



Учебно-тренировочные сборы  
по скоростному маневрированию  
по автомобильному спорту  
в дисциплине Автомногоборье

## **ПРАВИЛА УТС**

**Тюмень - 2021**

## 1. Введение

- 1.1. Учебно-тренировочные сборы (далее УТС) – это процесс, проводимый с целью совершенствования водительского мастерства, подготовки техники, а также повышения безопасности во время проведения и участия в последующих соревнованиях по автомобильному спорту.  
УТС – совокупность учебно-тренировочных занятий спортсменов/команд по подготовке к участию в соревнованиях, соответствующим образом подготовленных Организатором мероприятия.  
Тренировочные занятия проводятся на закрытой площадке, перекрытой от движения каких либо транспортных средств, за исключением автомобилей Участников тестов УТС.
- 1.3. УТС проводятся: 8 августа 2021 года  
1.4. Дорожное покрытие – асфальт.  
1.5. Освещение – естественное.  
1.6. Дистанция Тестового участка – около 700м.  
1.7. К участию допускаются только автомобили категории «В».  
1.8. Заявка на участие в УТС подается путем заполнения электронной формы на сайте <http://reg.autosport72.ru/>

## 2. Организатор

- 2.1. Организатором УТС является Школа экстремального вождения «ExtDrive72»  
2.2. Телефон по всем вопросам +79199398590

## 3. Программа УТС

Дата:	Время	Мероприятие
1 августа 2021г.		Публикация регламента УТС
2 августа 2021г.		Начало приёма предварительных заявок
6 августа 2021г.	18-00	Окончание приёма предварительных заявок
8 августа 2021г.	09-00	Начало административных и технических проверок
8 августа 2021г.	10-00	Первый Брифинг Участников Начало ознакомительных заездов Окончание приёма заявок
8 августа 2021г..	12-00	Второй Брифинг участников Начало хронометрируемых заездов во всех классах
8 августа 2021г.	17-00	Подведение итогов, Награждение

*Организатор вправе изменять порядок расписания соревнования в зависимости от количества заявленных участников.  
Все изменения доводятся до Участников на брифинге.*

## 4. Участники. Автомобили:

- 4.1. Участниками являются физические лица, подавшие заявку на участие и прошедшие административную и техническую проверки, уплатившие стартовый взнос.  
4.2. Участники должны обладать действующим водительским удостоверением категории «В», документами на право управления заявленным автомобилем.  
4.3. Лица моложе 18 лет –допускаются с письменного разрешения Родителей и их присутствия.  
4.4. Запрещается участие в УТС на автомобилях имеющих неисправности в механизмах и органах управления.  
Участникам рекомендовано использование экипировки, согласно Приложению к КиТТ. На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и огнетушитель.  
4.5. Протесты на решение Технического контроллера не принимаются.  
4.6. Максимальное количество Участников =60.

## 5. Зачетные группы:

1. Передний привод
2. Задний привод
3. Полный привод
4. Абсолют

*\*Технические требования к автомобилям (см. Приложение 1)*

6. **Заявочный взнос**, за участие одного Участника в одном классе составляет 1000 рублей по предварительной регистрации. В день участия взнос увеличивается до 1500 рублей в один класс.

**7. Трасса УТС** представляет собой замкнутую кривую с многократным изменением движения, протяженностью около 700 метров, обозначена естественными и искусственными ограничителями снижающими скорость. Покрытие: асфальт.

## **8. Правила УТС.**

8.1. Трасса для автомобильного слалома представляет из себя замкнутую дистанцию со стартом и финишем в одном месте (Кольцо), состоящую из комбинации различных прямых и поворотов.

8.2. Цель Участника пройти хронометрируемый отрезок между стартом и финишем за кратчайшее время, не допустив при этом, выезда за границы дистанции, которую Организаторы обозначают конусами ярко-оранжевого цвета. Хронометраж осуществляется электронно. Старт и финиш преодолеваются ходом.

8.3. Результатом каждой хронометрируемой попытки Участника, является лучшее время круга в данной попытке.

8.4. После прохождения Регистрации и Технической комиссии Участник допускается до тренировочных заездов. Количество Участников на дистанции во время тренировки устанавливается Судьёй выпуска, но не более трёх. Время на тренировочный заезд устанавливает Судья выпуска, оно одинаково для всех тренировочных заездов и составляет не более 5 минут. Количество тренировочных заездов ограничивается только временем на тренировку (согласно расписания) и количеством Участников.

8.5. Хронометрируемые попытки проходят в три секции.

8.6. В первой секции (Q1) принимают участие все заявившиеся Участники. Во второй секции (Q2), принимают участие две трети спортсменов, показавших лучший результат в Q1. В третьей секции (Q3), принимают участие половина спортсменов, показавших лучший результат в Q2.

8.7. Количество Участников в каждой секции может быть изменено организатором, о чем будет доведено на первом брифинге.

8.8. Количество хронометрируемых кругов в попытке каждой секции устанавливает Главный Судья, о чем доводит до Участников на первом брифинге.

## **9. Протесты, пенализация и штрафы:**

9.1. Протесты подаются и рассматриваются в соответствии с СК РАФ.

9.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником, рассматривается Главным судьей, который вправе применить любое из возможных наказаний: исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера.

## **10. Таблица пенализации:**

№	Описание нарушения	Тренировка, Квалификация, Гонка
1	<i>Непрохождение Административной проверки</i>	<i>Отказ в старте</i>
2	<i>Неуплата стартового сбора</i>	<i>Отказ в старте</i>
3	<i>Непрохождение свободной тренировки</i>	<i>Решение Главного судьи</i>
4	<i>Несоответствие техническим требованиям (в любой момент УТС)</i>	<i>Исключение</i>
5	<i>Три замечания Главного судьи</i>	<i>Исключение</i>
6	<i>Нарушение правил движения по зачетной трассе</i>	<i>Решение Главного судьи</i>
7	<i>Опоздание к формированию заезда более чем на 2 минуты</i>	<i>Недопуск к старту</i>
8	<i>Отказ от размещения рекламы Организатора</i>	<i>Решение Главного судьи</i>

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

#### 1.1. Зачёт «Передний привод»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на переднюю ось;

#### 1.2. Зачёт «Задний привод»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на заднюю ось;

#### 1.3. Зачёт «Полный привод»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на обе оси;

#### 1.4. Зачёт «Абсолют»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр, так же спортивные автомобили без регистрации ГИБДД, имеющие Спортивный паспорт автомобиля РАФ.

- с любым типом привода;
- без каких либо ограничений.

\*Во всех Зачётах кроме «Абсолют» разрешается использование только резины сертифицированной для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак RST). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (TREAD WEAR) < 200. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.

Окончательное решение о допуске Участника принимает Технический контроллер этапа.