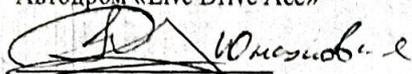


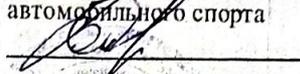
«УТВЕРЖДЕНО»
Автодром «Live Drive Ace»



«16» декабря 2020 г.



«СОГЛАСОВАНО»
Тюменская Региональная Федерация
автомобильного спорта



«16» декабря 2020 г.



РЕГЛАМЕНТ

Традиционные соревнования

«Зимние Межрегиональных соревнования на квадроциклах» (ледовые гонки)

06 января 2021 года

СОРЕВНОВАНИЯ ПО ЛЕДОВЫМ ГОНКАМ

(Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ)

2021г.
г.Тюмень

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1. Популяризация зимних квадро-мото-дисциплин.

1.2. Выявление сильнейших участников.

Соревнования по трековым и ледовым гонкам проводятся в соответствии со следующими нормативными и регламентирующими документами:

Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;

Правила организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам

- Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по трековым гонкам. Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по ледовым гонкам. Квалификационные требования к спортивным судьям Минспорта и Положения о спортивных судьях РАФ.

- Регламент соревнования

2. КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ.

1-этап - 06.01.2020 г. Тюмень. Ледовая гонка.

г. Тюмень. Озеро Алебашево. Автодром Алебашево.

2 этап – 16.01.2020 г. Челябинск. Стадион. Трек-400.

3 этап - 30.01.2021 Челябинская область, Озеро Калды,
база отдыха “Русский остров.

4 этап - 27.02.2021 Челябинская область, Озеро Калды,
база отдыха “Русский остров.

3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ.

3.1. BITUMEX

3.2. STELS

3.3. Русский остров

3.4. СПОРТЛАЙН

3.5. ТЕХНОПОЛИМЕР

3.6. ЭТИЛАМИН-ЕК

3.7. ЭКО-ПРОМ ИНЖИНИРИНГ

4. УЧАСТНИКИ

4.1. К участию в соревнованиях в качестве Пилотов допускаются любые физические лица, подавшие заявку и имеющие действующее Водительское удостоверение Водителя квадроцикла. Заявители Республики Казахстан допускаются к

участию в соревнованиях при наличии действующей национальной лицензии Водителя, выданной Федерацией автоспорта Республики Казахстан.

Вопрос о допуске Водителя к соревнованиям Организаторы соревнования решают, исходя из количества, поступивших в установленный срок, Заявок, оставляя за собой право отклонения Заявки без указания причин.

4.2. Участники обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Пилотов;
- парад, представление Участников;
- награждение победителей.

5. КВАДРОЦИКЛЫ И ШИНЫ

5.1. К участию в объединённом Классе, допускаются любые квадроциклы, серийно выпускаемые заводом производителем любой марки и модели, элементы любого тюнинга разрешаются, при условии соблюдении безопасности. Любая конструкция которую технический комиссар или руководитель гонки посчитает опасной должна быть снята или удалена механическим путем.

5.2. Квадроциклы имеющие 1-цилиндр, допускаются шины R-14, R-15, R-16.

А) Шины Black Rocket BR, ошипованы единым шипом фирмы «Wiper Tec» (Рис.1) в количестве 20 штук на 10 сантиметров длины окружности колеса с клеем и высотой 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм. (Рис 1 приложение к регламенту)

Б) Модель И-398. Производитель ООО «Мастер-Спорт». Ошипована единым шипом фирмы «Wiper Tec» в количестве 20 штук на 10 сантиметров длины окружности колеса с клеем и высотой 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм. (Рис 1 приложение к регламенту)

5.3. Квадроциклы имеющие 2-цилиндра, допускаются только шины R-14.

А) Шины Black Rocket BR20 1.5 мм . Размер шины - 155R14. Шина высокопрофильная. Наружный диаметр без шипов – 605 мм. Шины ошипованы единым шипом фирмы «Wiper Tec» в количестве 12 штук на 10 сантиметров длины окружности колеса.

Б) Модель И-398. Размер шины: 155R14. Производитель ООО «Мастер-Спорт». Шина высокопрофильная. Наружный диаметр без шипов – 614 мм. Ошипована единым шипом фирмы «Wiper Tec» в количестве 12 штук на 10 сантиметров длины с клеем высотой 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм. (Рис 1.к данному регламенту).

В) Квадроциклы имеющие 2-цилиндра, доработка шины разрешена.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

6.1. Предварительные заявки принимаются Организаторами каждого этапа по адресам, указанным в п. 2 настоящего Регламента.

6.2. Окончательные заявки принимаются непосредственно в ходе административных проверок, непосредственно прямо на трассе. Любая заявка до уплаты Заявочного взноса считается предварительной.

6.3. Для частичного покрытия расходов на организацию соревнований Участники вносят в кассу Организатора каждого этапа заявочный взнос 4000 рублей.

6.4. Организатор оставляет за собой право освободить отдельных Пилотов от уплаты заявочного взноса полностью или частично.

6.5. Административная проверка проводится во время, предусмотренное Программой соревнования.

6.6. Пилоты обязаны присутствовать на предстартовой Технической инспекции и предъявить Техническим контролерам экипировку (Обязательно: Шлем, защитные очки, защита шеи, защита груди, мотоботы, защитные перчатки). Номер участника в виде наклейки должен быть размещен на шлеме и технике участника!

6.7. В ходе предстартовой технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркировки элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

6.8. Квадроциклы, не прошедшие предстартовую техническую инспекцию, как и Пилоты, не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к соревнованиям не допускаются.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

Автодром «АЛЕБАШЕВО»

**06.01.2020 в 8-00, просьба не опаздывать!
ОКОНЧАНИЕ РЕГИСТРАЦИИ в 9-00 !!!**

7.1. Участники обязаны ознакомиться с настоящим регламентом и подписать Расписку при физической регистрации на гоночном треке о личной ответственности.

7.2. Все возможные риски (получения травм, ущерб здоровью себе и другим участникам и т.д.), а также ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, связанную с участием в мероприятии, каждый участник берёт на себя с момента физической регистрации на треке.

7.3. Лица, находящиеся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения к участию в Заездах НЕ ДОПУСКАЮТСЯ!

7.4. Запрещается употребление спиртных напитков участниками Заездов на весь период проведения Заездов!

7.5. Все участники должны осознавать, что любое транспортное средство является источником повышенной опасности, поэтому должны соблюдать осторожность как по отношению к себе, так и другим участникам мероприятия, а также зрителям, окружающей флоре и фауне. Техника, имеющая различные течи ГСМ из своих агрегатов к гонке, не допускается!

7.6. Порядок проведения Свободной тренировки и Квалификационных заездов указывается в регламенте организатора каждого этапа.

7.7. Для участия в зачетных заездах Водитель обязан проехать хотя бы один круг во время тренировок. Выезд участников заезда на зачетную трассу допускается только по разрешению судьи выпуска.

7.8. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления формирования заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным Водителем.

7.9. Отказ запасного Водителя от участия в заезде засчитывается ему, как участие в заезде при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количества заездов Водителей основного состава.

7.10. Контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут после финиша лидера предыдущего заезда.

7.11. При расстановке квадроциклов на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц Соревнования, запрещено.

7.12. Запрещается остановка и тренировка старта при движении к месту расстановки квадроциклов на линии старта.

7.13. При выпуске квадроциклов в предстартовую зону контролируется включение света фар и задних габаритных огней.

7.14. При проведении этапов по ледовым гонкам, на участие в которых зарегистрировалось 16 и более водителей, применяется система зачета 16-и заездов при 4-и дорожках с начислением очков за места: за 1 место – 3, за 2 место – 2, за 3 место – 1, за 4 место – 0. Победитель определяется по наибольшей сумме очков полученных им во всех заездах. При равенстве очков за 1-е, 2-е, 3-е места проводится перезаезд. Невыезд на старт перезаезда считается отказом, а преимущество получает явившийся на старт Водитель. В остальных случаях место Пилота определяется по результатам квалификации.

7.15. При количестве готовых к старту Водителей меньше, чем 16,

Спортивные Комиссары вправе выбрать иную систему зачета. Количество кругов в заездах указывается Организаторами в Программе проведения каждого этапа.

8. СТАРТ.

8.1. Процедура старта флагом: Судья, проходящий с зелёным флагом перед стартовой линией предупреждает водителей о готовности старта. Готовность всех автомобилей к старту обозначается поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями. Стартовая команда подается флагом, путем поднятия флага вверх и его резким опусканием в течение 3 секунд вниз.

8.2. Процедура старта светофором: Стартовая команда подается, как правило, выключением КРАСНЫХ сигналов светофора через 1-3 секунды. Альтернативным способом является подача стартовой команды флагом. Способ подачи стартовой

команды должен быть описан в Регламенте и продемонстрирован Водителям до старта первого заезда.

8.3. Автомобили устанавливаются на линии старта с работающим двигателем. Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.

8.4. Фальстарт фиксируется судьей старта, поднятием красного флага судьей (остановка заезда). Этот сигнал подается по указанию Руководителя гонки и дублируется на всех постах. Рекомендуется применение автоматических средств фиксации фальстарта заездов.

8.5. Совершивший фальстарт Пилот получает замечание и предупреждается, о том, что при повторном фальстарте в данном заезде он будет исключен из заезда.

8.6. В 30 метрах от линии старта с обеих сторон трассы устанавливаются синие флаги обозначающие границу «Зона прямолинейного действия».

8.7. Нарушение прямолинейности движения наказывается, по решению КСК для нарушителя, остановка заезда не производится.

8.8. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение квадроцикла по зачетной трассе, Пилот обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть квадроцикл.

8.9. Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан содействовать беспрепятственному обгону его квадроцикла (уступить дорогу).

9. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ.

9.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается КСК, которая вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из Соревнования. **Поводом для исключения из Соревнования может быть получение Водителем ТРЕХ замечаний за нарушение правил движения и правил поведения водителей.** (Кроме фальстарта)

9.2. Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Водителя является неправильной, некорректной или опасной, создает этому Водителю преимущества, или же снижает шансы другого Водителя, Руководитель гонки может остановить заезд и повторить старт. Такой перезаезд может быть назначен на более позднее время. Если заезд финишировал, то виновный может быть наказан замечанием, штрафным временем, либо аннулированием результата в заезде.

9.3 Если по той или иной причине решение об остановке заезда принято после того, как один или несколько Водителей уже финишировали, заезд не повторяется, в особых случаях по решению КСК заезд может повториться. Водитель, не сумевший финишировать из-за неправильной, некорректной или опасной езды со стороны другого Водителя, считается финишировавшим и ему присваивается место, которое он занимал в ходе заезда до этого случая неправильной, некорректной или опасной езды, если

данный инцидент произошел после прохождения этими водителями как минимум двух полных кругов.

10. СИСТЕМА СУДЕЙСТВА

10.1. В случае несогласия с официально утверждёнными результатами, Протесты участниками подаются в письменной произвольной и обоснованной форме с одновременной уплатой взноса 10 000 р. (с приложенными фактами: фото-видеосъёмки, аудио-записям и т.д.) В противном случае протесты не принимаются!

11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Сумму призового фонда на каждом этапе Организатор этапа определяет самостоятельно, на свое усмотрение.

11.2. На каждом этапе во время процедуры награждения торжественно объявляются и награждаются три призера в личном зачете.

12. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.

П	Нарушение	Наказание
12.1.	Несвоевременная подача заявки (п.3.3.ПТЛ-014)	Штраф 2000 руб.
12.2.	Уклонение от ТИ (п.5.3 ПТЛ-014) (п.п.ПТЛ-014)	Отказ в старте, аннулирование результата
12.3.	Выезд на трассу без разрешения судьи в тренировочных заездах	Штраф 500 руб.
12.4.	Выезд на трассу без разрешения судьи в зачетных заездах (п.10.3 ПТЛ-014, п.12.2.РЧиКР)	Отказ в старте
12.5.	Превышение времени формирования заезда (п.10.4 ПТЛ-014)	Отказ в старте
12.6.	Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц (п.10.6 ПТЛ-014, п.12.4 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
12.7.	Преднамеренная повторная остановка при движении к старту (п.10.7 ПТЛ-014, п.12.5 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
12.8.	Пересечение линии старта при расстановке (п.11.1 ПТЛ-014, п.12.6.РЧиКР)	Штраф 500 руб.
12.9.	Первый фальстарт в заезде (п.11.4 ПТЛ-014)	Замечание
12.10.	Повторный фальстарт в одном заезде (п.11.4 ПТЛ-014)	Исключение из заезда
12.11.	Нарушение прямолинейности движения в 30-метровой зоне (п.10.6 регламента)	Аннулирование результата в заезде или по решению КСК
12.12.	Обгон в зоне действия желтого флага (п.12.3.ПТЛ-014, п.12.7 РЧиКР)	Аннулирование результата в заезде или по решению КСК
12.13.	Обгон после финиша (п.14.2.ПТЛ-014, п.12.8 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
12.14.	Неявка на официальные мероприятия (п.6.3 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
12.15.	Преднамеренная остановка на трассе во время тренировок и квалификации	Штраф 1000 руб.
12.16.	Нарушение схемы движения по трассе (п.12.3.РЧиКР)	Штраф 500 руб.
12.17.	Нарушение правил постановки автомобиля в ЗП, режима ЗП и схемы проезда в ЗП (п.14.3.ПТЛ-014)	Аннулирование результата соревнования или по решению КСК
12.18	Пересечение внутреннего борта или разметки двумя колесами, а также сбой конусов	Замечание, аннулирование результата заезда или по решению КСК
12-19	Пересечение внутреннего борта или разметки четырьмя колесами	Аннулирование результата заезда

