**Согласно Постановлению Правительства Тюменской области от 17 марта 2020 г. N 120-п "О введении режима повышенной готовности" любой из этапов Чемпионата может быть отменен, перенесен, либо его формат может быть изменен с целью обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Участник самостоятельно обеспечивает дыхательной маской и антисептическим средством на протяжении всего Соревнования.**

## **1. Общие положения**

- 1.1. Настоящий Этап входит в зачёт Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту «Асфальтовый спринт-2021» в дисциплине «Автомногоборье», отдельном виде «Автомобильный слалом».
- 1.2. Соревнования организуются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ, действующими в 2021ом году правилами Автомногоборья, общим регламентом Чемпионата, дополнениями к нему, данным частным регламентом этапа.
- 1.3. К Соревнованию допускаются Участники, прошедшие Административную проверку, уплатившие заявочный взнос и получившие отметку о допуске в ведомости Главного секретаря. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие требованиям Регламента чемпионата.
- 1.4. Соревнования проводятся в следующих зачётах: Передний привод, Задний привод, Полный привод, Абсолют и Командный.
- 1.5. Заявкой на участие в личном зачёте соревнования является заполненная надлежащим образом заявочная форма в Приложении 1.
- 1.6. Заявкой на участие в командном зачёте соревнования является заполненная надлежащим образом заявочная форма в Приложении 2.
- 1.7. Предварительные заявки принимаются только в промежуток с 12-00 10 мая 2021 года до 18-00 14 мая 2021 года, путём заполнения электронной формы по адресу <http://reg.autosport72.ru/>
- 1.8. При поданной предварительной заявке участник обязан явиться на соревнование. В противном случае он должен проинформировать Организатора не позже чем за 24 часа до начала соревнования. Не соблюдение данного пункта влечет отказ Организатора на предварительную регистрацию данного Участника на последующие этапы Чемпионата.
- 1.9. Заявочный взнос, за участие одного Участника в одном Зачёте составляет:

Зачёт	При предварительной заявке поданной до 18-00 14 мая 2021г. (руб.)	В день соревнования или по предварительной заявке поданной после 18-00 14 мая 2021г. (руб.)
Передний привод, Задний привод, Полный привод, Абсолют	1000	1500
Командный зачёт	500	500

Организационным комитетом было принято решение в рамках Первого этапа провести дополнительно Соревнования среди Девушек-водителей. Название данного зачёта – «Автоледи», однако результаты этого зачёта не будут учитываться в итоговом протоколе Чемпионата.

## 2. Программа соревнований

Дата:	Время	Мероприятие
8 мая 2021г.		Публикация регламента соревнований
10 мая 2021г.	12-00	Начало приёма предварительных заявок
14 мая 2021г.	18-00	Окончание приёма предварительных заявок
16 мая 2021г.	09-00	Начало приема заявок Начало административных и технических проверок
16 мая 2021г.	10-00	Окончание приёма заявок Первый Брифинг участников Начало ознакомительных и квалификационных заездов
16 мая 2021г.	13-00	Второй Брифинг участников Начало финальных заездов во всех классах
16 мая 2021г.	16-00	Подведение итогов Третий Брифинг участников, Награждение

Примечания: Организатор вправе изменять порядок расписания соревнования в зависимости от количества заявленных участников. Все изменения оформляются Бюллетенем и доводятся до участников на брифинге.

## 3. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	№ судейской лицензии РАФ	Судейская категория
Спортивный комиссар	Соколов Владимир	A21-203	ВК
Руководитель гонки (Главный судья)	Вольф Николай	B21-1089	1К
Главный секретарь соревнования	Соколов Дмитрий	B21-1110	1К
Технический контроллер	Хафизов Руслан	B21-1113	1К
Главный хронометрист	Икрин Дмитрий	B21-1090	2К
Старший судья линии старта и финиша	Кострыкин Евгений	B21-1092	2К
Судья факта	Леонов Константин	B21-1087	3К

Судейский состав Чемпионата составлен из спортивных судей, имеющих действующие лицензии спортивного судьи по автомобильному спорту Российской Автомобильной Федерации.

## 4. Нормативными документами Чемпионата являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие условия проведения чемпионатов, первенств и Кубков России, чемпионатов, Кубков, трофеев и серий РАФ (официальных соревнований РАФ), а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации;



- Правила Автомногоборья;
- Настоящий Регламент;
- Изменения и дополнения к настоящему Регламенту, выпущенные в виде пронумерованных и датированных информационных писем, и бюллетеней.

## **5. Место проведения**

- 5.1. г. Тюмень, автодром автошколы ДОСААФ, поселок Метелёво
- 5.2. Дорожное покрытие: асфальт.
- 5.3. Протяженность трассы: Около 700м.
- 5.4. Освещение – естественное.

## **6. Обеспечение безопасности.**

- 6.1. Главный судья соревнований несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований и принимают меры по профилактике травматизма.
- 6.2. Участники обязаны знать правила и соблюдать их, а также не предъявлять организаторам соревнований претензии в связи с полученной травмой, прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесен им и (или) третьим лицам во время мероприятия.
- 6.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента подачи заявки и до момента его окончания или момента выбытия или исключения Участника, обеспечивается Участником.
- 6.4. Организаторы не несут ответственность за сохранность имущества Участников.

## **7. Ход соревнования.**

- 7.1. Трасса для автомобильного слалома представляет из себя замкнутую дистанцию со стартом и финишем в одном месте (Кольцо), состоящую из комбинации различных прямых и поворотов.
- 7.2. Цель Участника пройти хронометрируемый отрезок между стартом и финишем за кратчайшее время, не допустив при этом, выезда за границы дистанции, которую Организаторы обозначают конусами ярко-оранжевого цвета. Хронометраж осуществляется электронно. Старт и финиш преодолеваются ходом.
- 7.3. Результатом каждой хронометрируемой попытки Участника, является лучшее время круга в данной попытке + пенализация за сбитые на конкретном круге конусы.
- 7.4. После прохождения Регистрации и Технической комиссии Участник допускается до тренировочных заездов. Количество Участников на дистанции во время тренировки устанавливается Судьёй выпуска, но не более трёх. Время на тренировочный заезд устанавливает Судья выпуска, оно одинаково для всех тренировочных заездов и составляет не более 5 минут. Количество тренировочных заездов ограничивается только временем на тренировку (согласно расписания) и количеством Участников.
- 7.5. Хронометрируемые попытки проходят в три секции.
- 7.6. В первой секции (Q1) принимают участие все заявившиеся Участники. Во второй секции (Q2), принимают участие две трети спортсменов, показавших лучший результат в Q1. В третьей секции (Q3), принимают участие половина спортсменов, показавших лучший результат в Q2.
- 7.7. Количество Участников в каждой секции может быть изменено организатором, о чем будет доведено на первом брифинге.
- 7.8. Количество хронометрируемых кругов в попытке каждой секции устанавливает Главный Судья, о чем доводит до Участников на первом брифинге.  
Время пенализации за каждый сбитый во время хронометрируемой попытки конус, доводится до Участников на первом брифинге, но не может быть менее 1 секунды и более 5 секунд.

## **8. Реклама**

Все участники обязаны предоставить на автомобилях места для размещения рекламы Организатора соревнований.



## 9. Протесты, пенализации и штрафы.

9.1. Протесты подаются и рассматриваются в соответствии с СК РАФ.

9.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применить любое из возможных наказаний: исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Участником трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера.

Таблица пенализаций:

№	Описание нарушения	Тренировка, Квалификация, Гонка
1	<i>Непрохождение Административной проверки</i>	<i>Отказ в старте</i>
2	<i>Неуплата стартового взноса</i>	<i>Отказ в старте</i>
3	<i>Непрохождение тренировки</i>	<i>Решение Руководителя гонки</i>
4	<i>Несоответствие техническим требованиям (в любой момент гонки)</i>	<i>Исключение</i>
5	<i>Три замечания</i>	<i>Исключение</i>
6	<i>Нарушение правил движения по зачетной трассе</i>	<i>Решение Руководителя гонки</i>
7	<i>Опоздание к формированию заезда более чем на 2 минуты</i>	<i>Недопуск к старту</i>

## 10. Пилоты. Автомобили.

10.1. Участниками являются физические лица, подавшие заявку на участие и прошедшие регистрацию на любом из этапов, прошедшие административную и техническую проверки, уплатившие стартовый взнос и сдавшие в секретариат заполненный бланк разрешения на обработку персональных данных.

10.2. Участники должны обладать действующим водительским удостоверением категории «В», документами на право управления заявленным автомобилем.

10.3. Лица моложе 18 лет к участию не допускаются.

10.4. Запрещается участие в Чемпионате на автомобилях, имеющих неисправности в механизмах и органах управления. На борту автомобиля **обязательно должны быть аптечка и огнетушитель** с действующим сроком годности, исправные и готовые к применению.

10.5. Протесты на решение Технического контролёра не принимаются.

10.6. Замена автомобиля во время проведения Этапа в одном классе Чемпионата – допускается до окончания технической проверки.

10.7. Одному Пилоту разрешено участвовать в зачётах разных групп в рамках одного спортивного мероприятия.

10.8. На одной оси автомобиля должна быть установлена одинаковая резина.

10.9. Все крепления колес должны быть в наличии и исправны. Отсутствие креплений (шпилек, болтов, гаек) не допустимо.

10.10. На автомобиле Участника должны быть исправные ремни безопасности. Их применение во время заездов, как тренировочных, так и хронометрируемых обязательно.

10.11. В любой момент движения по Трассе не допускается присутствие Пассажиров (Штурманов).

10.12. В Автомобилях, оборудованных каркасом безопасности обязательно использование шлема безопасности.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

### 1.1. Зачёт «Передний привод»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на переднюю ось;

Разрешается использование только резины, сертифицированной для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "Е" с индексом в круге или знак РСТ). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (TREAD WEAR) < 200. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.\*

### 1.2. Зачёт «Задний привод»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на заднюю ось;

Разрешается использование только резины, сертифицированной для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "Е" с индексом в круге или знак РСТ). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (TREAD WEAR) < 200. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.\*

### 1.3. Зачёт «Полный привод»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на обе оси;

Разрешается использование только резины, сертифицированной для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "Е" с индексом в круге или знак РСТ). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (TREAD WEAR) < 200. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.\*

### 1.4. Зачёт «Абсолют»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр, спортивные автомобили без регистрации ГИБДД, имеющие Спортивный паспорт автомобиля РАФ.

- с любым типом привода;

- без каких либо ограничений.

\*Окончательное решение о допуске Участника принимает Технический контролер этапа.

