



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ  
ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА**

Утверждено: \_\_\_\_\_

*Соколов Владимир Олегович*

*Президент*

*ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ*

*«ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ*

*ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»*

**РЕГЛАМЕНТ  
ЧЕМПИОНАТ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ  
по автомобильному спорту (Ралли-спринт)  
Организован в соответствии с СК РАФ**



**ВРВС:**

1400 166 068 1 8 1 1 Л

1600 166 069 1 8 1 1 Л

2000 166 084 1 8 1 1 Л

Свободный 166 085 18 1 1 Л

**Статус соревнования :** Чемпионат Тюменской области

**Место проведения:** Тюменская область

**Даты проведения:** 9.07 – 19.09 2022 года

Тюмень. 2022 г.

## 1. Общие положения

1.1. Общественная организация «Тюменская региональная федерация автомобильного спорта» объявляет о проведении пятиэтапного Чемпионата по автомобильному спорту «Асфальтовый спринт 2022» в дисциплине «Ралли-спринт».

1.2. Чемпионат является многоэтапным конкурсом водительского мастерства с личным и командным зачётами и проводится с целью:

- профилактики дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;
- пропаганды деятельности автомобильных школ, автомобильных клубов и объединений, развития сети ДЮАШ и молодежного автомобильного движения в Российской Федерации;
- закрепления водителями знаний ПДД, совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
- привлечения внимания юношества к техническим видам спорта как форме проведения досуга;
- активизации работы с автомобилистами по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения;
- подготовки техники, а также повышения безопасности во время проведения и участия спортсменов и команд в последующих соревнованиях, соответствующим образом подготовленных Организатором мероприятия;
- пропаганды здорового образа жизни;
- проведения рекламных кампаний спонсоров и организаторов.

1.3. Соревнования по Ралли-спринту, проводятся на трассах с многократным изменением направления движения за счёт естественных или искусственных ограничителей, снижающих скорость.

## 2. Организационный комитет.

2.1. Руководство по проведению Чемпионата осуществляет Организационный Комитет в составе:

Председатель оргкомитета, Спортивный судья Всероссийской категории

*Соколов Владимир Олегович*

Руководитель чемпионата, Спортивный судья 1й категории

*Соколов Илья Владимирович*

Технический комиссар чемпионата, Спортивный судья 1й категории

*Хафизов Руслан Миргалиевич*

Главный секретарь чемпионата, Спортивный судья 1й категории

*Соколов Дмитрий Алексеевич*

Член оргкомитета, Спортивный судья 2й категории

*Кострыкин Евгений Геннадьевич*

Член оргкомитета, Спортивный судья 2й категории

*Икрин Дмитрий Александрович*

2.2. Судейский состав Чемпионата составлен из спортивных судей, имеющих действующие лицензии спортивного судьи по автомобильному спорту Российской Автомобильной Федерации.

2.3. Телефон по всем вопросам: +7-904-4-935-777 : Соколов Илья.

3. Нормативными документами Чемпионата являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);

- Общие условия проведения чемпионатов, первенств и Кубков России, чемпионатов, Кубков, трофеев и серий РАФ (официальных соревнований РАФ), а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации;
  - Настоящий Регламент;
  - Изменения и дополнения к настоящему Регламенту, выпущенные в виде пронумерованных и датированных информационных писем и бюллетеней.
4. Официальная информация, в том числе текущие и итоговые результаты Чемпионата размещаются на сайте [vk.com/asfaltspint72](http://vk.com/asfaltspint72) и [t.me/result72](http://t.me/result72)

## 5. Условия организации

### 5.1. Чемпионат состоит из 5 этапов\*:

- 1 этап – 9 июля 2022 г.,
- 2 этап – 30 июля 2022 г.,
- 3 этап – 20 августа 2022 г.,
- 4 этап – 3 сентября 2022 г.,
- 5 этап (финал) - 17 сентября 2022 г.

\* в календаре возможны изменения, которые будут публиковаться отдельно.

### 5.2. Место проведения – г.Тюмень, автодромы автошкол: ДОСААФ, ВОА\*.

\* возможны изменения, которые будут публиковаться отдельно

### 5.3. Дорожное покрытие: асфальт.

### 5.4. Протяженность трассы: 500 - 1000 м.

### 5.5. Освещение – естественное.

5.6. Организатор этапа имеет право ограничить максимальное количество Участников в этапе, объявив об этом не менее чем за 24 часа до начала этапа.

5.7. К заездам допускаются только Участники на автомобилях, заявленных для участия, уплатившие стартовый взнос, прошедшие административную и техническую проверки.

5.8. Присутствие в автомобиле пассажиров (штурмана) запрещено.

5.9. Организаторы вправе в любой момент исключить любого Участника за неспортивное, неподобающее поведение, не уважение к судьям как во время проведения непосредственно соревнований, так и вне их, на усмотрение Главного судьи. Протесты на данное решение не принимаются.

5.10. На этапах Чемпионата предусмотрена предварительная регистрация. В случае неявки на любой Этап с поданной предварительной заявкой без предупреждения Организатора за 24 часа до начала соревнования Участник лишается дальнейшей возможности предварительной регистрации до окончания Чемпионата.

5.11. Обязательными для предъявления на административной проверке являются документы: ПТС или Свидетельство о регистрации транспортного средства (спортивный паспорт); действующие права категории "В" (для участников чей возраст не достиг 18 лет, согласно п 7.3.); действующая страховка жизни и здоровья, оформленная на участника, имеющая пометку, о том, что она "действует на соревнованиях по автомобильному спорту" (или другая формулировка, не допускающая разночтений).

## 6. Обеспечение безопасности.

6.1. Главный судья соревнований несёт ответственность за соблюдение участниками соревнований требований безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований и принимают меры по профилактике травматизма.

6.2. Участники обязаны знать правила и соблюдать их, а также не предъявлять организаторам соревнований претензии в связи с полученной травмой, прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесён им и (или) третьим лицам во время мероприятия.

6.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента подачи заявки и до момента его окончания или момента выбытия или исключения Участника, обеспечивается Участником.

6.4. Организаторы не несут ответственность за сохранность имущества Участников.

7. Пилоты. Автомобили.

7.1. Участниками являются физические лица, подавшие заявку на участие и прошедшие регистрацию на любом из этапов, прошедшие административную и техническую проверки, уплатившие стартовый взнос.

7.2. Участники должны обладать действующим водительским удостоверением категории «В», документами на право управления заявленным автомобилем.

7.3. Участие несовершеннолетних лиц допускается с нотариально заверенного письменного разрешения родителей или с письменного разрешения (Приложение) одного родителя или официального опекуна при условии присутствия оных на площадке конкурса на протяжении всего времени проведения.

8. Зачетные дисциплины \*:

1. Ралли-спринт 1400
2. Ралли-спринт 1600
3. Ралли-спринт 2000
4. Ралли-спринт Свободный

\*Во время проведения Чемпионата проводится отдельный не официальный зачёт «Авто леди»

Технические требования к автомобилям (см. Приложение 1)

9. Заявочные взносы:

9.1. Для частичного покрытия расходов организатора Участники по прибытии на соревнование вносят в кассу организатора наличными деньгами заявочный взнос за участие в соревнованиях.

9.2. Размер Заявочного взноса указывается в частном регламенте каждого этапа, но не может превышать 2000 р.

9.3. Сумма заявочного взноса может быть увеличена в случае отказа Участника от размещения на заявленном для участия автомобиле рекламы Организатора (не более чем на 100%).

9.4. Заявочный взнос возвращается полностью - в случае если соревнования не состоялись.

9.5. В случае если заявка участника отклонена по причине невыполнения Участником требований Технического контролёра – заявочный взнос возвращается в размере 50%, протесты на данное решение не принимаются.

10. Условия зачёта.

10.1. Личный зачёт.

10.1.1. Результатом Участника на каждом этапе в каждом классе являются очки, начисляемые по шкале:

20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

10.1.2. Если количество участников на этапе в отдельном классе меньше 4, то победитель получает очки за Третье место, Второй за Четвертое, Третий за Пятое.

10.1.3. Итоговым результатом Чемпионата для каждого Участника в каждом из классов является сумма трёх результатов, полученных им на этапах, выраженных в очках в сумме:

Два лучших результата из первых четырёх этапов + результат Финального этапа.

10.1.4. При равенстве итоговых результатов у двух и более Участников, занявших с 1 по 3 места: высшее место, занимает пилот, занявший большее число высших мест в данной дисциплине из этапов, которые пошли в его Личный зачёт Чемпионата.

10.1.6. При дальнейшем равенстве – пилот, занявший высшее место на Финальном этапе.

10.1.7. При равенстве очков у Участников от 4-го места и ниже – места делятся.

10.1.8. Участие в двух из четырёх первых этапов и финальном этапе является обязательным. В случае невыполнения этого требования очки, полученные Участником на этапах, не учитываются при подведении итогов Чемпионата. Однако очки, полученные на этапах другими Участниками - не меняются.

10.2. Командный зачёт.

10.2.1. Результатом Команды в командном зачёте на Этапе является сумма очков, набранных тремя (или меньше, в случае если Команда состоит из 2 Участников) представителями команды с лучшими результатами на каждом этапе.

10.2.2. На каждом этапе: минимальное количество участников в команде – 2, максимальное количество участников в одной команде – 6. Пул участников команды не ограничен.

10.2.3. Переход участника из одной команды в другую - запрещается. Даже если участник не заявлен в команду на текущем этапе.

10.2.4. Дозаявка в команду возможна с любого этапа Чемпионата, при условии, что количество Участников в команде не достигло максимального.

10.2.5. Результатом Команды в командном зачёте в Чемпионате является сумма очков набранных Командой на всех этапах Чемпионата.

10.2.6. При равенстве итоговых результатов у двух и более Команд, занявших с 1 по 3 места, высшее место занимает Команда, представители которой заняли большее число высших мест во всех зачётах на Чемпионате.

10.2.7. При дальнейшем равенстве – Команда, набравшая большее количество очков на заключительном этапе.

11. Классификации.

11.1. Результатом соревнования являются итоговые классификации, публикуемые после принятия и рассмотрения Официальными лицами протестов от Участников.

11.2. После проведения этапа Организатор обязан опубликовать результаты соревнования на официальном сайте не позднее 3-х календарных дней после окончания соревнования.

11.3. При подаче протеста уплачивается взнос в сумме 3 000 рублей. В случае отклонения протеста взнос не возвращается.

12. Награждение:

12.1. Победителями Чемпионата объявляются пилоты, занявшие 1 место в классах. Серебряными (Бронзовыми) призёрами Чемпионата объявляются пилоты, занявшие соответственно 2 (3) место.

12.2. Награждение на этапах производится Организатором этапа.

12.3. Участники этапов, занявшие призовые места 1, 2, и 3 в состоявшихся зачётах награждаются медалями, грамотами.

12.4. Награждение по итогам чемпионата в состоявшихся зачетах за 1, 2, и 3 место грамотами и кубками.

12.5. Присутствие пилотов, занявших призовые места на Этапах Чемпионата, на процедуре вручения призов является обязательным. При наличии уважительных причин невозможности присутствия пилота (участника), Организатор должен быть проинформирован о них до начала церемонии вручения призов.

12.6. Организатор вправе исключить Участника из итогового протокола результатов Этапа в случае невыполнения условий пункта 12.5. Результаты других Участников в этом случае не меняются.

12.7. Команда, одержавшая победу в командном зачете на этапе, награждается грамотой.

12.8. Команда, одержавшая победу в Чемпионате, награждается грамотой и кубком.

12.9. Организатор вправе учредить дополнительные памятные призы и подарки.

13. Реклама.

13.1. Все участники обязаны предоставить на автомобилях места для размещения рекламы Организатора соревнований.

14. Протесты, пенализации и штрафы.

14.1. Протесты подаются и рассматриваются в соответствии с СК РАФ.

14.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применить любое из возможных наказаний: исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера.

Таблица пенализации (по решению Руководителя гонки):

№	Описание нарушения	Тренировка, Квалификация, Гонка
1	<i>Непрохождение Административной проверки</i>	<i>Отказ в старте</i>
2	<i>Неуплата стартового сбора</i>	<i>Отказ в старте</i>
3	<i>Непрохождение свободной тренировки</i>	<i>Решение Руководителя гонки</i>
4	<i>Несоответствие техническим требованиям (в любой момент гонки)</i>	<i>Исключение</i>
5	<i>Три замечания</i>	<i>Исключение</i>
6	<i>Нарушение правил движения по зачетной трассе</i>	<i>Решение Руководителя гонки</i>
7	<i>Опоздание к формированию заезда более чем на 2 минуты</i>	<i>Недопуск к старту</i>

## Приложение №1

### Технические требования к автомобилям участников.

#### Автомобили. Классы, зачеты.

**1. Дисциплина «Ралли-спринт 1400»** - легковые автомобили с приводом на одну или две оси, соответствующие установленному коэффициенту удельной мощности, рассчитываемому из соотношения массы автомобиля\* по заводским каталогам к мощности двигателя\*\* (кг / л.с.):

- оборудованные МКПП: не ниже 12,0 включительно (к МКПП дополнительно относятся роботизированные КПП с автоматическим типом включения механизма сцепления и автоматические КПП новых поколений с 6 и 7 ступенчатым переключением передач);
- оборудованные АКПП(вариатором): не ниже 10,0 включительно.

1.1. В данной дисциплине не допускается:

- изменения от стандартной конструкции / комплектации завода изготовителя, в конструкции кузова, подвески, КПП, трансмиссии, тормозной системы (за исключением изменений п.1.2);
- доработка ДВС, системы впуска / выпуска\*\*;
- демонтаж элементов и обшивки салона и багажного отделения, замена кузовных элементов и стекол на элементы, изготовленные из иных материалов (пластик, карбон и т.д.)\*;
- оборудование системами, повышающими мощность и крутящий момент двигателя, такими как: турбина, 4-х дроссельный впуск, чарджер, компрессор, если они не установлены в комплектации заводом изготовителем\*\*;
- замена сидений на специальные сиденья с увеличенной боковой поддержкой, как имеющие так не имеющие регулировки наклона спинки, если они не устанавливались изготовителем;

1.2. Допустимые изменения в заводской конструкции / комплектации автомобиля:

- изменение интерьера, замена сидений и прочих элементов салона (за исключением указанных в п.1.1.);
- замена тормозных дисков, тормозного цилиндра;
- замена и рестайлинг внешних элементов кузовных деталей (аэродинамические обвесы, спойлер, оптика и т.п.);
- установка фильтра пониженного сопротивления воздуха;
- установка глушителя, резонатора увеличенного диаметра;
- установка распорок передних и задних опорных чашек подвески, инструментально, на болтовых соединениях;
- установка усилителя рулевой рейки;

1.3. Допускается к использованию любая нешипованная дорожная отечественная или импортная резина, сертифицированная для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак PCT). Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (**TREAD WEAR**) < **240**. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.

**2. Дисциплина «Ралли-спринт 1600»** - легковые автомобили с приводом на одну или две оси, соответствующие установленному коэффициенту удельной мощности, рассчитываемому из соотношения массы автомобиля\* по заводским каталогам к мощности двигателя\*\* (кг / л.с.):

- оборудованные МКПП: не ниже 9,0 включительно (к МКПП дополнительно относятся роботизированные КПП с автоматическим типом включения механизма сцепления и автоматические КПП новых поколений с 6 и 7 ступенчатым переключением передач);
  - оборудованные АКПП(вариатором): не ниже 8,0 включительно.
- 2.1. В данной дисциплине не допускается:
- изменения от стандартной конструкции / комплектации завода изготовителя, в конструкции КПП (за исключением указанных в п.2.2);
  - ДВС, системы впуска / выпуска\*\*;
  - демонтаж элементов и обшивки салона\*;
  - оборудование системами, повышающими мощность и крутящий момент двигателя, такими как: турбина, 4-х дроссельный впуск, чарджер, компрессор, если они не установлены в комплектации заводом изготовителем\*\*;
  - замена сидений на специальные спортивные сиденья, не имеющие регулировки наклона спинки - «ковши»;
  - установка стоек, позволяющих производить ручную или электронную регулировку клиренса автомобиля и усилия демпфирования гидравлики амортизатора;
- 2.2. Допустимые изменения в заводской конструкции / комплектации автомобиля:
- изменение интерьера, замена сидений и прочих элементов салона (за исключением указанных в п.2.1.);
  - внесение изменений в тормозную систему: замена тормозных дисков, вакуумный усилитель, тормозной цилиндр, задние дисковые тормоза, армированные шланги;
  - замена и рестайлинг внешних элементов кузовных деталей (аэродинамические обвесы, спойлер, оптика и т.п.);
  - замена элементов кузова на пластиковые, карбоновые и пр.;
  - установка фильтра пониженного сопротивления воздуха;
  - установка глушителя, резонатора увеличенного диаметра, выпускного коллектора специальной формы - «паук»;
  - установка блокировки дифференциала;
  - установка верхней и нижней распорок передних и задних точек крепления подвески, инструментально, на болтовых соединениях;
  - установка дополнительной опоры двигателя (в случае если она установлена отдельно и не является неотъемлемой частью нестандартной передней балки);
  - установка усилителя рулевой рейки;
- 2.3. Допускается к использованию любая нешипованная дорожная отечественная или импортная резина, сертифицированная для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак PCT). Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (TREAD WEAR) < 200. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.
3. Дисциплина «Ралли-спринт 2000» - легковые автомобили с любым типом привода соответствующие коэффициенту удельной мощности:
- не ниже 6,0 включительно для автомобилей, оборудованных МКПП (к МКПП дополнительно относятся роботизированные КПП с автоматическим типом включения механизма сцепления и автоматические КПП новых поколений с 6 и 7 ступенчатым переключением передач);
  - для автомобилей, оборудованных АКПП (вариатором) коэффициент не ниже 5,0
- 3.1. В данную дисциплину допускаются автомобили с изменениями комплектации и конструкции завода изготовителя кроме перечисленных в п.3.2.:
- 3.2. В данной дисциплине не допускаются автомобили оборудованные:

- турбиной, 4-х дроссельным впуском, «дудками» (если они не является заводским, устанавливаемым на заводе-изготовителе в серийном выпуске для данной модели автомобиля)\*\*;
  - роторно-поршневым двигателем с установленной турбиной\*\*;
  - специальной спортивной КПП: секвентальной либо кулачковой;
  - применение спортивных узлов подвески, соединенных между собой шарнирными соединениями (ШС), за исключением верхних поворотных опор стоек.
  - установка стекол из пластиковых заменителей\*.
- 3.3. Допускается к использованию любая нешипованная дорожная отечественная или импортная резина, сертифицированная для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак PCT). Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (TREAD WEAR) < 100. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.
4. **Дисциплина «Ралли-спринт Свободный»** - легковые автомобили с любым типом привода, без каких-либо ограничений. Допускается к использованию любая нешипованная отечественная или импортная резина.
5. Отдельный зачет «АвтоЛеди» (не официальный) - автомобили под управлением девушек. Результат, показанный в квалификации любой девушкой, участвующей в одном из 4-х основных классов, параллельно идет в зачет класса «Автоледи». При использовании в финале системы «PLAY OFF», в данном зачете проводятся дополнительные заезды. В случае участия девушки в двух основных классах, в зачет «АвтоЛеди» попадает оба результата, но при формировании пар – допускается только один класс, показавший лучшее время.
6. Окончательное решение об определении Участника, в какую либо дисциплину принимается Техническим комиссаром (при отсутствии такового - Руководителем гонки), на основе данных полученных от Участника, при осмотре транспортного средства Участника, из свидетельства о регистрации транспортного средства Участника. Основопологающим принципом при решении спорной ситуации является: что не разрешено, то запрещено. Протесты на решение этих лиц не принимаются.
7. Участникам рекомендовано использование экипировки согласно Приложению 9 к КиТТ.  
Применение шлема обязательно!  
На борту автомобиля в течение всего соревнования обязательно наличие укомплектованной аптечки первой медицинской помощи.  
Рекомендуется нахождение в автомобиле огнетушителя, жёстко закреплённого таким образом что бы исключить его свободное перемещение по салону автомобиля в любой экстремальной ситуации и обеспечить быстрый доступ пилота к его извлечению для дальнейшего использования.
9. Обязательно применение ремней безопасности и включение ближнего света фар как во время тренировочных заездов, так хронометрируемых и финальных, на автомобиле участника во время заезда. Если в автомобиле установлено спортивное сиденье («ковш»), обязательно применение соответствующих ремней безопасности, обеспечивающих надежную фиксацию Участника.
10. При замене сидений, установленных на заводе изготовителе, на спортивные сидения, все крепления должны либо соответствовать Статье 253 «Обеспечение безопасности» приложения J FIA, либо должны быть промышленного изготовления. Во всех других случаях допуск автомобиля возможен исключительно на усмотрение Технического комиссара. По любым вопросам, связанным с креплениями сидений претензии не принимаются.

11. Запрещается участвовать на автомобилях, имеющих повреждения силовых агрегатов, шасси, тормозной системы либо других систем, деталей, с отсутствующими или повреждёнными шпильками или болтами крепления колес.

Если участник подал заявку в одну из дисциплин, а в ходе соревнований, до финальных заездов, выяснилось, что его автомобиль не соответствует заявленной дисциплине, то участник по решению руководителя гонки переводится в соответствующую дисциплину или дисквалифицируется без возвращения стартового взноса.

Участие одного водителя на разных автомобилях в разных дисциплинах – допускается.

14. Участие одного водителя на одном автомобиле 2-х в разных дисциплинах – допускается.
15. Участие одного водителя на разных автомобилях в одной дисциплине – запрещено.
16. Участие нескольких водителей на одном автомобиле в одной дисциплине – запрещено.
17. Участие одного водителя на одном автомобилях более чем в 2-х дисциплинах - запрещено.
18. Замена резины на марку и модель отличную от тех, которые указаны Участником в личной заявочной форме после прохождения технической комиссии запрещена.
19. Замена автомобиля в дисциплине по ходу Чемпионата – допускается, по ходу одного этапа - не допускается.
20. Запрещается участвовать на автомобилях, с демонтированной выхлопной системой, имеющих открытые течи ГСМ или других жидкостей, запрещается демонтаж капота, крышки багажника и дверей.
21. Автомобили с электромотором, или на гибридном типе привода допускаются в дисциплины на усмотрение Технического комиссара, который принимает во внимание энерговооруженность автомобиля, его массу, общую подготовленность и наличие ограничений в дисциплинах. Для таких автомобилей рекомендуется пройти замер мощности на династенде (читать ниже).

\* -эти требования к автомобилями учитываются в случае если на технической комиссии этапа Чемпионата отсутствуют весы и/или взвешивание автомобиля Участника не возможно по каким либо причинам не зависящим от организатора. В противном случае, производится взвешивание автомобиля без водителя, а данные требования к автомобилям Участников становятся не действительны.

\*\* -эти требования к автомобилям Участников могут быть не действительны в случае, если перед прохождением технической комиссии этапа Чемпионата был произведён замер мощности ДВС автомобиля "с маховика" на династенде «Dynomax 5000», находящемся в Тюмени по адресу:

ул. Шишкова, 100, стр. 111, Станция технического обслуживания «MonstrJet».

Телефон для записи на замер +7(982)773-17-34.

Стоимость замера для Участников Чемпионата составит 2500 р. "

С 15.06.2022, после произведения замера Мощности и до конца Чемпионата и/или внесения изменений в конструкцию ДВС, Участнику предоставляется скидка на стартовый взнос в размере 500 р. на каждый этап, вне зависимости того, в какое количество дисциплин он заявляется.

В случае, если после замера Участник внёс изменения в конструкцию автомобиля, повлёкшие изменения его мощностных характеристик, данный пункт для него утрачивает силу, до произведения нового замера мощности.