

Согласовано:
Директор ООО «Картинг-холл»
Юмсунов М.С.
« » _____ 2020г

РЕГЛАМЕНТ

**Кубок ледового автодрома «LIVE DRIVE ICE»
по автомобильному спорту (Трек)**

код ВРВС- 1660783811Л

в дисциплинах: Супер-1600, Д2-Классика, Д2-2500

Тюмень 2021г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Ледовый автодром «LIVE DRIVE ICE» объявляет о проведении четырех этапного Кубка по автомобильному спорту (Трек), в дисциплинах: Супер-1600, Д2-Классика. И традиционных соревнований по автомобильному спорту (Трек) в дисциплине Д2-2500 («Волга»).

Спортивные соревнования проводятся в соответствии с правилами организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам, утверждёнными решением Совета РАФ по спорту от 09.08.2017 г.

Спортивные соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- выявления сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды областей;
- пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включённых в настоящий Регламент.

Данный регламент является официальным приглашением на соревнование!

Телефон для связи с организаторами: +7-922 436 77 77

II. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА

I – этап. 26 декабря 2020

II-этап 16 января 2021 г.*

III-этап 6 февраля 2021 г.*

IV-этап 13 февраля 2021 г.*

*проведение каждого этапа уточним дополнительно, возможны изменения в связи с требованиями по COVID-19.

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Спортивные соревнования проводятся на постоянных и временных трассах. Трасса должна иметь Паспорт трассы установленного образца. Перед началом соревнования трассы должна быть проверена на соответствие Плану Безопасности и требованиям к трассе, что оформляется Актом принятия трассы, подписываемого руководителем гонки и заместителем руководителя гонки по безопасности.

3.2. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Плана безопасности согласованному с организатором и Правилами проведения трековых гонок-2020 г

3.3. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса о страховании (оригинал) от несчастных случаев, который предоставляется на административных проверках соревнований на каждого участника соревнований, если таковое не предусмотрено действующей лицензией спортсмена.

3.4. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 1 марта 2016 г. N 134н «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "ГОТОВ К ТРУДУ И ОБОРОНЕ"».

Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является допуск врача по лечебной физкультуре или врача по спортивной медицине медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, перечень работ и услуг, который включает лечебную физкультуру и спортивную медицину (возможна медицинская справка о допуске к соревнованиям, подписанная врачом по лечебной физкультуре или врачом по спортивной медицине и заверенная печатью медицинской организации, отвечающей вышеуказанным требованиям).

Решение о дополнительном медицинском осмотре Пилотов во время спортивных соревнований принимает Главный судья данного соревнования.

3.5. На спортивных соревнованиях может проводиться допинговый контроль, с обязательным соблюдением требований международного стандарта для тестирования участников спортивного соревнования, определённого международной организацией, осуществляющей борьбу с допингом и признанной Международным олимпийским комитетом.

3.6. В зоне проведения соревнования должны находиться автомобили и персонал скорой медицинской помощи, пожарных и автомобилей быстрого вмешательства, а также тягачей/эвакуаторов и техники для очистки и подготовки полотна трассы, в количествах, и в местах, определяемых Планом безопасности.

Требования настоящего раздела Положения конкретизируются в регламентах конкретных спортивных соревнований.

IV. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

4.1. В спортивных соревнованиях участвуют сильнейшие спортсмены субъектов Российской Федерации.

4.2. На спортивные соревнования допускаются:

В качестве Заявителя может выступать как физическое, так и юридическое лицо. К участию в соревнованиях в качестве Пилотов допускаются любые физические лица, подавшие заявку и имеющие действующую лицензию Пилота, выданную РАФ.

Вопрос о допуске Пилота к соревнованиям Организаторы соревнования решают, исходя из количества, поступивших в установленный срок, Заявок, оставляя за собой право отклонения Заявки на принципах, изложенных в СК РАФ.

Пилоты обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Пилотов;
- парад, представление Участников;
- награждение победителей.

4.3. К участию в спортивных соревнованиях Кубка допускаются спортсмены, которым до дня начала соревнований исполнилось 18 лет. Спортсмены от 16 до 18 лет могут быть допущены к участию только по решению оргкомитета, при условии наличия опыта успешного участия в юношеских соревнованиях по автомобильному спорту.

V. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

5.1. Заявка на участие в соревновании (Приложение 1) подаётся на месте проведения соревнования до начала административных проверок соревнования (этапа).

5.2. Заявка на участие в этапах сопровождается внесением установленного заявочного взноса в адрес организатора этапа.

VI. АВТОМОБИЛИ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ, ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ.

6.1. К участию в соревновании по трековым гонкам допускаются автомобили, имеющие спортивный технический паспорт РАФ (СТП) и соответствующие Техническим требованиям к автомобилям, изложенным в Приложение 2 к данному Регламенту.

6.2. Применение «Моношины» в Кубке регламентируется решениями орг. комитета (Приложение 3),

6.3. Экипировка спортсмена должна соответствовать требованиям Приложения 15 КиТТ.

VII. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ, ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

7.1. При проведении этапов Кубка, для участия в которых зарегистрировалось 16 и более спортсменов, применяется система зачета 16-и заездов при 6-и дорожках. Количество запасных водителей до 4-х.

7.2. При количестве зарегистрированных Пилотов 15 и менее, Спортивные Комиссары вправе выбрать иную систему зачета, из указанных в Приложении №4 «Варианты систем зачета, рекомендуемых для зимних трековых гонок».

7.3. Очки на этапах Кубка начисляются водителям, финишировавшим хотя бы в одном из основных заездов, за занятые места на этапе в соответствии с приложением к СК РАФ - «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б). Для подсчета очков в расчет принимается количество спортсменов, стартовавших в квалификационных заездах.

7.4. При равенстве очков за 1-е, 2-е и 3-е места проводится перезаезд. Невыезд на старт перезаезда считается отказом, а преимущество получает явившийся на старт Пилот.

7.5. Результаты личного зачета определяются по наибольшей сумме очков, полученных Пилотом на всех четырех этапах Кубка. В случае двух или трех состоявшихся этапов результаты личного зачета определяются также по наибольшей сумме очков, полученных Пилотом на всех этапах.

7.6. При равенстве очков места в итоговом протоколе всего Кубка расставляются по последнему этапу.

VIII. НАГРАЖДЕНИЕ

8.1. Обязательными атрибутами церемонии награждения победителей и призёров этапа является пьедестал почёта (подиум).

8.2. Звания обладателя Кубка с вручением Диплома и медали/кубка присваивается Водителям, занявшим 1-е места в соответствующих зачетных группах, указанных в разделе 2 настоящего Регламента.

8.3. Водители, занявшие 2 и 3 места, объявляются призерами Кубка с вручением соответствующих медалей/кубков и дипломов.

8.4. Организатор этапа вправе учреждать дополнительные призы и памятные подарки.

IX. НАКАЗАНИЯ

Спортивные Комиссары, в дополнение к мерам воздействия к Заявителям и Пилотам в соответствии со Спортивным кодексом РАФ к ПТЛ-018 «Таблица пенализации» могут применять отложенное наказание – перенос наказания на следующий этап.

X. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

10.1. Протесты подаются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ. Сумма залога при подаче протеста на соревнованиях равно сумме стартового взноса участника.

10.2. Апелляции подаются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и «Положением об апелляционном суде РАФ». Сумма залога при подаче апелляции определяется РАФ.

XI. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Заявка на соревнование

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Специальные требования по подготовке автомобилей к трековым гонкам

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – Применение «моношины» в трековых гонках

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – Таблицы проведения соревнований

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

				зачетная группа	стартовый №
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)			АВТОМОБИЛЬ		
Наименование:				Модель:	
Лицензия (ФИА, РАФ)			Группа, класс:		
Адрес	Индекс	Страна	№ спортивного техпаспорта		
	Город		Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация	Действующие КиТТ
(код) телефон			Согласие на размещение рекламы		Да Нет
ВОДИТЕЛЬ			МЕХАНИК		
Фамилия			Фамилия		
Имя			Имя		
Отчество					
Гражданство	РФ		Гражданство		
Дата, месяц, год рождения			Дата, месяц, год рождения		
Адрес	Индекс	Страна	Адрес	Индекс	Страна
	Город			Город	
Спорт. звание					
(код) телефон			(код) телефон		
Лицензия водителя			ФИО представителя		
Подпись			Подпись		
Паспортные данные водителя		№ паспорта			
		Кем выдан			
		Дата выдачи			
		ИНН		№ ПСС	

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям Пр. "J" МСК ФИА (КиТТ)

Подпись заявителя

_____ (фамилия) _____ (дата)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ АВТОМОБИЛЕЙ К ТРЕКОВЫМ ГОНКАМ

К участию в Чемпионате допускаются автомобили, соответствующие Техническим требованиям РАФ к автомобилям классов: Супер-1600; Д2-Национальный, Д2Н, Д2-Классика, Д2-2500.

1 Минимальный вес автомобиля вместе с находящимся на борту Пилотом в полной гоночной экипировке должен быть не менее:

- Д2-Н – 1000 кг.
- Д2-Национальный – 1040 кг.
- Супер -1600 – 1060 кг.
- Д2-Классика- 950 кг.

2.Супер-1600; Д2-Национальный, Д2Н: автомобили, подготовленные по требованиям класса Супер 1600 и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см3.

3.Д2-классика: автомобили, подготовленные по требованиям класса и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см3.

4.Супер-1600; Д2-Национальный, Д2Н: Установка устройств для защиты моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съемными, со всеми элементами их крепления. Разрешаются местные модификации кузова в виде не более чем 8 (восьми) отверстий диаметром не более чем 10,5 мм (либо сварных гаек М10) для формирования точек крепления таких устройств к кузову. Суммарный вес таких устройств со ВСЕМИ элементами их крепления не может превышать 20 кг.

Окончательное решение о допуске участника принимает Руководитель гонки.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – Применение «моношины» в трековых гонках

Супер-1600; Д2-Национальный, Д2Н.

На ведущей оси допускаются только шины Модель И-398, R-14, производитель Мастер-спорт, согласно «Приложению 2 к КиТТ» пункт 2,2 («Требования к шипованным шинам...») редакции 2016 года для шин с общей длиной 15 мм. Изменение рисунка протектора и доработка шипа запрещена. (рис 1)

На ведомой оси колеса производителя согласно «Приложению 2 к КиТТ» пункт 2,2 («Требования к шипованным шинам...») редакции 2016 года для шин с общей длиной 15 мм (разрешается доработка протектора).

Вес автомобиля Супер-1600; Д2-Национальный, Д2Н включая водителя с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать 685 кг. В случае превышения этого параметра в нише запасного колеса должен быть размещен технический балласт, равный по весу величине превышения.

Для Д2-классика.

Шины Black Rocket BR20 1.5 мм. Размер шины - 155R14. Шина высокопрофильная. Наружный диаметр без шипов – 605 мм. Шины ошипованы единым шипом фирмы «Wiper Tec» в количестве 12 штук на 10 сантиметров длины окружности колеса.

Модель И-398. Размер шины: 155R14. Производитель ООО «Мастер-Спорт». Шина высокопрофильная. Наружный диаметр без шипов – 614 мм. Ошипована с клеем высотой 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм. Количество шипов – 12 штук на 10 см длины окружности колеса.

Для всех классов: Контроль шипов производится в предстартовом накопителе по шаблону технического комиссара, руководителя гонки или комиссара КСК. Допускается на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса выступание ТРЕХ шипов, от 3,0 мм, но не более 3,2 мм, подсчет таких шипов ведется на тридцатисантиметровом участке, согласно шаблону. Колесо которое не соответствует данному пункту должно быть заменено в противном случае участник до заезда не допускается. Способ фиксации шипов в шине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.

Все шины, собранные в комплектные колеса, должны быть представлены для проверки и маркировки на предстартовой Технической Инспекции. Ответственность за сохранность маркировки несет Участник.

Шина соответствует п. 2.2. «Приложения 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам...») редакции 2016 года для шин с шипом высотой рабочей части 1,5 мм.

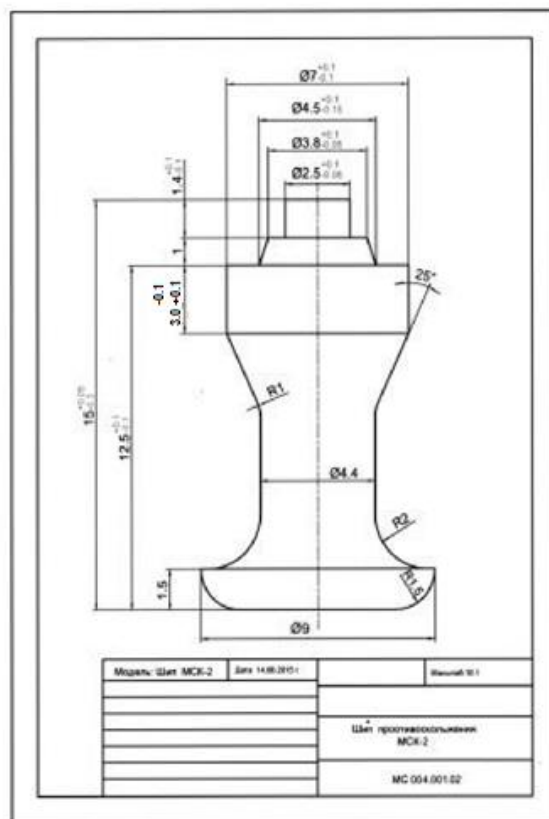


рис.1