



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДОСААФ РОССИИ ПО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА**

Утверждено: _____
Соколов Владимир Олегович
Президент
ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО
СПОРТА»

**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ
ТРЕТЬЕГО ЭТАПА
на Кубок СТО «Глушитель»
ЧЕМПИОНАТА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
по Автомобильному спорту (Ралли-спринт)**

Организован в соответствии с СК РАФ

Дисциплина автоспорта	Ралли-спринт
Статус соревнования	Чемпионат Тюменской области
Место проведения	Город ТЮМЕНЬ
Дата проведения	15.07.2023 года





Общественная организация «Тюменская региональная федерация автомобильного спорта» объявляет о проведении Третьего этапа Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту «Асфальтовый спринт 2023» в дисциплине «Ралли-спринт».

Данный регламент является официальным Приглашением для Участия в Чемпионате!

Телефон для связи с Организаторами по всем вопросам: +7-904-4-935-777

Официальная информация, в том числе текущие и итоговые результаты Чемпионата размещаются

на сайте vk.com/asfaltspint72 и t.me/result72

1. Общие положения

1.1. Настоящий Этап входит в зачёт Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту «Асфальтовый спринт 2023» в дисциплине «Ралли-спринт».

1.2. Соревнования организуются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ, общим регламентом Чемпионата, дополнениями к нему, данным частным регламентом этапа.

1.3. К Соревнованию допускаются Участники, прошедшие Административную проверку, Техническую проверку, уплатившие заявочный взнос и получившие отметку о допуске в ведомости Главного секретаря. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие требованиям Общего Регламента чемпионата.

1.4. Соревнования проводятся в следующих дисциплинах: ралли-спринт 1400, ралли-спринт 1600, ралли-спринт 2000, ралли-спринт свободный. В командном зачете и отдельном не официальном зачете «Авто Леди».

1.5. Заявкой на участие в личном зачёте соревнования является заполненная надлежащим образом заявочная форма в Приложении 1.

1.6. Заявкой на участие в командном зачёте соревнования является заполненная надлежащим образом заявочная форма в Приложении 2.

1.7. Предварительные заявки принимаются только в промежуток с 9-00 11 июля 2023 года до 18-00 14 июля 2023 года, путём заполнения электронной формы по адресу <http://reg.autosport72.ru/>

1.8. При поданной предварительной заявке участник обязан явиться на соревнование. В противном случае он должен проинформировать Организатора не позже чем за 12 часов до начала соревнования. Не соблюдение данного пункта влечет отказ Организатора на предварительную регистрацию данного Участника на последующие этапы Чемпионата.

1.9. Заявочный взнос, за участие одного Участника в одном Зачёте составляет:

Зачёт	При предварительной заявке, поданной до 18-00 14 июля 2023г. (руб.)	В день соревнования или по предварительной заявке поданной после 18-00 14 июля 2023г. (руб.)
Передний привод, Задний привод, Полный привод, Абсолют	1700	2000
Командный зачёт	500	500

2. Программа соревнований

Дата:	Время	Мероприятие
10 июля 2023 г.		Публикация регламента соревнований
11 июля 2023 г.	9-00	Начало приёма предварительных заявок



14 июля 2023 г.	18-00	Окончание приёма предварительных заявок.
15 июля 2023г.	09-00	Начало приема заявок . Начало административных и технических проверок.
	09-30	Начало ознакомительных попыток.
	10-30	Окончание приёма заявок.
	11-30	Окончание технической комиссии.
	12-00	Окончание ознакомления с трассой. Первый брифинг с участниками. Начало квалификационных заездов.
	15-00	Окончание квалификационных заездов. Второй Брифинг участников. Начало финальных заездов во всех классах.
	18-00	Подведение итогов Третий Брифинг участников, Награждение

Примечания: Организатор вправе изменять порядок расписания соревнования в зависимости от количества заявленных участников. Все изменения оформляются Бюллетенем и доводятся до участников на брифинге.

3. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Судейская категория
Спортивный комиссар	Соколов Владимир	ВК
Руководитель гонки (Главный судья)	Соколов Илья	1К
Главный секретарь соревнования	Соколов Дмитрий	1К

Судейский состав Чемпионата составлен из спортивных судей, имеющих действующие лицензии спортивного судьи по автомобильному спорту Российской Автомобильной Федерации.

4. Нормативными документами Чемпионата являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие условия проведения чемпионатов, первенств и Кубков России, чемпионатов, Кубков, трофеев и серий РАФ (официальных соревнований РАФ), а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации;
- Настоящий Регламент;
- Изменения и дополнения к настоящему Регламенту, выпущенные в виде пронумерованных и датированных информационных писем, и бюллетеней.

5. Место проведения

5.1. г. Тюмень, автодром УПК «Автомобилист», 4 км. Московского тракта.

5.2. Дорожное покрытие: асфальт.

5.3. Протяженность трассы: Около 1000м.

5.4. Освещение – естественное.

6. Обеспечение безопасности.

6.1. Главный судья соревнований несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований и принимают меры по профилактике травматизма.



6.2. Участники обязаны знать правила и соблюдать их, а также не предъявлять организаторам соревнований претензии в связи с полученной травмой, прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесен им и (или) третьим лицам во время мероприятия.

6.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента подачи заявки и до момента его окончания или момента выбытия или исключения Участника, обеспечивается Участником.

6.4. Организаторы не несут ответственность за сохранность имущества Участников.

7. Ход соревнования.

7.1. Трасса представляет собой замкнутую дистанцию со стартом и финишем в одном месте (Кольцо), состоящую из комбинации различных прямых и поворотов.

7.2. Цель Участника пройти хронометрируемый отрезок между стартом и финишем за кратчайшее время, не допустив при этом, выезда за границы дистанции, которую Организаторы обозначают конусами ярко-оранжевого цвета. Хронометраж осуществляется электронно. Старт и финиш преодолеваются ходом.

7.3. Результатом каждой хронометрируемой попытки Участника, является лучшее время круга в данной попытке + пенализация за сбитые на конкретном круге конусы. Время пенализации за каждый сбитый во время квалификационного заезда конус, составляет 1 секунду.

7.4. Конус считается сбитым, если после касания его участником, конус упал и/или его основание сдвинулось из габаритов, обозначенных на асфальте.

7.5. В ходе квалификации каждый Участник преодолевает дистанцию от выпуска до линии старта, **два круга** и дистанцию от финиша до выезда с трассы.

7.6. После выезда с квалификации Участник имеет результаты двух кругов (за исключением п.7.7.), лучший из которых идёт в **квалификационный зачёт**.

7.7. В случае если Участник покинул трассу самостоятельно, без команды судьи и/или остановился на трассе по какой либо причине и отстегнул ремни безопасности, его автомобиль покинул трассу по причине технической неисправности, для него, по решению Руководителя гонки, квалификационные заезды считаются законченными. Если до завершения квалификационных заездов Участник не проехал ни одного круга (не показал время ни одного круга), в таблицу результатов ему проставляется «без результата». В случае, если Участник показал время только одного круга, до завершения квалификационного заезда, оно, с учётом пенализации за конусы, идёт в квалификационный зачёт.

7.8. Порядок прохождения квалификационных заездов по дисциплинам: Свободный-2000-1600-1400. Порядок квалификационных заездов внутри классам - свободное. Количество Участников на дистанции во время квалификационных заездов не более двух.

7.9. Финальные парные заезды. По результатам квалификации в каждой дисциплине выбирается четыре (если количество участников в классе в больше или равно четырём), восемь (если количество участников в классе в больше или равно восьми) или 16 (если количество участников в классе в больше или равно шестнадцати) лучших Участников, которые соревнуются в финальных парных заездах по олимпийской системе. Принцип расположения в таблице, лучший с худшим.

7.10. Пары в заездах ТОП16, ТОП8, ТОП4 едут до одной победы, пары в стадиях борьбы за 1-2 и 3-4 место до двух побед.

7.11. Старт в финальных парных заездах осуществляется с места. Каждый участник преодолевает один круг. Его линия старта является его же линией финиша. Участник, который пересек линию финиша первым, с учетом пенализации считается победившим в заезде. Время пересечения линии финиша определяет судья финиша, который является судьёй факта, претензии к его решениям не принимаются.

7.12. Участник, сбивший один и более конус (см.п. 7.4.)во время финальных заездов получает пенализацию – 1 секунда. Участник, выехавший за пределы площадки, не пересекая линию финиша и/или отстегнувший ремни безопасности, во время нахождения на трассе получает пенализацию - проигрыш в заезде.



7.13. Пенализация за сбитые конусы в финальных заездах прибавляются к времени пересечения финиша участником в этом заезде. На линии старта Участников выставляют судьи трассы. Опоздание на линию старта более чем на две минуты влечёт пенализацию - проигрыш в заезде.

7.14. Старт в финальных заездах для Участников подаёт судья старта. Судья проверяет готовность участников к старту, подаёт сигналы флагами: НА СТАРТ!-ВНИМАНИЕ!- МАРШ! (флаги в стороны - флаги вверх - мах флагами вниз, соответственно).

7.15. В случае если участник, после того как его выставили на линию старта, пересечёт её до команды судьи старта «МАРШ!», ему засчитывается **фальстарт**. Два фальстарта в одном заезде - проигрыш в заезде. Контроль фальстарта Участниками осуществляет судья финиша, который является судьёй факта, протесты на его решения не принимаются.

7.16. В заездах до двух побед после первого заезда Участники меняются местами на линиях старта.

7.17. В случае если финальные заезды проходят до одной победы или счёт в заездах пары равный, преимущество выбора дорожки отдаётся Участнику, который показал лучший результат в квалификации данного класса.

7.18. В случае технической неисправности автомобиля Участника, во время финальных заездов, Участник может попросить у руководителя гонки время на устранение неисправности. Руководитель гонки, своим решением это время может дать, но **не более чем один раз и не более чем на пять минут**.

7.19. Обгон Участниками более медленных автомобилей на трассе в ходе квалификационных и финальных заездов **СТРОГО ЗАПРЕЩЁН**. В случае если один Участник догнал второго во время квалификации, первый должен снизить скорость и отпустить едущего перед ним, не менее чем на десять метров, второй участник продолжает свой заезд. Первому Участнику, решением Руководителя гонки будет дан перезаезд, на количество кругов, которое было преодолено первым участником за медленным автомобилем. В случае, если один Участник догнал второго во время финальных парных заездов, он, при отсутствии пенализации считается победителем, заезд останавливается.

7.20. В случае если во время ознакомительных, квалификационных и финальных заездов, у автомобиля Участника выявлены неисправности, которые могут вызвать пожар, нарушение требований безопасности, или негативно повлиять на результаты других участников находящихся на трассе, Участник удаляется трассы, без возможности продолжить заезд. Если это произошло на квалификационных заездах, руководитель гонки поступает в соответствии с п.7.7. Если это произошло во время финальных заездов, в соответствии со п.7.13.

7.21. Во время квалификационных заездов, судьёй старта, стоящим рядом с линией старта - финиша круга, Участникам подаются сигналы флагом. Зелёный флаг - начало хронометрируемого круга, клетчатый флаг - финиш заезда, красный флаг - немедленно остановиться на трассе и ждать устного указания судей, жёлтый флаг - снизить скорость и медленно подъехать по ходу движения трассы к выезду с площадки.

7.22. Порядок финальных заездов по дисциплинам: отдельный зачет «Авто Леди»- 1400- 1600 -2000 - Свободный.

8. Реклама

Все участники обязаны предоставить на автомобилях места для размещения рекламы Организатора соревнований.

9. Протесты, пенализации и штрафы.

9.1. Протесты подаются и рассматриваются в соответствии с СК РАФ.

9.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применить любое из возможных наказаний: исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Участником трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера.



Таблица пенализаций:

№	Описание нарушения	Тренировка, Квалификация, Гонка
1	<i>Непрохождение Административной проверки</i>	<i>Отказ в старте</i>
2	<i>Неуплата стартового взноса</i>	<i>Отказ в старте</i>
3	<i>Непрохождение тренировки</i>	<i>Решение Руководителя гонки</i>
4	<i>Несоответствие техническим требованиям (в любой момент гонки)</i>	<i>Исключение</i>
5	<i>Три замечания</i>	<i>Исключение</i>
6	<i>Нарушение правил движения по зачетной трассе</i>	<i>Решение Руководителя гонки</i>
7	<i>Опоздание к формированию заезда более чем на 2 минуты</i>	<i>Недопуск к старту</i>

10. Пилоты. Автомобили.

Согласно Общего регламента Чемпионата.