



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДОСААФ РОССИИ ПО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА**

Утверждено: _____

Соколов Владимир Олегович

Президент

ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

*«ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО
СПОРТА»*

**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ПЯТОГО ЭТАПА
на Кубок СТО «Глушитель»
ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
по Автомобильному спорту (Автомногоборье)
на Кубок компании «МК-Трейд»
официального дистрибьютера «Mobil™»**

Организован в соответствии с СК РАФ

Дисциплина автоспорта	Автомногоборье Код ВРВС 1660051811Я
Статус соревнования	Чемпионат Тюменской области
Место проведения	Город ТЮМЕНЬ
Даты проведения	19.09.2021 года



Общественная организация «Тюменская региональная федерация автомобильного спорта» объявляет о проведении Пятого этапа, на Кубок СТО «Глушитель», Чемпионата и первенства Тюменской области по автомобильному спорту «Асфальтовый спринт-2021» в дисциплине «Автомногоборье», отдельном виде «Автомобильный слалом» на кубок [компании «МК-Трейд»](#), [официального дистрибьютера «Mobil™»](#)



Данный регламент является официальным Приглашением для Участия в Чемпионате!

Телефон для связи с Организаторами по всем вопросам: +7-904-4-935-777

Официальная информация, в том числе текущие и итоговые результаты Чемпионата размещаются
на сайте vk.com/asfaltsprint72 и t.me/result72

Согласно Постановлению Правительства Тюменской области от 17 марта 2020 г. N 120-п "О введении режима повышенной готовности" любой из этапов Чемпионата может быть отменен, перенесен, либо его формат может быть изменен с целью обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Участник самостоятельно обеспечивает дыхательной маской и антисептическим средством на протяжении всего Соревнования.

1. Общие положения

- 1.1. Настоящий Этап входит в зачёт Чемпионата и Первенства Тюменской области по автомобильному спорту «Асфальтовый спринт-2021» в дисциплине «Автомногоборье», отдельном виде «Автомобильный слалом», является финальным.
- 1.2. Соревнования организуются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ, действующими в 2021ом году правилами Автомногоборья, общим регламентом Чемпионата, дополнениями к нему, данным частным регламентом этапа.
- 1.3. К Соревнованию допускаются Участники, прошедшие Административную проверку, уплатившие заявочный взнос и получившие отметку о допуске в ведомости Главного секретаря. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие требованиям Общего регламента Чемпионата.
- 1.4. Соревнования проводятся в следующих классах: Передний привод, Задний привод, Полный привод, Абсолют и Командном зачёте.
- 1.5. Заявкой на участие в личном зачёте соревнования является заполненная надлежащим образом заявочная форма. Заполнение этой формы происходит автоматически при предварительной регистрации (п1.7.), или во время административной проверки.
- 1.6. Заявкой на участие в командном зачёте соревнования является заполненная надлежащим образом заявочная форма, которая выдаётся по требованию на административной проверке. Заявка должна быть зарегистрирована до окончания административных проверок.
- 1.7. Предварительные заявки принимаются только в промежуток с 12-00 13 сентября 2021 года до 18-00 17 сентября 2021 года, путём заполнения электронной формы по адресу <http://reg.autosport72.ru/>
- 1.8. При поданной предварительной заявке участник обязан явиться на соревнование. В противном случае он должен проинформировать Организатора не позже чем за 12 часов до начала соревнования.

1.9. Заявочный взнос, за участие одного Участника в одном Зачёте составляет:

Зачёт	При предварительной заявке, поданной до 18-00 17 сентября 2021г. (руб.)	В день соревнования или по предварительной заявке, поданной после 18-00 12 сентября 2021г. (руб.)
Передний привод, Задний привод, Полный привод, Абсолют	1000	1500
Командный зачёт	500	500

Организационным комитетом было принято решение в рамках Пятого этапа провести дополнительно Соревнования среди Девушек-водителей. Название данного неофициального зачёта – «АвтоЛеди».

2. Программа соревнований

Дата:	Время	Мероприятие
12 сентября 2021г.	09-00	Публикация регламента соревнований
13 сентября 2021г.	12-00	Начало приёма предварительных заявок
17 сентября 2021г.	18-00	Окончание приёма предварительных заявок
19 сентября 2021г.	09-00	Начало приёма заявок Начало административных и технических проверок
19 сентября 2021г.	09-15	Начало ознакомительных заездов
19 сентября 2021г.	10-00	Окончание приёма заявок
19 сентября 2021г.	10-30	Окончание административных и технических проверок
19 сентября 2021г.	11-45	Окончание ознакомительных заездов
19 сентября 2021г.	12-00	Начало открытия соревнования
19 сентября 2021г.	12-30	Начало квалификационных заездов
19 сентября 2021г.	15-00	Начало финальных заездов
19 сентября 2021г.	18-30	Награждение по итогам этапа и Чемпионата

Примечания: Организатор вправе изменять порядок расписания соревнования в зависимости от количества заявленных участников. Все изменения оформляются Бюллетенем и доводятся до участников на брифинге.

3. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	№ судейской лицензии РАФ	Судейская категория
Спортивный комиссар	Соколов Владимир	A21-203	ВК
Руководитель гонки (Главный судья)	Хафизов Руслан	B21-1113	1К
Зам. руководителя гонки по безопасности	Вольф Николай	B21-1089	1К
Главный секретарь соревнования	Соколов Дмитрий	B21-1110	1К
Главный хронометрист	Икрин Дмитрий	B21-1090	2К
Старший судья линии старта и финиша	Кострыкин Евгений	B21-1092	2К
Судья факта	Леонов Константин	B21-1087	3К

Судейский состав Чемпионата составлен из спортивных судей, имеющих действующие лицензии спортивного судьи по автомобильному спорту Российской Автомобильной Федерации.

4. Нормативными документами Чемпионата являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие условия проведения чемпионатов, первенств и Кубков России, чемпионатов, Кубков, трофеев и серий РАФ (официальных соревнований РАФ), а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации;
- Правила Автомногоборья;
- Настоящий Регламент;
- Изменения и дополнения к настоящему Регламенту, выпущенные в виде пронумерованных и датированных информационных писем, и бюллетеней.

5. Место проведения

- 5.1. г.Тюмень, автодром автошколы ДОСААФ, поселок Метелёво
- 5.2. Дорожное покрытие: асфальт.
- 5.3. Протяжённость трассы: Около 700м.
- 5.4. Освещение – естественное.

6. Обеспечение безопасности.

- 6.1. Главный судья соревнований несёт ответственность за соблюдение участниками соревнований требований безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований и принимают меры по профилактике травматизма.
- 6.2. Участники обязаны знать правила и соблюдать их, а также не предъявлять организаторам соревнований претензии в связи с полученной травмой, прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесён им и (или) третьим лицам во время мероприятия.
- 6.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента подачи заявки и до момента его окончания или момента выбытия или исключения Участника, обеспечивается Участником.
- 6.4. Организаторы не несут ответственность за сохранность имущества Участников.

7. Ход соревнования.

- 7.1. Трасса для автомобильного слалома представляет из себя замкнутую дистанцию со стартом и финишем в одном месте (Кольцо), состоящую из комбинации различных прямых и поворотов.
- 7.2. **Тренировка.** После прохождения Регистрации и Технических проверок Участник допускается до ознакомления с трассой. Количество Участников на дистанции во время ознакомления с трассой устанавливается Судьёй выпуска, но не более трёх. За одну тренировочную попытку участник проезжает по трассе не более трёх кругов. Количество тренировочных попыток - не более трёх.
- 7.3. Регулировку нахождения Участников на тренировочных попытках осуществляет судья выпуска. Не выполнение его требований, подаваемых как голосом, так и флагом, влечёт одно предупреждение для Участника.
- 7.4. **Квалификация.** Цель Участника пройти хронометрируемый отрезок между стартом и финишем за кратчайшее время, не допустив при этом, выезда за границы дистанции, которую Организаторы обозначают конусами ярко-оранжевого цвета. Хронометраж осуществляется электронно. Старт и финиш преодолеваются ходом.
- Выездом за пределы трассы считается грубое нарушение траектории движения обозначенной организатором и/ или сбитый конус. Время пенализации за каждый сбитый во время квалификационного заезда конус, составляет 1 секунду.
- 7.5. Конус считается сбитым, если после касания его участником, конус упал и/или его основание сдвинулось из габаритов, обозначенных на асфальте.
- 7.6. В ходе квалификации Участник преодолевает дистанцию, от старта до финиша (совершает круг). Результатом круга считается время прохождения круга Участником в сумме с пенализацией за сбитые конусы.

- 7.7. В ходе квалификации Каждый Участник преодолевает дистанцию от выпуска до линии старта, **два круга** и дистанцию от финиша до выезда с трассы.
- 7.8. После выезда с квалификации Участник имеет результаты двух кругов (за исключением п.7.9.), лучший из которых идёт в **квалификационный зачёт**.
- 7.9. В случае, если Участник покинул трассу самостоятельно, без команды судьи и/или остановился на трассе по какой либо причине и отстегнул ремни безопасности, а также если его автомобиль покинул трассу по причине технической неисправности, для него, по решению Руководителя гонки, квалификационные заезды считаются законченными. Если до завершения квалификационных заездов Участник не проехал ни одного круга (не показал время ни одного круга), в таблицу результатов ему проставляется «без результата». В случае, если Участник показал время только одного круга, до завершения квалификационного заезда, оно, с учётом пенализации за конусы, идёт в квалификационный зачёт.
- 7.10. Порядок прохождения квалификационных заездов по классам: Передний привод - Полный привод - Задний привод - Абсолют. Порядок квалификационных заездов внутри классов - свободное. Количество Участников на дистанции во время квалификационных заездов не более двух.
- 7.11. **Финальные парные заезды.** По результатам квалификации в каждом классе выбирается четыре (если количество участников в классе больше или равно четырём), восемь (если количество участников в классе больше или равно восьми) или 16 (если количество участников в классе больше или равно шестнадцати) лучших Участников, которые соревнуются в финальных парных заездах по олимпийской системе. Принцип расположения в таблице - лучший с худшим.
- 7.12. Пары в заездах ТОП16 едут до одной победы, пары в стадиях ТОП8 и ТОП4 до двух побед.
- 7.13. Старт в финальных парных заездах осуществляется с места. Каждый участник преодолевает один круг. Его линия старта является его же линией финиша. Участник, который первым проехал свой финиш, при отсутствии пенализации считается победившим в заезде. Первенство пересечения линии финиша определяет судья финиша, который является судьёй факта, претензии к его решениям не принимаются.
- 7.14. Участник, сбивший один и более конус (см.п. 7.5.) во время финальных заездов получает пенализацию - проигрыш в заезде. Однако он обязан пересечь линию финиша.
- 7.15. Участник выехавший за пределы площадки не пересекая линию финиша и/или отстегнувший ремни безопасности во время нахождения на трассе получает пенализацию - проигрыш в заезде.
- 7.16. Если во время парного финального заезда оба участника получили проигрыш в заезде, назначается перезезд. Если в этом перезезде повторяется ситуация с проигрышем двух Участников, проигравшим заезд объявляется участник сбивший больше конусов, а если количество сбитых конусов одинаковое, участник сбивший конус первым.
- 7.17. На линии старта Участников выставляют судьи трассы. Опоздание Участника на линию старта более чем на две минуты влечёт пенализацию - проигрыш в заезде.
- 7.18. Старт в финальных заездах для Участников подаёт судья старта. Судья проверяет готовность участников к старту, подаёт сигналы флагами: НА СТАРТ!-ВНИМАНИЕ!- МАРШ! (флаги в стороны - флаги вверх -мах флагами вниз, соответственно).
- 7.19. В случае если участник, после того как его выставили на линию старта, пересечёт её до команды судьи старта «МАРШ!», ему засчитывается **фальстарт**. Два фальстарта в одном заезде - проигрыш в заезде. Контроль фальстарта Участниками осуществляет судья финиша, который является судьёй факта, протесты на его решения не принимаются.
- 7.20. В заездах до двух побед после первого заезда Участники меняются местами на линиях старта.
- 7.21. В случае если финальные заезды проходят до одной победы (ТОП16) или счёт в заездах пары равный, преимущество выбора дорожки отдаётся Участнику который показал лучший результат в квалификации данного класса.

7.22. В случае технической неисправности автомобиля Участника, во время финальных заездов, Участник может попросить у руководителя гонки время на устранение неисправности. Руководитель гонки, своим решением это время может дать, но **не более чем один раз и не более чем на пять минут**.

7.23. Обгон Участниками более медленных автомобилей на трассе в ходе квалификационных и финальных заездов **СТРОГО ЗАПРЕЩЁН**. В случае если один Участник догнал второго во время квалификации, первый должен снизить скорость и отпустить едущего перед ним, не менее чем на пять метров, второй участник продолжает свой заезд. Первому Участнику, решением Руководителя гонки будет дан перезаезд, на количество кругов, которое было преодолено первым участником за медленным автомобилем. В случае, если один Участник догнал второго во время финальных парных заездов, он, при отсутствии пенализации считается победителем, заезд останавливается.

7.24. В случае, если во время ознакомительных, квалификационных и финальных заездов, у автомобиля Участника выявлены неисправности, которые могут вызвать пожар, нарушение требований безопасности, или негативно повлиять на результаты других участников, находящихся на трассе, Участник удаляется трассы, без возможности продолжить заезд. Если это произошло на квалификационных заездах руководитель гонки поступает в соответствии с п.7.9. Если это произошло во время финальных заездов, в соответствии со п. 7.15.

7.25. Во время квалификационных заездов, судья старта, расположенным рядом с линией старта-финиша круга, подает сигналы флагом: Зелёный флаг - начало хронометрируемого круга, клетчатый флаг- финиш заезда, красный флаг- немедленно остановиться на трассе и ждать устного указания судей, жёлтый флаг - снизить скорость и медленно подъехать по ходу движения трассы к выезду с площадки.

8. Реклама

Все участники обязаны предоставить на автомобилях места для размещения рекламы Организатора соревнований. Отказ в размещении на автомобиле спонсорских наклеек или стартового номера предоставленных организаторами во время Административной проверки, влечёт уплату тройного стартового взноса или отказ в участии в соревновании.

9. Протесты, пенализации и штрафы.

9.1. Протесты подаются и рассматриваются в соответствии с СК РАФ.

9.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применить любое из возможных наказаний: исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Участником трех предупреждений (замечаний) Руководителя гонки дисциплинарного характера.

Таблица пенализаций:

№	Описание нарушения	Тренировка, Квалификация, Гонка
1	<i>Непрохождение Административной и/или технической проверки</i>	<i>Отказ в старте</i>
2	<i>Неуплата стартового взноса</i>	<i>Отказ в старте</i>
5	<i>Три замечания</i>	<i>Исключение</i>
6	<i>Нарушение правил движения по зачетной трассе</i>	<i>Решение Руководителя гонки</i>
7	<i>Опоздание к формированию заезда более чем на 2 минуты</i>	<i>Недопуск к старту, проигрыш в заезде</i>

10. Пилоты. Автомобили.

10.1. Участниками являются физические лица, подавшие заявку на участие и прошедшие регистрацию, прошедшие административную и техническую проверки, уплатившие стартовый взнос и сдавшие в секретариат заполненный бланк разрешения на обработку персональных данных.

10.2. Участники должны обладать действующим водительским удостоверением категории «В», документами на право управления заявленным автомобилем. Заявители, не имеющие действующего водительского удостоверения категории «В», к участию в соревнованиях не допускаются, кроме исключения по п.10.3.

10.3. Лица моложе 18 лет к участию допускаются, только с письменного разрешения (Образец заявления выдается на административной проверке) одного из их официальных представителей (мать, отец, официальные опекуны) и их присутствия на площадке соревнования в течение всего времени проведения мероприятия.

10.4. Запрещается участие в Чемпионате на автомобилях, имеющих неисправности в механизмах и органах управления. На борту автомобиля **обязательно должны быть аптечка и огнетушитель** с действующим сроком годности, исправные и готовые к применению.

10.5. Протесты на решение Технического контролёра не принимаются.

10.6. Замена автомобиля во время проведения Этапа в одном классе Чемпионата – допускается до окончания технической проверки.

10.7. Одному Пилоту разрешено участвовать в зачётах разных классов в рамках одного спортивного мероприятия.

10.8. На одной оси автомобиля должна быть установлена одинаковая резина.

10.9. Все крепления колес должны быть в наличии и исправны. Отсутствие креплений (шпилек, болтов, гаек) не допустимо.

10.10. На автомобиле Участника должны быть исправные ремни безопасности. Их применение во время заездов, как тренировочных, так и хронометрируемых обязательно.

10.11. **В любой момент** движения по Трассе не допускается присутствие Пассажиров (Штурманов).

10.12. В Автомобилях, оборудованных каркасом безопасности обязательно использование шлема безопасности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Зачёт «Передний привод»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на переднюю ось;

Разрешается использование только резины, сертифицированной для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "Е" с индексом в круге или знак РСТ). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (TREAD WEAR) < 200. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.*

1.2. Зачёт «Задний привод»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на заднюю ось;

Разрешается использование только резины, сертифицированной для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "Е" с индексом в круге или знак РСТ). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (TREAD WEAR) < 200. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.*

1.3. Зачёт «Полный привод»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр.

- с приводом на обе оси;

Разрешается использование только резины, сертифицированной для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "Е" с индексом в круге или знак РСТ). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (TREAD WEAR) < 200. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.*

1.4. Зачёт «Абсолют»

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и прошедшие государственный технический осмотр, спортивные автомобили без регистрации ГИБДД, имеющие Спортивный паспорт автомобиля РАФ.

- с любым типом привода;

- без каких либо ограничений.

*Окончательное решение о допуске Участника принимает Технический контролер этапа.

