



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДОСААФ РОССИИ ПО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА

Утверждено: _____
Соколов Владимир Олегович
Президент
ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО
СПОРТА»

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ВТОРОГО ЭТАПА
на Кубок Автошколы «ДОСААФ»

ЧЕМПИОНАТА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
По Автомобильному спорту (Автомногоборье)
на Кубок компании «МК-Трейд»
официального дистрибьютора «Mobil™»

Организован в соответствии с СК РАФ

Дисциплина автоспорта	Автомногоборье Код ВРВС 1660051811Я
Статус соревнования	Чемпионат Тюменской области
Место проведения	Город ТЮМЕНЬ
Даты проведения	06.06.2021 года



Общественная организация «Тюменская региональная федерация автомобильного спорта» объявляет о проведении Второго этапа, на Кубок Автошколы «ДОСААФ», Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту «Асфальтовый спринт-2021» в дисциплине «Автомногоборье», отдельном виде «Автомобильный слалом» на кубок [компании «МК-Трейд»](#), [официального дистрибьютора «Mobil™»](#)



Данный регламент является официальным Приглашением для Участия в Чемпионате!

Телефон для связи с Организаторами по всем вопросам: +7-919-939-85-90

Официальная информация, в том числе текущие и итоговые результаты Чемпионата размещаются на сайте vk.com/asfaltsprint72 и t.me/result72

Согласно Постановлению Правительства Тюменской области от 17 марта 2020 г. N 120-п "О введении режима повышенной готовности" любой из этапов Чемпионата может быть отменен, перенесен, либо его формат может быть изменен с целью обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Участник самостоятельно обеспечивает себя дыхательной маской и антисептическим средством на протяжении всего Соревнования.

1. Общие положения

1.1. Настоящий Этап входит в зачёт Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту «Асфальтовый спринт-2021» в дисциплине «Автомногоборье», отдельном виде «Автомобильный слалом».

1.2. Соревнования организуются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ, действующими в 2021ом году правилами Автомногоборья, общим регламентом Чемпионата, дополнениями к нему, данным частным регламентом этапа.

1.3. К Соревнованию допускаются Участники, прошедшие Административную проверку, уплатившие заявочный взнос и получившие отметку о допуске в ведомости Главного секретаря. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие требованиям Регламента Чемпионата.

1.4. Соревнования проводятся в следующих Зачётах: Передний привод, Задний привод, Полный привод, Абсолют и Командный.

1.5. Заявкой на участие в личном зачёте соревнования является заполненная надлежащим образом заявочная форма в Приложении 1.

1.6. Заявкой на участие в командном зачёте соревнования является заполненная надлежащим образом заявочная форма в Приложении 2.

1.7. Предварительные заявки принимаются только в промежутки с 12-00 31 мая 2021 года до 18-00 4 июня 2021 года, путём заполнения электронной формы по адресу <http://reg.autosport72.ru/>

1.8. При поданной предварительной заявке участник обязан явиться на соревнование. В противном случае он должен проинформировать Организатора (телефон указан выше) не позже чем за 24 часа до начала соревнования. Не соблюдение данного пункта влечет отказ Организатора на предварительную регистрацию данного Участника на последующие этапы Чемпионата.

1.9. Заявочный взнос, за участие одного Участника в одном Зачёте составляет:



Зачёт	При предварительной заявке поданной до 18-00 4 июня 2021г. (руб.)	В день соревнования или по предварительной заявке поданной после 18-00 4 июня 2021г. (руб.)
Передний привод, Задний привод, Полный привод, Абсолют	1000	1500
Командный зачёт	500	500

Организационным комитетом было принято решение в рамках Второго этапа провести дополнительно Соревнования среди Девушек-водителей. Название данного зачёта – «Автоледи», однако результаты этого зачёта не будут учитываться в итоговом протоколе Чемпионата.

2. Программа соревнований

Дата:	Время	Мероприятие
30 мая 2021г.		Публикация регламента соревнований
31 мая 2021г.	12-00	Начало приёма предварительных заявок
4 июня 2021г.	18-00	Окончание приёма предварительных заявок
6 июня 2021г.	09-00	Начало приема заявок Начало административных и технических проверок Начало ознакомительных и квалификационных заездов
6 июня 2021г.	12-00	Окончание приёма заявок и ознакомительных заездов Первый Брифинг участников Начало квалификационных заездов во всех классах
6 июня 2021г.	14-00	Второй Брифинг участников Начало финальных заездов во всех классах
6 июня 2021г.	17-00	Подведение итогов Третий Брифинг участников, Награждение

Примечания: Организатор вправе изменять порядок расписания соревнования в зависимости от количества заявленных участников. Все изменения оформляются Бюллетенем и доводятся до участников на брифинге.

3. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	№ судейской лицензии РАФ	Судейская категория
Спортивный комиссар	Соколов Владимир	A21-203	ВК
Руководитель гонки (Главный судья)	Вольф Николай	B21-1089	1К
Главный секретарь соревнования	Соколов Дмитрий	B21-1110	1К
Технический контроллер	Хафизов Руслан	B+21-1113	1К
Главный хронометрист	Икрин Дмитрий	B21-1190	2К
Старший судья линии старта и финиша	Веселов Всеволод	C21-2354	3К
Судья при Участниках	Брай Оксана	B21-1088	3К
Старший судья Выпуска	Колесников Виктор	B21-1084	2К
Судья факта	Кострыкин Евгений	B21-1092	3К

Судейский состав Чемпионата составлен из спортивных судей, имеющих действующие лицензии спортивного судьи по автомобильному спорту Российской Автомобильной Федерации.

4. Нормативными документами Чемпионата являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);



- Общие условия проведения чемпионатов, первенств и Кубков России, чемпионатов, Кубков, трофеев и серий РАФ (официальных соревнований РАФ), а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации;
- Правила Автомногоборья;
- Настоящий Регламент;
- Изменения и дополнения к настоящему Регламенту, выпущенные в виде пронумерованных и датированных информационных писем и бюллетеней.

5. Место проведения

5.1. г. Тюмень, автодром автошколы ДОСААФ, поселок Метелёво

5.2. Дорожное покрытие: асфальт.

5.3. Протяженность трассы: Около 700м.

5.4. Освещение – естественное.

6. Обеспечение безопасности.

6.1. Главный судья соревнований несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований и принимают меры по профилактике травматизма.

6.2. Участники обязаны знать правила и соблюдать их, а также не предъявлять организаторам соревнований претензии в связи с полученной травмой, прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесен им и (или) третьим лицам во время мероприятия.

6.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента подачи заявки и до момента его окончания или момента выбытия или исключения Участника, обеспечивается Участником.

6.4. Организаторы не несут ответственность за сохранность имущества Участников.

7. Ход соревнования.

7.1. К ознакомительным заездам допускаются Участники, уплатившие заявочный взнос, прошедшие административную и техническую проверки.

7.2. Ознакомительные заезды проводятся группами из нескольких Участников одновременно. количество Участников в каждой группе устанавливает Главный судья.

7.3. Количество ознакомительных заездов у каждого Участника – не более 5!

7.4. К хронометрируемым заездам допускаются Участники прошедшие ознакомительные заезды.

7.5. В каждом отдельном зачёте предусмотрены финальные заезды, в каждом из которых, два Участника занимают места на линиях старта расположенных на трассе. Линии старта расположены в разных частях трассы на удалении друг от друга.

7.6. Победителем финального заезда считается Участник первым пересёкший свою линию старта.

7.7. Обгоны на трассе – ЗАПРЕЩЕНЫ.

7.8. Если количество Участников прошедших хронометрируемые заезды в отдельном классе 8 или более, то финальные заезды представляют собой заезды ТОП-8 на выбывание по олимпийской системе (1-8 2-7 3-6 4-5). Заезд каждой пары Участников проходит до двух побед одного Участника.

7.9. Если количество Участников в отдельном классе от 4 до 7, то финальные заезды представляют собой заезды ТОП-4 на выбывание по олимпийской системе (1-4 2-3). Заезд каждой пары Участников проходит до двух побед одного Участника.

7.10. Если количество Участников в отдельном классе равно трём, то финальные заезды представляют собой заезд каждого Участника с каждым. Заезд каждой пары участников проходит до двух побед одного Участника. Победителем считается участник одержавший большее количество побед в заездах. Если после первого круга заездов у каждого Участника будет ничья, то будет дан второй круг финальных заездов. Если после второго круга вновь будет равенство, то места будут распределены по результатам хронометрируемых заездов.



- 7.11. Если количество Участников в отдельном классе равно двум, то финальные заезды будут представлять собой заезды двух Участников друг с другом до трёх побед.
- 7.12. Во время заездов в автомобилях Участников не допускается присутствие пассажиров.
- 7.13. Присутствие Призёров соревнования на церемонии награждения – обязательно. Организатор оставляет за собой право аннулирования результата, если Участник не уведомил Главного секретаря о необходимости покинуть соревнование до церемонии награждения.
- 7.14. Ожидание Участника в предстартовом накопителе для выпуска на трассу соревнований равно ДВУМ минутам.
- 7.15. Один раз в ходе всего соревнования Участник имеет право взять ТРИ минуты перед своим стартом на устранение неисправностей автомобиля.
- 7.16. Конусы в местах вероятного нарушения границ трассы будут обведены мелом, либо краской. Сбитым конусом считается смещение конуса за пределы данного габарита. Факт смещения устанавливается Судьей факта в процессе заезда, либо Главным судьей после заезда.
- 7.17. В случае если во время заезда одного из Участников перед ним на трассе соревнований находится сбитый конус, нахождение которого требует изменения траектории и как следствие ухудшение результата на круге, Участник имеет право на перезезд, обязательно сбросив скорость перед этим местом. В случае если Участник продолжил движение в «боевом режиме» и сообщил о помехе только после заезда – претензии на перезезд не принимаются.
- 7.18. За каждый сбитый конус во время хронометрируемых заездов (не финальных) Участнику начисляется по ТРИ секунды ко времени круга, на котором конус был сбит.
- 7.19. Во всех финальных заездах сбитый конус = проигрыш в заезде.

8. Реклама

- 8.1. Все участники обязаны предоставить на автомобилях места для размещения рекламы полученной от Организатора соревнований.
- 8.2. Организатор оставляет за собой право не допускать к старту Участников не выполнивших требование пункта 8.1.

9. Протесты, пенализации и штрафы.

- 9.1. Протесты подаются и рассматриваются в соответствии с СК РАФ.
- 9.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применить любое из возможных наказаний: исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Участником трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера.

Таблица пенализаций:

№	Описание нарушения	Тренировка, Квалификация, Гонка
1	<i>Непрохождение Административной проверки</i>	<i>Отказ в старте</i>
2	<i>Неуплата стартового взноса</i>	<i>Отказ в старте</i>
3	<i>Непрохождение тренировки</i>	<i>Решение Руководителя гонки</i>
4	<i>Несоответствие техническим требованиям (в любой момент гонки)</i>	<i>Исключение</i>
5	<i>Три замечания</i>	<i>Исключение</i>
6	<i>Нарушение правил движения по зачетной трассе</i>	<i>Решение Руководителя гонки</i>
7	<i>Опоздание к формированию заезда более чем на 2 минуты</i>	<i>Недопуск к старту</i>

10. Пилоты. Автомобили.

- 10.1. Участниками являются физические лица, подавшие заявку на участие и прошедшие регистрацию на любом из этапов, прошедшие административную и техническую проверки, уплатившие стартовый взнос и сдавшие в секретариат заполненный бланк разрешения на обработку персональных данных .



- 10.2. Участники должны обладать действующим водительским удостоверением категории «В», документами на право управления заявленным автомобилем.
- 10.3. Лица моложе 18 лет допускаются к Участия с письменного разрешения Родителя и его присутствия до окончания заездов данного Участника.
- 10.4. Запрещается участие в Чемпионате на автомобилях, имеющих неисправности в механизмах и органах управления. На борту автомобиля **обязательно должны быть аптечка и огнетушитель** с действующим сроком годности, исправные и готовые к применению.
- 10.5. Протесты на решение Технического контролёра не принимаются.
- 10.6. Замена автомобиля во время проведения Этапа в одном классе Чемпионата – допускается до окончания технической инспекции Этапа.
- 10.7. Одному Пилоту разрешено участвовать в зачётах разных групп в рамках одного спортивного мероприятия.
- 10.8. На одной оси автомобиля должна быть установлена одинаковая резина.
- 10.9. Все крепления колес должны быть в наличии и исправны. Отсутствие креплений (шпилек, болтов, гаек) не допустимо.
- 10.10. На автомобиле Участника должны быть исправные ремни безопасности. Их применение во время заездов, как тренировочных, так и хронометрируемых обязательно.
- 10.11. В любой момент движения по Трассе не допускается присутствие Пассажиров (Штурманов).
- 10.12. В Автомобилях оборудованных каркасом безопасности обязательно использование шлема безопасности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Зачёт «Передний привод»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на переднюю ось;

Разрешается использование только резины, сертифицированной для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак PCT). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (TREAD WEAR) < 200. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.*

1.2. Зачёт «Задний привод»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на заднюю ось;

Разрешается использование только резины, сертифицированной для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак PCT). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (TREAD WEAR) < 200. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.*

1.3. Зачёт «Полный привод»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на обе оси;

Разрешается использование только резины, сертифицированной для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак PCT). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции



Технического Комиссара. Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (TREAD WEAR) < 200. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.*

1.4. Зачёт «Абсолют»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр, спортивные автомобили без регистрации ГИБДД, имеющие Спортивный паспорт автомобиля РАФ.

- с любым типом привода;
- без каких либо ограничений.

*Окончательное решение о допуске Участника принимает Технический контролер этапа.

