

Кубок СТО VIPROSERVIS

ОБЩИЙ РЕГЛАМЕНТ

Руководитель Кубка
Овечкин Максим Николаевич

Согласовано: _____

Руководитель Гонки
Колесников Виктор Олегович

УТВЕРЖДАЮ: _____

Тюмень, 2023 г.

1. Общие положения.

- 1.1. Кубок СТО VIPROSERVIS по автомобильному спорту в дисциплине «ралли-спринт» является лично-командным соревнованием.
- 1.2. Организаторами Кубка является:
 - ООО «VIPROSERVIS»;
- 1.3. Этап Кубка проводится на трассе с ледовым и /или грунтовым, и снежным покрытием.
- 1.4. К этапу Кубка публикуется Положение (Частный Регламент).

2. Организационный комитет Кубка и официальные лица.

- 2.1. Непосредственную организацию и координацию Кубка осуществляет Организационный Комитет в составе:
 - Председатель оргкомитета: Овечкин Максим - Руководитель Кубка;
 - Члены оргкомитета:
 - Соколов Владимир – Президент ОО «ТРФАС»;
 - Колесников Виктор– Главный судья Кубка;
 - Маловецкая Наталья – главный секретарь Кубка;
- 2.2. Официальная информация Кубка размещается на официальных сайтах:
vk.com/ice_drive_72

3. Требования к участникам. Технические требования.

- 3.1. Участниками Кубка являются физические лица, заявившие участие и прошедшие регистрацию.
- 3.2. Каждый участник при регистрации обязан оплатить заявочный взнос, заполнить в полном объеме заявочную форму и подписать ее, пройти техническую комиссию и подписать соглашение по предоставлению персональных данных участника.
- 3.3. Обязательно применение ремней безопасности и включение ближнего света фар как во время тренировочных заездов, так хронометрируемых и финальных, на автомобиле участника во время заезда. Если в автомобиле установлено спортивное сиденье («ковш»), обязательно применение соответствующих ремней безопасности, обеспечивающих надежную фиксацию Участника.
- 3.4. При замене сидений, установленных на заводе изготовителе, на спортивные сидения, все крепления должны либо соответствовать Статье 253 «Обеспечение безопасности» приложения JFIA, либо должны быть промышленного изготовления. Во всех других случаях **допуск автомобиля возможен исключительно на усмотрение Технического комиссара**. По любым вопросам, связанным с креплениями сидений претензии не принимаются.
- 3.5. Обязательно наличие укомплектованной аптечки первой медицинской помощи и исправного огнетушителя (порошковый или углекислотный, объем не менее 2л.), с не истекшим сроком годности, буксировочного троса в автомобиле каждого участника, на протяжении всего соревнования, включая заезды. Если на автомобиле предусмотрена вкручиваемая буксировочная петля, она должна быть вкручена сзади. *Рекомендуется вкручивать две буксировочные петли, сзади спереди.*
- 3.6. В экипаже допускается присутствие штурмана только в том случае, если он обеспечен шлемом. В случае, если шлем отсутствует, нахождение штурмана в автомобиле запрещено.
- 3.7. Запрещается участвовать на автомобилях, имеющих повреждения силовых агрегатов, шасси, тормозной системы либо других систем, деталей, с отсутствующими или поврежденными шпильками или болтами крепления колес.
- 3.8. Запрещается участвовать на автомобилях, с демонтированной выхлопной системой, имеющих открытые течи ГСМ или других жидкостей, с отсутствующими бамперами или другими элементами кузова (за исключением случаев, когда их отсутствие стало следствием прохождения трассы в день соревнования).
- 3.9. Участие несовершеннолетних лиц допускается с нотариально заверенного письменного разрешения родителей или с письменного разрешения (Приложение) родителей при условии присутствия оных на площадке конкурса на протяжении всего времени проведения.

- 3.10. Участник принимает участие в Кубке на свой собственный риск. Своей подписью в заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования.
- 3.11. Организаторы соревнования не несут какой-либо ответственности за ущерб, причиненный участником в ходе соревнования имуществу, здоровью или жизни участника, а также любому другому лицу. Вся ответственность возлагается на непосредственного виновника или виновников. Своими подписями в «Заявочной форме» участники соревнования подтверждают, что полностью принимают положения данного пункта.
- 3.12. Организатор может отказать в дальнейшем участии и/или регистрации, Участнику, без вынесения предупреждения в случае его грубого и/или некорректного обращения к судьям, участникам и зрителям соревнований, во время проведения мероприятий и вне его.
- 3.13. **Обязательными документами для прохождения регистрации** на этап Кубка являются: действующее водительское удостоверение, паспорт транспортного средства (ПТС) или Свидетельство о регистрации автомобиля, действующая на день соревнования страховка жизни и здоровья участника, с пометкой «действует на соревнованиях по автомобильному спорту» (оригинал) Страховка жизни и здоровья, в том числе и для штурмана. Отсутствие действующего водительского удостоверения у совершеннолетнего заявителя, по любой причине, влечёт запрет на участие в Кубке, за исключением случаев, которые отдельно рассматриваются организационным комитетом Кубка.

4. Автомобили. Дисциплины. Зачёты.

- 4.1.1. Дисциплина **«Задний привод»**: легковые автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на заднюю ось.
- 4.1.2. Дисциплина **«Передний привод»**: легковые автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на переднюю ось.
- 4.1.3. Дисциплина **«Полный привод»**: легковые автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на обе оси.

4.2. Требования к применению шин.

- 4.2.1. **В дисциплинах «Передний привод», «Задний привод», «Полный привод»:**
- допускается только применение резины, сертифицированной для дорог общего пользования и соответствующей ПДД. На боковине шины должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак РСТ;
 - шип должен соответствовать заводской технологии ошиповки для данного вида шины. При этом длина шипа не должна превышать 1,1 мм. Ошиповка должна быть равномерной на всей поверхности шины;
 - может применяться зимняя нешипующая резина («липучка»);
 - не допускается любая механическая доработка шипа (проточка, напайка и т.д.);
 - не допускается доработка резины путем резки, вклейки шипа, вымачивания и прочих способов.
 - Не допускается применение ремонтных шипов.

4.3. **Окончательное решение об определении Участника, в какой-либо класс принимается Техническим комиссаром** (при отсутствии такового - Руководителем гонки), на основе данных полученных от Участника, при осмотре транспортного средства Участника, из свидетельства о регистрации транспортного средства Участника.

4.4. Участие одного водителя на разных автомобилях в разных классах и зачётах – допускается.

4.5. Участие одного водителя на одном автомобиле в 2-х разных дисциплинах и/или зачётах – допускается.

4.6. Участие одного водителя на разных автомобилях в одном классе или зачёте – **запрещено**.

4.7. Участие нескольких водителей на одном автомобиле в одной дисциплине или зачёте – **разрешено**.

4.8. Участие одного водителя на одном автомобиле более чем в 2-х классах, зачётах - **запрещено**.

4.9. Замена резины на марку и модель отличную от тех, которые указаны Участником в личной заявочной форме после прохождения технической комиссии - **запрещена**, за исключением отдельных случаев, с разрешения Руководителя соревнования и после дополнительной технической проверки техническим комиссаром.

5. Характеристики трассы.

- 5.1. Характеристики трасс:
 - **покрытие** – лед, снег;
 - **средняя ширина** – не менее 3 метров;
 - **освещение** – естественное;
- 5.2. Трасса представляет собой замкнутую кривую произвольной конфигурации. Стартовая зона находится на трассе.
- 5.3. Ознакомление с трассой производится в соответствии с указанным временем и включает в себя проезд по трассе автомобилей участников под контролем судей.

6. Порядок проведения Кубка.

- 6.1. Хронометраж осуществляется судьями хронометристами посредством электронной отсечки.
- 6.2. Контроль первенства в прохождении заездов осуществляется судьями.
- 6.3. Судьи финиша являются судьями факта. **Протесты на принятые ими решения не принимаются.**
- 6.4. Подробные условия проведения описываются в Частном регламенте Кубка.

7. Командный зачёт.

- 7.1. Для участия в командном зачёте Команда должна заявить не менее 2 (двух), но не более 6 (шести) участников. Заявленные участники могут выступать в разных классах.
- 7.2. Результатом Команды на соревновании является сумма очков не более чем 3 (трёх) лучших результатов экипажей заявленной Команды независимо от заявленных классов
- 7.3. Если участник получил очки за этап в нескольких классах и для его команды они являются зачётными, то в командном зачёте учитываются все результаты.

8. Стартовые номера. Обязательная реклама.

- 8.1. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в Кубке СТО Viproservis, размещаются официальные наклейки и бортовые номерные знаки. Комплект и место размещения официальных наклеек определяется Организатором и выдаётся при регистрации.
- 8.2. В течение всего кубка официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками.
- 8.3. **Отказ от обязательных наклеек** влечёт за собой санкцию в виде уплаты двойного стартового взноса. За отсутствие стартовых номеров и (или) официальных наклеек Участник может быть исключён от участия в этапе.
- 8.4. Участники вправе размещать на своих автомобилях, в местах, не зарезервированных под Обязательную рекламу, любую рекламу, если она не противоречит законодательству РФ, не закрывает обзор с места водителя, не является оскорбительной для кого-либо.
- 8.5. При наличии на автомобиле участника стартовых номеров других соревнований, схожих с номерами, выдаваемыми организатором, номера других соревнований необходимо или удалить, заклеить или зачеркнуть, дабы не вводить в заблуждение судей.

9. Заявочный взнос.

- 9.1. Размер заявочного взноса в один класс определяется частным регламентом Кубка СТО Viproservis, но не может составлять более **3000 руб.** с участника за этап кубка при регистрации в день мероприятия, не более **2000 руб.** при осуществлении регистрации предварительно, в сроки и по форме, указанные в частном регламенте. Во всех случаях въезд на трассу оплачивается отдельно, согласно тарифа организатора автодрома. Организатор каждого этапа вправе отменить регистрацию в день мероприятия, в связи с санитарноэпидемиологической обстановкой.
- 9.2. В случае если Участник произвёл предварительную регистрацию, но, по какой-либо причине, не смог участвовать, он должен предупредить организаторов этапа до окончания регистрации в день проведения этапа **строго путем отправки СМС на телефон**, указанному в частном регламенте, в котором содержаться: фамилия, имя и отчество участника и слова **«отмена регистрации»**. В случае, если организаторы не были предупреждены, а Участник не явился

на мероприятие, его предварительные заявки, по решению организационного комитета, на следующие этапы кубка приниматься не будут. Либо, если на этап отменена регистрация в день мероприятия (п.9.1.), взимать повышенный заявочный взнос.

- 9.3. Размер заявочного взноса Команды составляет **1000 руб.** за одну командную заявку на один этап Чемпионата, независимо от количества участников Команды.
- 9.4. Организатор оставляет за собой право частично освободить отдельных Участников от уплаты Заявочных взносов.
- 9.5. Организатор вправе ограничить максимальное количество допускаемых Участников, указав это в дополнительном Приложении к настоящему Регламенту (Частном регламенте).

10. Определение результатов Чемпионата.

- 10.1. Результатом Участника на кубке являются очки, которые начисляются за 1 – 8 места в каждом классе по следующей шкале (за исключением случая, указанного в п.10.8):

10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

- 10.2. **Командный зачёт:** Звание «**Команда – победитель Кубка СТО Viproservis**» по итогам кубка присваивается Команде, набравшей максимальное количество очков.
- 10.3. В случае, если при проведении этапа в класс, зачёт заявлено менее 4х участников, победитель дисциплины награждается за третье место и получает соответствующие очки согласно шкале, указанной в п.10.1, участники этого класса, показавшие 2,3,4 результаты, получают очки за 4,5,6 и т.д. места, соответственно.

11. Награждение победителей.

- 11.1. Организатор награждает дипломами победителей в каждом классе каждого этапа Кубка, занявших 1,2 и 3 места (за исключением случая, указанного в п.10.8.).
- 11.2. Организатор награждает кубками и дипломами победителей в каждом классе по итогам Кубка, занявших 1,2 и 3 места.
- 11.3. Организатор награждает дипломами Команды, занявшие 1,2 и 3 места в командном зачёте по итогам Кубка.
- 11.4. Организатор вправе учредить ценные призы победителям каждого соревнования и Кубка в целом.
- 11.5. Церемония награждения проходит сразу после этапа кубка

12. Дополнения. Общение со СМИ. Протесты.

- 12.1. Каждый Участник, подписав заявочную форму на этап Кубка, берет на себя обязанность по общению с представителями СМИ. За отказ от общения с представителями СМИ, решением Руководителя гонки Участник может быть наказан штрафом, но не более **1500 р.**
- 12.2. Участники, занявшие призовые места (1,2,3) в любом классе на каждом этапе, обязаны присутствовать на награждении и участвовать в фотографировании. Отсутствие Участника на награждении одного этапа и /или отказ от фотографирования, влечёт за собой аннулирование результата Участника, полученного на этапе в зачётной таблице Кубка. В этом случае, организаторы оставляют за собой право не выдавать данному Участнику призы, предоставляемые на этапе. Повторное нарушение данного пункта влечёт за собой отказ от дальнейшего участия в Чемпионате с аннулированием всех результатов.
- 12.3. В случае аннулирования результатов одного или нескольких участников согласно п.12.2, результаты остальных Участников не меняются.
- 12.4. Штрафы, указанные в п.12.2 не применяются в случае, если организаторы опоздали с церемонией награждения более чем на 30 минут, от времени указанным в Частном регламенте, или по решению организационного комитета Кубка.
- 12.5. В случае если Участник не согласен с решениями или действиями судейской бригады этапа (за исключением п. 6.3), он может подать протест в письменном виде на имя руководителя гонки. Стоимость залога при подаче протеста **2000 р.** Протест подаётся в свободной форме на листе А4 с указанием фамилии имени и стартового номера Участника, подавшего протест. Протест с залогом передаются главному секретарю соревнования (если его нет, руководителю гонки). Решение по протесту принимает Руководитель гонки в течение не более 30 минут, после его подачи (время на принятие решения может быть увеличено в различных обстоятельствах). Для ознакомления с принятым решением Участника, подавшего протест вызывают к

руководителю гонки. Решение руководителя гонки является окончательным и не оспаривается. В случае удовлетворения поданного протеста, залог возвращается Участнику. В случае, если протест не удовлетворяется, залог переходит в фонд организаторов Кубка.

12.6 Участник, получивший 2 предупреждения от Руководителя гонки на этапе - ДИСКВАЛИФИЦИРУЕТСЯ. Стартовый взнос не возвращается.

13. Дата проведения **Кубка СТО Viproservis**

11 февраля 2023 (Ледовый автодром Антипино)

14. Контактные данные организаторов Кубка.

телефон:89088726909 (Максим)

эл.почта:slaier-one@mail.ru.

Приложение №1

Технические требования к автомобилям и экипировке участников.

1. Экипировка.

1.1. Участие в мероприятии без шлема **запрещено**. Применение шлема **ОБЯЗАТЕЛЬНО** во время любых выездов Участников на трассу во время мероприятия. Шлема выдаются организаторами только при наличии у Участника подшлемника, за исключением случаев, указанных в п.1.2. настоящего приложения.

1.2. В экипаже допускается присутствие штурмана только в том случае, если он обеспечен шлемом. В случае, если шлем отсутствует, нахождение штурмана в автомобиле **запрещено**. Организаторы Кубка не берут на себя обязательств по обеспечению шлемами штурманов.

1.3. Шлема участников могут быть закрытыми или открытыми, автомобильными, мотоциклетными или снегоходными. Они должны быть сертифицированы согласно DOT, SMF, ECE 22.05, BSI, SHARP, JIS T, ГОСТ Р 41.22-2001 или иметь действующую или просроченную омологацию. На шлеме должна быть соответствующая наклейка или бирки на вкладыше, ремешке. Если они отсутствуют, то участие в таком шлеме не допускается. Шлем, должен иметь исправную застежку, не должен иметь трещин и не прикрытых острых краев. Допускается отсутствие/снятие визора (смотрового стекла) только в случае, наличия у автомобиля Участника лобового стекла.

2. Общие требования к автомобилям Участников

2.1. Обязательно иметь исправные ремни безопасности. Если в автомобиле установлено спортивное сиденье («ковш»), обязательно наличие соответствующих ремней безопасности, обеспечивающих надежную фиксацию Участника. Сиденье должно быть надежно закреплено. Спортивные ремни должны быть установлены согласно инструкции, или в места заводского крепления ремней безопасности.

2.2. Если в автомобиле установлены спортивные ремни безопасности, то сиденье, на месте, где они установлены должно, конструктивно, иметь в спинке надёжный фиксатор ремней, не допускающий их свободного перемещения.

2.3. Автомобиль должен быть оснащён исправными огнями ближнего света и/или дневными ходовыми огнями, а также габаритными огнями и стоп сигналами.

2.4. Обязательно наличие укомплектованной аптечки первой медицинской помощи и исправного огнетушителя (порошковый или углекислотный, объем не меньше 2л.), с не истекшим сроком годности, буксировочного троса в автомобиле каждого участника, на протяжении всего соревнования, включая заезды.

2.5. Запрещается участвовать на автомобилях, имеющих повреждения силовых агрегатов, шасси, тормозной системы либо других систем, деталей, с отсутствующими или поврежденными шпильками, или болтами крепления колес. Все болты или шпильки крепления колес, предусмотренные конструкцией, должны быть надежно закручены.

2.6. Запрещается участвовать на автомобилях, с демонтированной выхлопной системой, имеющих открытые течи ГСМ или других жидкостей и отсутствующими элементами кузова (бампера, крылья, капоты и пр.), за исключением случаев, когда их отсутствие стало следствием прохождения трассы в день соревнования.

2.7. Запрещается участвовать на автомобилях с отсутствующими бамперами, кроме тех случаев, когда бампер был поврежден в день конкурса на самом мероприятии. Исключением из этого правила являются случаи, когда бампер не является интегрированным в кузов автомобиля (напр. ВАЗ 2107) и этот автомобиль укомплектован каркасом безопасности, соответствующим приложению КиТТ РАФ.

2.8. Запрещается снятие заводской обшивки в салоне автомобилей Участников, за исключением случаев, когда она заменена на обшивку, имеющую омологацию РАФ. На автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, соответствующим КиТТ РАФ, разрешается замена заводских обшивок на обшивки из не горючих материалов:

- Металл - толщина не менее 0.5 мм.;
- Карбон / Кевлар – толщина не менее 1мм.;
- Пластик – толщина не менее 2 мм.

2.9. Аккумулятор в автомобиле должен быть закреплен штатными креплениями или другим надежным способом (надежность крепления аккумулятора определяет технический комиссар). Плюсовая клемма аккумулятора должна быть закрыта зафиксированной крышкой.

2.10. В салоне и багажнике автомобиля не должно находиться ничего лишнего. Все должно быть надежно закреплено.

2.11. Огнетушитель должен находиться в зоне досягаемости водителя, в легкодоступном месте, легко съемным и в то же время быть надежно закреплен.

2.12. Автомобиль должен быть оборудован исправными буксировочными петлями в передней и задней части. Если в автомобиле, от производителя, предусмотрена съёмная буксировочная петля, она должна быть установлена в заднее место крепления. Если в автомобиле предусмотрена съёмная буксировочная петля, рекомендуется иметь две петли, которые на момент заездов должны быть установлены в переднем и заднем месте крепления.

2.13. При замене сидений, установленных на заводе изготовителе, на спортивные сидения, все крепления должны либо соответствовать Статье 253 «Обеспечение безопасности» приложения JFIA, либо должны быть промышленного изготовления. Во всех других случаях **допуск автомобиля возможен исключительно на усмотрение Технического комиссара**. По любым вопросам, связанным с креплениями сидений претензии не принимаются.

2.14. Балласт должен быть прикреплен к кузову минимум болтами класса 8.8 минимальным диаметром 8 мм с прокладками, в соответствии с Рис 1. Минимальная площадь соприкосновения между кузовом и подкладками в каждой точке крепления не менее 40 см². Количество болтов: не менее двух (2) на каждые 20 кг балласта и не менее двух (2) на каждый блок массой свыше 10 кг. Толщина подкладки не менее 3 мм. Рекомендуется размещать блоки вблизи вертикальных элементов кузова. Рекомендуется приваривание подкладок к панели днища. Источник: http://www.raf-rrc.ru/doc/2013/tr_touring_13.pdf



Рис.1. Крепление балласта.

2.15. Запрещается отвод картерных газов в атмосферу, за исключением случаев, когда это делается через маслосборную емкость объемом не менее 2х литров. Маслосборная емкость должна быть надежно закреплена в моторном отсеке автомобиля таким образом, чтобы не допустить разлива масла в ходе движения и при стоянке.

Приложение №2

«Таблица пенализации»

Для всех участников Кубка, за нарушения во время соревнования будут применяться следующие штрафы:

	НАРУШЕНИЕ	ПЕНАЛИЗАЦИЯ
1	Отказ от уплаты штрафа	дисквалификация
2	Движение во встречном направлении по трассе	дисквалификация
3	Неуважительное, грубое поведение участника в отношении организатора, представителей судейской бригады, других участников или зрителей	дисквалификация
4	Выключены фары во время прохождения дистанции	предупреждение
5	Игнорирование флаговой сигнализации	предупреждение
6	Превышение допустимой скорости в парк-стоянке и на выезде из неё	предупреждение
7	Игнорирование команд судьи старта в стартовой зоне	предупреждение
8	Нахождение в машине без должной экипировки или не пристегнутого ремнями во время прохождения дистанции	предупреждение
9	Повторение любого из вышеперечисленных нарушений в после вынесения предупреждения в течение соревнования	дисквалификация
10	Отказ от размещения полного комплекта наклеек, выданных организатором на своем автомобиле	3000 руб.
11	Опоздание на регистрацию менее чем на 15 минут	предупреждение
12	Опоздание на регистрацию более чем на 15 минут и далее за каждые 10 минут опоздания	500 руб.
13	Опоздание на регистрацию более чем на 60 минут	отказ в регистрации
14	Опоздание на техническую комиссию более чем на 15 минут и далее за 10 минут опоздания (по решению Руководителя гонки)	500 руб.
15	Нарушение п.2.15 Приложения 1, выявленное в ходе соревнования	дисквалификация с аннулированием результата

Дисквалификация Участника применяется только по решению Руководителя гонки и распространяется на текущий этап, ведет к исключению из соревнования без возмещения стартового взноса.

Штраф уплачивается в секретариат соревнований сразу после принятия решения о его наложении.

Приложение №3

Образец бланка допуска на мероприятие несовершеннолетнего пилота
(пишется родителем собственноручно на листе А4)

Руководителю гонки
ФИО

| *допуск на мероприятие*
| *несовершеннолетнего пилота*

от ФИО

Уважаемый ФИО!

Я ФИО, паспортные данные доверяю своему сыну/дочери ФИО управление транспортным средством Марка, модель, номер участвовать в Кубке СТО VIPROSERVIS (какой этап, дата). Прошу дать разрешение на участие.

Всю ответственность беру на себя.

Подпись. расшифровка
Дата