



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДОСААФ РОССИИ ПО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА**

Утверждено: _____

Соколов Владимир Олегович

Президент

ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

*«ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО
СПОРТА»*

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕТВЕРТОГО ЭТАПА

Гонка памяти Константина Маркелова

ЧЕМПИОНАТА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

по Автомобильному спорту (Ралли-спринт)

Организован в соответствии с СК РАФ

Номер код вида спорта	166 000 5511Я
Дисциплины автоспорта	166 068 1811Л 166 069 1811Л 166 084 1811Л 166 085 1811Л
Статус соревнования	Чемпионат Тюменской области
Место проведения	Город ТЮМЕНЬ
Даты проведения	03.09.2022 года



Тюмень - 2022



Общественная организация «Тюменская региональная федерация автомобильного спорта» объявляет о проведении Третьего этапа, Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту «Асфальтовый спринт 2022» в дисциплине «Ралли-спринт».

Данный регламент является официальным Приглашением для Участия в Чемпионате!

Телефон для связи с Организаторами по всем вопросам: +7-904-4-935-777

Официальная информация, в том числе текущие и итоговые результаты Чемпионата размещаются

на сайте vk.com/asfaltsprint72 и t.me/result72

1. Общие положения

1.1. Настоящий Этап входит в зачёт Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту «Асфальтовый спринт 2022» в дисциплине «Ралли-спринт».

1.2. Соревнования организуются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ, общим регламентом Чемпионата, дополнениями к нему, данным частным регламентом этапа.

1.3. К Соревнованию допускаются Участники, прошедшие Административную проверку, Техническую проверку, уплатившие заявочный взнос и получившие отметку о допуске в ведомости Главного секретаря. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие требованиям Общего Регламента чемпионата.

1.4. Соревнования проводятся в следующих дисциплинах: ралли-спринт 1400, ралли-спринт 1600, ралли-спринт 2000, ралли-спринт свободный. В командном зачете и отдельном не официальном зачете «Авто Леди».

1.5. Заявкой на участие в личном зачёте соревнования является заполненная надлежащим образом заявочная форма в Приложении 1.

1.6. Заявкой на участие в командном зачёте соревнования является заполненная надлежащим образом заявочная форма в Приложении 2.

1.7. Предварительные заявки принимаются только в промежуток с 9-00 29 августа 2022 года до 18-00 2 сентября 2022 года, путём заполнения электронной формы по адресу <http://reg.autosport72.ru/>

Заявка на команду подается в день соревнования не позже времени окончания административной проверки, бланк выдает секретарь.

1.8. При поданной предварительной заявке участник обязан явиться на соревнование. В противном случае он должен проинформировать Организатора не позже чем за 24 часа до начала соревнования. Не соблюдение данного пункта влечет отказ Организатора на предварительную регистрацию данного Участника на последующие этапы Чемпионата.

1.9. Заявочный взнос, за участие одного Участника в одном Зачёте составляет:

Зачёт	При предварительной заявке, поданной до 18-00 2 сентября 2022г. (руб.)	В день соревнования или по предварительной заявке поданной после 18-00 2 сентября 2022г. (руб.)
Ралли-спринт 1600, Ралли-спринт 1400, Ралли-спринт 2000, Ралли-спринт Свободный	1500	2000
Командный зачёт	-	500

2. Программа соревнований

Дата:	Время	Мероприятие
28 августа 2022 г.		Публикация регламента соревнований



29 августа 2022 г.	9-00	Начало приёма предварительных заявок
2 сентября 2022 г.	18-00	Окончание приёма предварительных заявок.
3 сентября 2022г.	09-00	Начало приема заявок . Начало административных и технических проверок, взвешивания.
	09-20	Начало ознакомительных попыток.
	10-30	Окончание приёма заявок.
	11-30	Окончание технической комиссии, взвешивания.
	12-00	Окончание ознакомления с трассой. Первый брифинг с участниками. Начало заездов 1,2 СУ.
	15-00	Начало заездов 3,4 СУ.
	18-00	Подведение итогов Третий Брифинг участников, Награждение.

Примечания: Организатор вправе изменять порядок расписания соревнования в зависимости от количества заявленных участников. Все изменения оформляются Бюллетенем и доводятся до участников на брифинге.

3. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Судейская категория
Спортивный комиссар	Соколова Оксана	1К
Руководитель гонки (Главный судья)	Хафизов Руслан	1К
Главный секретарь соревнования	Соколов Илья	1К
Технический контролёр	Соколов Дмитрий	1К

Судейский состав Чемпионата составлен из спортивных судей, имеющих действующие лицензии спортивного судьи по автомобильному спорту Российской Автомобильной Федерации.

4. Нормативными документами Чемпионата являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие условия проведения чемпионатов, первенств и Кубков России, чемпионатов, Кубков, трофеев и серий РАФ (официальных соревнований РАФ), а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации;
- Настоящий Регламент;
- Изменения и дополнения к настоящему Регламенту, выпущенные в виде пронумерованных и датированных информационных писем, и бюллетеней.

5. Место проведения

- 5.1. Город Тюмень, автодром автошколы ВОА, 11 км. Ялutorовского тракта.
- 5.2. Дорожное покрытие: асфальт.
- 5.3. Протяженность трассы: Около 900 м.
- 5.4. Освещение – естественное.

6. Обеспечение безопасности

6.1. Главный судья соревнований несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований и принимают меры по профилактике травматизма.



6.2. Участники обязаны знать правила и соблюдать их, а также не предъявлять организаторам соревнований претензии в связи с полученной травмой, прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесен им и (или) третьим лицам во время мероприятия.

6.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента подачи заявки и до момента его окончания или момента выбытия или исключения Участника, обеспечивается Участником.

6.4. Организаторы не несут ответственность за сохранность имущества Участников.

6.5. Каждый Участник обязан застраховать свою жизнь и здоровье на случай происшествий, произошедших на соревнованиях по автомобильному спорту (или с другой формулировкой, не допускающей разночтений).

7. Ход соревнования.

7.1. Трасса представляет собой не замкнутую дистанцию со стартом и финишем в разных местах, состоящую из комбинации различных прямых и поворотов.

7.2. Цель Участника пройти хронометрируемый отрезок между стартом и финишем за кратчайшее время, не допустив при этом выезда за границы дистанции, которую Организаторы обозначают конусами ярко-оранжевого цвета. Хронометраж осуществляется электронно. Старт с места. Финиш преодолеваются ходом.

7.3. Результатом каждой из четырех попыток Участника, является время преодоления дистанции в данной попытке + пенализация за сбитые на конкретной попытке конусы. Время пенализации за каждый сбитый во время заезда конус, составляет 1 секунду.

7.4. Конус считается сбитым, если после касания его участником, конус упал и/или его основание сдвинулось из габаритов, обозначенных на асфальте.

7.5. Участникам дается четыре попытки прохождения. Две попытки в одну сторону, две в другую.

7.6. В итоговый результат соревнования является **сумма всех четырех попыток**.

7.7. В случае если Участник не выехал на стартовую позицию, для него, по решению Руководителя гонки, попытка прохождения считается законченной. Результатом участника, в данном случае является худшее время, показанное в его классе на данной попытке + 15 секунд.

7.8. В случае если Участник покинул трассу самостоятельно, без команды судьи и/или остановился на трассе по какой-либо причине и отстегнул ремни безопасности, его автомобиль покинул трассу по причине технической неисправности, для него, по решению Руководителя гонки, попытка прохождения считается законченной. Результатом участника, в данном случае является худшее время, показанное в его классе на данной попытке + 10 секунд.

7.9. Участники проходят дистанцию каждой попытки каналом. Порядок прохождения заездов по дисциплинам: 1400 -1600 - 2000 - Свободный. Порядок старта для участников внутри классов определяется руководителем гонки и указывается в стартовом протоколе. Судья старта может поменять порядок старта внутри класса, для обеспечения безопасности, с разрешения руководителя соревнования.

7.10. Старт для Участников подаёт судья старта. Судья проверяет готовность участников к старту, подаёт сигналы рукой: Сжатый кулак- 5 секунд до старта, начинает разгибать пальцы – количество сжатых пальцев обозначает количество секунд оставшихся до старта, все пальцы разогнуты, взмах рукой - «МАРШ!»

7.11. В случае если участник, после того как его выставили на линию старта, пересечёт её до команды судьи старта «МАРШ!», ему засчитывается **фальстарт**. Фальстарт влечет за собой пенализацию в количестве 5 секунд ко времени попытки.

7.12. В случае технической неисправности автомобиля Участника, Участник может попросить у руководителя гонки время на устранение неисправности. Руководитель гонки, своим решением это время может дать, но **не более чем один раз и не более чем на пять минут**.

7.13. Обгон Участниками более медленных автомобилей на трассе в ходе заездов **СТРОГО ЗАПРЕЩЁН**. В случае если один Участник догнал второго во время квалификации, первый должен снизить скорость и отпустить едущего перед ним, не менее чем на десять метров,



второй участник продолжает свой заезд. Первому Участнику, решением Руководителя гонки будет дан перезаезд,

7.14. В случае если во время заездов, у автомобиля Участника выявлены неисправности, которые могут вызвать пожар, нарушение требований безопасности, или негативно повлиять на результаты других участников, находящихся на трассе, Участник удаляется трассы, без возможности продолжить заезд. В этом случае руководитель гонки поступает в соответствии с п 7.7.

7.15. Во время заездов, судьями на трассе, Участникам подаются сигналы флагом. Клетчатый флаг - финиш заезда, красный флаг- немедленно остановиться на трассе и ждать устного указания судей, жёлтый флаг - снизить скорость и медленно подъехать по ходу движения трассы к выезду с площадки.

8. Реклама

Все участники обязаны предоставить на автомобилях места для размещения рекламы Организатора соревнований.

9. Протесты, пенализации и штрафы.

9.1. Протесты подаются и рассматриваются в соответствии с СК РАФ.

9.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применить любое из возможных наказаний: исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Участником трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера.

Таблица пенализаций:

№	Описание нарушения	Тренировка, Квалификация, Гонка
1	Непрохождение Административной проверки	Отказ в старте
2	Неуплата стартового взноса	Отказ в старте
3	Непрохождение тренировки	Решение Руководителя гонки
4	Несоответствие техническим требованиям (в любой момент гонки)	Исключение
5	Три замечания	Исключение
6	Нарушение правил движения по зачетной трассе	Решение Руководителя гонки
7	Опоздание к формированию заезда более чем на 2 минуты	Недопуск к старту

10. Пилоты. Автомобили.

Согласно Общего регламента Чемпионата.