



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ДЕПАРТАМЕНТ СПОРТА И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ТЮМЕНИ
ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ
ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА ТЮМЕНИ
по автомобильному спорту (ралли-спринт), 2 этап
ЧЕМПИОНАТ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
по автомобильному спорту (автомногоборье), 1 этап

Дата проведения:

15.01.2023

Место проведения: г. Тюмень, оз. Липовое («Озеро Чемпионов»)

Статус соревнования:

Чемпионат муниципального образования Российской Федерации
Первенство муниципального образования Российской Федерации

Спортивная дисциплина	Код ВРВС
Автомногоборье	1660051511Л
Ралли-спринт	

(Организовано в соответствии Спортивным Кодексом РАФ)

Тюмень - 2023



СОДЕРЖАНИЕ

1. Программа.
2. Официальные лица.
3. Общие положения.
4. Зачетные классы.
5. Участники.
6. Заявка на участие. Стартовый взнос.
7. Идентификация.
8. Условия проведения соревнования.
9. Классификация. Определение результатов.
10. Судейство. Протесты.
11. Пенализация и штрафы.
12. Награждение.
13. Ответственность участников и организаторов
14. Сведения о трассе.
15. ПРИЛОЖЕНИЕ №1. Технические требования.
16. ПРИЛОЖЕНИЕ №2. Заявка на участие.
17. ПРИЛОЖЕНИЕ №3. Согласие на обработку данных
18. ПРИЛОЖЕНИЕ №4. Расписка об ответственности участника соревнований.
19. ПРИЛОЖЕНИЕ №5. Допуск на мероприятие несовершеннолетнего пилота.
20. ПРИЛОЖЕНИЕ №:. Допуск на мероприятие бескаркасного автомобиля.

1. ПРОГРАММА

За 1 неделю до начала	Публикация Регламента Соревнования и прием предварительных заявок.
До 18:00 часов местного времени дня, перед началом соревнования	Окончание приема предварительных заявок (обычный заявочный взнос).
В день проведения соревнования	Окончание приема заявок (увеличенный заявочный взнос, коэффициент 1,5).
08.30-10.30	Административная и техническая инспекции.
10.00-11.00	Медицинский контроль.
09.30-11.30	Свободная тренировка.
11.30-12.00	Заседание главной судейской коллегии. Брифинг с Участниками
12.00-12.15	Открытие соревнований. Публикация стартовых протоколов.
12.15-14.30	Квалификационные заезды.
14.30-15.00	Брифинг с Участниками
15.00-16.45	Финальные заезды.
16.45-17.00	Заключительное заседание главной судейской коллегии.
17.00-17.30	Официальное награждение и закрытие соревнования.



Организатор вправе изменять порядок расписания соревнований в зависимости от количества заявленных участников. Все изменения оформляются Бюллетенем и доводятся до участников на брифинге.

2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Должность	Фамилия, имя	Город	Судейская категория
Спортивный комиссар	Соколов Владимир	Тюмень	ВК
Руководитель гонки (Главный судья)	Игнатов Евгений	Тюмень	1К
Технический комиссар	Круткин Евгений	Тюмень	1К
Главный секретарь	Иванова Елена	Тюмень	2К
Главный хронометрист	Икрин Дмитрий	Тюмень	3К
Заместитель руководителя по безопасности	Рожнов Павел	Тюмень	2К
Руководитель маршалов	Зизюлина Анна	Тюмень	2К

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 3.1. Официальный сайт соревнований https://t.me/ext_drive72
- 3.2. Место проведения – г.Тюмень, оз. Липовое («Озеро Чемпионов»)

4. ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ

- 4.1. Соревнования проводятся в личном зачете и командном зачете и входят в зачет Чемпионата и первенства города Тюмени по автомобильному спорту (ралли-спринт), 2 этап, Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту (автомногоборье), 1 этап
- 4.2. Личный зачет делится на следующие классы: ралли-спринт «Свободный», Ралли-спринт «2000», Ралли-спринт «1600», Ралли-спринт «1400», Абсолют.
- 4.3. Технические требования к каждому классу указаны в Общем регламенте.

5. УЧАСТНИКИ

- 5.2. Участие двух спортсменов на одном автомобиле в разных зачетных классах (допускаемых для данного автомобиля) разрешено. В этом случае оба водителя заполняют разные Заявки на участие. При этом им присваиваются два разных стартовых номера.
- 5.3. Разрешается участие одного спортсмена на разных автомобилях в разных классах;
- 5.4. Экипаж состоит из одного водителя.



5.5. Участникам рекомендовано использование экипировки согласно Приложению 15 к КиТТ. Наличие шлема для Участника обязательно.

6. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. СТАРТОВЫЙ ВЗНОС

6.2. Сумма стартового взноса за каждого участника по предварительно поданной заявке составляет **2000 рублей**. Сумма стартового взноса по заявке, поданной после окончания предварительной регистрации составляет 3000 руб.

6.3. Сумма стартового взноса не включает в себя сбор за въезд на озеро. Оплата за въезд на озеро вносится отдельно администратору по расценкам ледового автодрома.

6.4. Сумма стартового взноса за команду составляет **1000 рублей**.

6.5. Заявкой на участие в Соревновании является заполненная надлежащим образом заявочная форма в Приложении №2 к настоящему Регламенту. Предварительная заявка подается онлайн по ссылке <https://forms.yandex.ru/cloud/6315d4d5a3a12c9e96e3d915/>

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

7.2. Во всех зачетных классах при регистрации Участникам выдаются обязательные стартовые номера. **Стартовые номера размещаются на лобовом стекле с правой стороны** перед прохождением технической инспекции.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. **Квалификация по системе «Тайм-Аттак»** представляет собой движение по замкнутой трассе, с многократным изменением направления движения за счет естественных или искусственных ограничителей, снижающих скорость.

8.2. С целью доведения до Участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит брифинг.

8.3. Порядок старта Участников определяется Стартовым протоколом, публикуемом на Табло информации. В случае схода отдельных Участников в стартовые протоколы могут быть внесены соответствующие изменения.

8.4. Выпуск на трассу и количество машин на дистанции регулируют судьи.

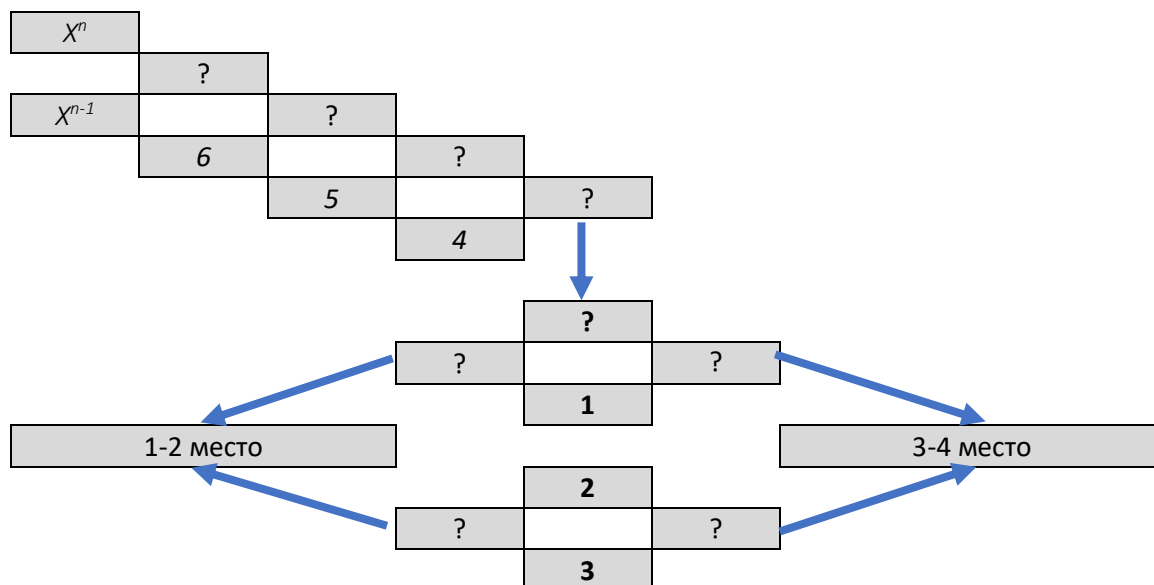
8.5. Участник в порядке предусмотренным Стартовой ведомостью обязан из предстартовой зоны по команде судьи прибыть в зону выезда и остановить на ней автомобиль с работающим двигателем. Участники должны находиться в автомобиле в застегнутых шлемах, ремни безопасности пристегнуты. Включен ближний свет фар. Участник должен подтвердить готовность к старту, после чего судья дает команду на старт зеленым флагом. Участник должен незамедлительно начать движение по дистанции. **Невыход в предстартовую зону в течение 2-х минут означает сход**. Выезд на трассу без команды судьи запрещен.



- 8.6. **Старт осуществляется «с хода»:** начало хронометража – с момента пересечения передней выступающей частью автомобиля линии срабатывания датчиков системы электронного хронометража. Хронометрируемый круг после преодоления полосы разгона указывается взмахами зеленого флага.
- 8.7. Участнику предоставляется **2 хронометрируемых круга**. О начале каждого хронометрируемого круга судья также сигнализирует взмахами зеленого флага.
- 8.8. **Финиш «с хода»:** остановка хронометража – по моменту пересечения передней точкой автомобиля линии ФИНИШ. О прохождении линии финиша судья сигнализирует взмахами финишного (клетчатого) флага. После финишной линии участник, не останавливаясь, снижает скорость и направляется к выезду с площадки, не нарушая схемы прохождения дистанции.
- 8.9. Если по причинам, не зависящим от Участника, произошло ухудшение результатов, а также в случае сбоя электронной телеметрии, ему дается право проехать дополнительный круг либо перезаезд. Процедура флаговой сигнализации не изменяется.
- 8.10. В случае отказа электронной телеметрии, хронометраж осуществляется Хронометристами по средствам секундомеров. При этом результаты, полученные перед этим по средствам электронной телеметрии остаются в зачёте Участников.
- 8.11. Если в ходе прохождения хронометрируемых кругов один из участников догнал второго, догнавший должен снизить скорость и продолжить движение на безопасном расстоянии, не менее 10 метров, не мешая впереди идущему автомобилю. В этом случае, участник, которого догнали, продолжает движение по трассе, используя свою хронометрируемую попытку.
- 8.12. В зачёт результата квалификации Участника идет лучшее время круга, показанное в двух хронометрируемых попытках, с учетом пенализации.
- 8.13. Результаты квалификации и стартовый протокол для финальных заездов публикуются на Табло информации.
- 8.14. **Финальные заезды проходят по системе «Параллельная гонка»** по олимпийской системе на выбывание.
- 8.15. В заездах участвуют все пилоты, прошедшие квалификацию. **Порядок заездов:** X^n заезжает с X^{n-1} , ..., 10-й заезжает с 9-м, 9-й заезжает с 8-м, ... и так далее до 4-го места. Место стартовой позиции выбирает участник с наименьшим временем в квалификации. Заезды осуществляются до первой победы. Победитель в заезде за 4-ое место едет с участником, показавшим лучший результат в квалификации. Соответственно 2-ой с 3-им. Старт с места осуществляется Участниками одновременно по сигналу судьи старта взмахами зеленого флага. Финиш осуществляется ходом. Невыход в предстартовую зону в течение 2-х минут означает проигрыш в текущем заезде. Проигравшие в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой четвертое и третье место. Победители в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой первое и второе место. Заезды до первой победы, старт с места.



СТАРТОВАЯ РЕШЕТКА



- 8.16. Допускается **1 фальстарт**, после второго фальстарта Участник считается проигравшим в текущем заезде.
- 8.17. Если Участник, приблизится (догонит) ко второму участнику на расстояние 10 метров и менее, он выигрывает заезд. Факт приближения фиксируется судьями факта на трассе. Старт и финиш параллельных заездов фиксируется Судьей факта с видеосъемкой. **Обгон запрещен.**
- 8.18. Если, во время финального заезда, Участники финишировали одновременно или не финишировали одновременно - объявляется перезаезд.
- 8.19. Если в финальных заездах участник не может продолжить движение самостоятельно, ему требуется помощь эвакуатора, он считается не финишировавшим в заезде.
- 8.20. В случае, если Участник допустил контакт с установленными на дистанции маркером, который повлек смещение этого маркера из изначальных габаритов, то Участник считается проигравшим в заезде. В случае, если оба Участника за время прохождения дистанции допустили контакт с маркером, Участникам дается право на перезаезд этого круга. В случае контакта с маркером обоих участников при перезаезде, проигравшим считается тот, кто первым допустил контакт с маркером. Маркер – это ограничитель, установленный на дистанции.
- 8.21. Пересечение линии финиша обязательно, в финальных заездах. Участник, не пересёкший линию финиша, считается не финишировавшим.
- 8.22. Участники, окончившие заезд, должны поставить автомобиль в закрытый парк, либо следовать распоряжениям судьи закрытого парка или его помощника.
- 8.23. Во время проведения соревнований Главный судья имеет право внести изменения в правила проведения соревнований.

9. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ



- 9.1. Во всех классах, зачет проводится на основе набранной суммы баллов, с учетом пенализации. Победителем становится Участник с наибольшим количеством баллов.

Результатом Участника на каждом этапе в каждом классе являются очки, начисляемые по шкале:

10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

Если количество участников на этапе в отдельном классе меньше 4, то победитель получает очки за Третье место, Второй за Четвертое, Третий за Пятое.

- 9.2. Результатом Команды в командном зачёте на Этапе является сумма очков набранных тремя (или меньше, в случае если Команда состоит из 2 Участников) представителями команды с лучшими результатами на каждом этапе.

Максимальное количество участников в одной команде – 5.

Замена Пилотов в команде запрещена.

Дозаявка в команду возможна с любого этапа Чемпионата, при условии, что количество Участников в команде не достигло максимального.

- 9.3. Результатом соревнования являются итоговые классификации, публикуемые после принятия и рассмотрения Официальными лицами протестов от Участников.

После проведения этапа Организатор обязан опубликовать результаты соревнования на официальном сайте не позднее 3-х календарных дней после окончания соревнования.

10. СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ.

- 10.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждого зачетного класса. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

- 10.2. Требования Судей обязательны для Участников.

- 10.3. Факты нарушения настоящего Регламента рассматриваются судьями только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

- 10.4. Протесты подаются только в письменной Руководителю гонки или его заместителю.

- 10.5. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут, безусловно исключены из соревнования. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 2000 рублей, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в секретариат соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка. Срок подачи протеста – 30 минут после окончания Соревнования, по итогам которого подается протест.

- 10.6. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления подаются главному судье (руководителю гонки).



11. ПЕНАЛИЗАЦИЯ, ШТРАФЫ

- 11.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применить любое из возможных наказаний: исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера.

Таблица пенализаций:

№	Описание нарушения	Тренировка, Квалификация, Гонка
1	Непрохождение Административной проверки	Отказ в старте
2	Неуплата стартового сбора	Отказ в старте
3	Непрохождение свободной тренировки	Решение Руководителя гонки
4	Несоответствие техническим требованиям (в любой момент гонки)	Исключение
5	Три замечания	Исключение
6	Нарушение правил движения по зачетной трассе	Решение Руководителя гонки
7	Опоздание к формированию заезда более чем на 2 минуты	Недопуск к старту
8	Отказ от уплаты штрафа	Исключение
9	Отказ от размещения рекламы	100% от стартового взноса
10	Неуважительное, грубое поведение участника в отношении организатора, представителей судейской бригады, других участников или зрителей	Исключение
11	Контакт с маркером, повлекший его смещение за пределы изначального габарита, во время квалификации	+5 секунд
12	Контакт с маркером, повлекший его смещение за пределы изначального габарита, во время параллельной гонки	Проигрыш в заезде
13	Въезд в сугроб, выезд за пределы гоночной дорожки, во время параллельной гонки	Проигрыш в заезде
14	Выключены фары во время прохождения дистанции, Нахождение в машине без должной экипировки или не пристегнутого ремнями во время прохождения дистанции	Замечание
15	Игнорирование флаговой сигнализации, игнорирование команды судьи старта в стартовой зоне	Замечание
16	Превышение допустимой скорости в парк-стоянке и на выезде из неё	Замечание

12. НАГРАЖДЕНИЕ

- 12.1. Награждение на этапах производится Организатором этапа.
- 12.2. Участники этапов, занявшие 1е места во всех классах в состоявшихся этапах награждаются кубками, медалями, грамотами. Участники этапов, занявшие 2е и 3е места в состоявшихся этапах награждаются медалями, грамотами.
- 12.3. Присутствие пилотов, занявших призовые места на Этапах Чемпионата, на процедуре вручения призов является обязательным. При наличии уважительных причин невозможности присутствия пилота (участника), Организатор должен быть проинформирован о них до начала церемонии вручения призов.



12.4. Организатор вправе исключить Участника из итогового протокола результатов Этапа в случае невыполнения условий пункта 14.3.

12.5. Команда, одержавшая победу в командном зачете на этапе, награждается грамотой.

12.6. Организатор вправе учредить дополнительные памятные призы и подарки.

13. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ОРГАНИЗАТОРОВ

13.1. Соревнование проводится на общественных началах, поэтому участники мероприятия и зрители должны самостоятельно обеспечивать свою безопасность.

13.2. Участник несет полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует.

13.3. Организатор и судьи мероприятия не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, возникший в ходе мероприятия. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

13.4. Для заявления своего участия, водитель заполняет и подписывает «Заявку на участие». Своей подписью в «Заявке на участие» участник мероприятия подтверждает факт ознакомления с правилами мероприятия, отказывается от предъявления претензий организатору и судьям в случае повреждения имущества или другого ущерба, возникшего в ходе мероприятия.

13.5. Участники несут полную ответственность за вред, причиненный имуществу, жизни и здоровью третьих лиц.

13.6. В ходе мероприятия Участник обязан максимально обеспечить безопасность других участников мероприятия и третьих лиц.

13.7. Страхование жизни и здоровья обязательно для всех водителей, принимающих участие в соревновании. Наличие у участников полисов страхования жизни и здоровья, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется организатором на административных проверках.

13.8. Организатор не несет ответственность за отсутствие Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

13.9. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

13.10. Во время заезда, в автомобиле может находиться только лица, заявленные для участия в мероприятии (передвижение по трассе с пассажирами строго запрещено).

13.11. Запрещается въезд любых автомобилей, кроме участвующего в текущем заезде. Исключение составляет автомобиль судьи и/или эвакуатора в случае схода участника текущего заезда.

13.12. Не подчинение судейской бригаде мероприятия наказывается исключением из соревнования, при этом стартовый взнос дисквалифицированному участнику не возвращается.

13.13. Ответственность за соблюдение правил проведения мероприятия и за последствия их несоблюдения каждый Участник несёт самостоятельно.

14. СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ



- 14.1. Дистанция для проведения Соревнования представляет собой специально подготовленное замкнутое дорожное полотно на выделенной Территории, с многократным изменением направления движения за счет естественных или искусственных ограничителей, снижающих скорость.
- 14.2. Протяженность трассы: 2400 м.
- 14.3. Покрытие дорожного полотна – снег, лед.
- 14.4. Освещение – естественное.
- 14.5. Конфигурация трассы и направление движения объявляются перед ознакомлением с трассой согласно расписанию.
- 14.6. Для ознакомления с трассой, после прохождения административной проверки, технической инспекции и медицинского контроля, дается 2 часа – с 09:30 до 11:30 ч. Ознакомление с трассой вне объявленного расписания запрещено.



ПРИЛОЖЕНИЕ №1
ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Технические требования к автомобилям зачетных классов

П.1. **Общие требования:** К соревнованиям допускаются легковые автомобили, входящие в категорию "B" российской классификации, имеющие технически исправное состояние, соответствующее ПДД.

П. 2. Оснащение автомобиля.

- исправный ремень безопасности;
- огнетушитель;
- медицинская аптечка;
- исправное головное освещение;
- исправные фонари стоп-сигнала;
- исправная тормозная система.

П. 3. В остальном руководствоваться Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях по автомногоборью (КиТТ-2017).

П.4. Во всех классах во время заездов **обязательно применение** ремней безопасности и включение ближнего света фар, а также обязательно применение жестких шлемов автомобильного или мотоциклетного образца (омолагация шлема не обязательна).

Зачетный класс «Абсолют»:

- Спортивные автомобили заводского изготовления с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию;
- Легковые автомобили с закрытым кузовом с любым типом привода, с доработками, превышающими ограничения зачетов автомногоборья;
- Легковые автомобили с закрытым кузовом с любым типом привода;

Допускается оснащение автомобилей каркасами безопасности соответствующих требованиям ПРИЛОЖЕНИЯ 14 к КиТТ.

Допускается применение спортивной резины, шипы и способ их установки в шину должны соответствовать п.п. 2.1. или 2.2. Приложения 2 КиТТ и заводской технологии ошиповки для данного вида шины. При этом длина шипа не должна превышать 1,5 мм. Количество шипов не должно превышать 12 шт на 10 см рабочей поверхности покрышки;

- для автомобилей с одну ось, шипы и способ их установки в шину должны соответствовать п.п. 2.1. или 2.2. Приложения 2 КиТТ и заводской технологии ошиповки для данного вида шины. При этом длина шипа не должна превышать 1,5 мм. Количество шипов может превышать 12 шт. на 10 см рабочей поверхности покрышки;
- доработка протектора резины не регламентируется;
- может применяться зимняя нешипуемая резина («липучка»).

Зачетные классы ралли-спринт «2000», ралли-спринт «1600», ралли-спринт «1400»:

- Легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию.



Рабочий объем двигателя не ограничен. Допускается оснащение автомобилей каркасами безопасности соответствующих требованиям ПРИЛОЖЕНИЯ 14 КиТТ.

На автомобилях допускается применение только шин, сертифицированных для использования на дорогах общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак RCT). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещено применение дорожной резины с индексом износостойкости (TREAD WEAR) < 200. Индекс TW указан на боковине покрышки. Не допускается использование спортивной резины.

Шип должен соответствовать заводской технологии ошиповки для данного вида шины. При этом длина шипа не должна превышать 1,1 мм. Ошиповка должна быть равномерной на всей поверхности шины;

- может применяться зимняя нешипуемая резина («липучка»);
- не допускается любая механическая доработка шипа (проточка, напайка и т.д.);
- не допускается доработка резины путем резки, вклейки шипа, вымачивания и прочих способов.
- Не допускается применение ремонтных шипов

Зачетный класс «Свободный»:

- Спортивные автомобили серийного заводского изготовления (GTi, RS, WRX, Evo, S, TURBO S, GT, SPORT) с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию; серийные легковые автомобили с закрытым кузовом с моноприводом, с доработками, превышающими ограничения зачетов ралли-спринт «1400», «1600»; автомобили, соответствующие ПРИЛОЖЕНИЮ 9 к КиТТ и имеющие технический паспорт РАФ (FIA) на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях. Выполнение требований п. П10 ПРИЛОЖЕНИЯ 1 к настоящему Регламенту обязательно. Допускается оснащение автомобилей каркасами безопасности соответствующих требованиям ПРИЛОЖЕНИЯ 14 к КиТТ. Допускается использование спортивной резины с ошиповкой 1,5. При этом длина шипа не должна превышать 1,5 мм. Количество шипов не должно превышать 12 шт на 10 см рабочей поверхности покрышки



ПРИЛОЖЕНИЕ №2

ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

лицевая сторона (заполняется заявителем)

ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА ТЮМЕНИ И ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ по автомобильному спорту (автомногоборье/ралли-спринт), ____ этап				Зачетный класс		стартовый N	
АВТОМОБИЛЬ							
Модель:				Гос.номер			
Привод:				Шины (марка):			
Информация об автомобиле (доработки, описание):				Согласие на размещение рекламы: да нет			
ПЕРВЫЙ СПОРТСМЕН				ВТОРОЙ СПОРТСМЕН (ШТУРМАН)			
Фамилия:				Фамилия:			
Имя:				Имя:			
Страховой полис:				Страховой полис:			
число		месяц		год		рождения	
Спорт. звание (разряд)		Спорт. звание (разряд)		Спорт. звание (разряд)		Спорт. звание (разряд)	
Адрес	Индекс	Страна		Адрес	Индекс	Страна	
	Город				Город		
	ул.				ул.		
	дом	кв.			дом	кв.	
(код) телефон:				(код) телефон:			
Подпись:				Подпись:			

Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный

автомобиль соответствует действующим техническим требованиям.

Подпись заявителя _____



Обратная сторона (заполняется официальными лицами соревнования):

дисциплина	стартовый N	СВЕДЕНИЯ О ДОПУСКЕ К СОРЕВНОВАНИЯМ			
		Дата	Должность	Фамилия И.О.	Подпись
АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА			Главный секретарь		
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ			Технический комиссар		
МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР			Главный врач		

РЕШЕНИЕ О ДОПУСКЕ К СОРЕВНОВАНИЮ (ГСК):

(подпись)

(фамилия)

(должность)



ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА ТЮМЕНИ и ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ по автомобильному спорту (автомногоборье/ралли-спринт), ____ этап			КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ	
Название команды:				
Стартовый №	ФИО пилота	Класс/Зачёт	Занятое место	Очки
Итого очков в зачёт Соревнования:				

Подпись участника (заявителя)		ФИО
-------------------------------	--	-----



ПРИЛОЖЕНИЕ №3

ФОРМА СОГЛАСИЯ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

Президенту ОО «ТРФАС»

В.О. Соколову

Согласие

субъекта на обработку персональных данных несовершеннолетнего

Я _____

проживающий (-ая) по адресу: _____ - _____

паспорт серии _____ номер _____ выдан _____

«_____» _____ 20____ г., в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», даю согласие ОО «ТРФАС», расположенного по адресу: г.Тюмень, ул. Депутатская, 80, корп.2/7, (далее – Оператор) на обработку персональных данных моего/ей сына/дочери/попечного (нужное подчеркнуть) (далее – Субъект персональных данных) _____

(ФИО сына/дочери/попечного, дата рождения, данные свидетельства о рождении/паспорта, доверенности, другого документа, удостоверяющего полномочия представителя несовершеннолетнего, включая серию, номер, дату выдачи, орган, выдавший документ), а именно:

- фамилия, имя, отчество;
- дата рождения;
- место жительства;
- данные свидетельства о рождении/паспорта (серия, номер, дата выдачи, орган, выдавший документ);
- медицинское заключение о допуске к участию в спортивном мероприятии;
- место учебы/работы;
- спортивный разряд;
- вид спорта;
- результат участия Субъекта персональных данных в официальном спортивном мероприятии, указанном ниже;
- справка школьника с фотографией.
- другая информация _____ (при наличии, заполняется субъектом персональных данных).

Цель обработки персональных данных: участие в официальном спортивном/физкультурном мероприятии:

ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА ТЮМЕНИ по автомобильному спорту (автомногоборье)

(указать наименование официального спортивного/физкультурного мероприятия)

(далее – спортивное/физкультурное мероприятие), а также обработка и освещение результатов мероприятия.

Обработка вышеуказанных персональных данных будет осуществляться путем: любых действий (операций) или совокупности действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу третьим лицам в соответствии с целью обработки персональных данных (распространение, предоставление, доступ, публикация), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение.

Данное согласие не дает право использовать третьими лицами мои персональные данные в коммерческих или иных целях, на которые не было дано мной согласие.

Я утверждаю, что ознакомлен с документами Оператора, устанавливающими порядок обработки персональных данных, а также с правами и обязанностями в области обработки персональных данных.

Мне разъяснены юридические последствия отказа предоставить персональные данные Оператору.

Согласие вступает в силу со дня его подписания и действует до достижения целей обработки персональных данных и действует в течение 3х лет.

Согласие может быть отозвано мною в любое время на основании моего письменного заявления, направленного в адрес Оператора заказным письмом с уведомлением.

Уничтожение персональных данных будет осуществляться в сроки, установленные действующим законодательством РФ.

_____ 2023 г.

(подпись)

Подпись несовершеннолетнего, достигшего возраста 14 лет _____



Президенту ОО «ТРФАС»
Соколову В.О.

Согласие
субъекта на обработку его персональных данных

Я _____
проживающий (-ая) по адресу: _____
паспорт серии _____ номер _____ выдан _____
« _____ » _____ 20 _____ г., в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», даю согласие ОО «ТРФАС» (наименование оператора обработки персональных данных) расположенного по адресу: г.Тюмень, ул. Депутатская, 80, корп.2/7
(индекс, юридический адрес оператора обработки персональных данных)
(Далее – Оператор) на обработку моих персональных данных, а именно:

- фамилия, имя, отчество;
- дата рождения;
- место жительства;
- данные паспорта (серия, номер, дата выдачи, орган, выдавший документ);
- медицинское заключение о допуске к участию в спортивном мероприятии;
- место учебы/работы;
- спортивный разряд;
- вид спорта;
- результат моего участия в официальном спортивном мероприятии, указанном ниже;
- другая информация _____ (при наличии, заполняется субъектом персональных данных).

Цель обработки персональных данных: участие в официальном спортивном/физкультурном мероприятии: **ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА ТЮМЕНИ по автомобильному спорту (автомногоборье)** (далее – спортивное/физкультурное мероприятие), а также обработка и освещение результатов мероприятия.

Обработка вышеуказанных персональных данных будет осуществляться путем: любых действий (операций) или совокупности действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу третьим лицам в соответствии с целью обработки персональных данных (распространение, предоставление, доступ, публикация), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение.

Данное согласие не дает право использовать третьими лицами мои персональные данные в коммерческих или иных целях, на которые не было дано мной согласие.

Я утверждаю, что ознакомлен с документами Оператора, устанавливающими порядок обработки персональных данных, а также с правами и обязанностями в области обработки персональных данных.

Мне разъяснены юридические последствия отказа предоставить персональные данные Оператору.

Согласие вступает в силу со дня его подписания и действует до достижения целей обработки персональных данных и действует в течение 3х лет.

Согласие может быть отозвано мною в любое время на основании моего письменного заявления, направленного в адрес Оператора заказным письмом с уведомлением.

Уничтожение персональных данных будет осуществляться в сроки, установленные действующим законодательством РФ.

_____ 2023 г.

(подпись)



ПРИЛОЖЕНИЕ №4

РАСПИСКА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ УЧАСТНИКА СОРЕВНОВАНИЙ

Я, _____
_____ фамилия, имя, отчество (полностью)
дата рождения « _____ » _____ г.,

ВЫРАЖАЮ ЖЕЛАНИЕ принять участие в соревнованиях Открытый Чемпионат и Первенство города Тюмени по автомобильному спорту в дисциплине «автомногоборье» (далее – Соревнование). Я добровольно подписываю данный документ в качестве условия участия в Соревновании. С правилами Соревнования ознакомлен (на) и полностью согласен (на) следовать им.

ПОДТВЕРЖДАЮ, что:

- Я принимаю на себя всю ответственность за возможные травмы и прочие последствия несчастных случаев, которые могут произойти со мной во время Соревнования, в т.ч. особо тяжкие последствия.
- Я принимаю на себя всю ответственность за возможные травмы и прочие последствия несчастных случаев, которые могут произойти во время Соревнования с третьими лицами, в т.ч. особо тяжкие последствия.
- Я физически и морально подготовлен к участию в Соревновании и к возможному, связанному с таким участием, умственному и физическому напряжению.
- Во время Соревнования я никогда и ни при каких обстоятельствах не буду умышленно создавать ситуации, которые могут причинить вред другим участникам, организаторам, посторонним лицам, а также их имуществу.
- Я буду неотступно соблюдать все правила Соревнования.

ВЫРАЖАЮ СОГЛАСИЕ с тем, что в случае причинения во время проведения Соревнования или в связи с их проведением вреда имуществу граждан и организаций, вреда, причиненного жизни или здоровью мне и участникам Соревнования или иных лиц, всю ответственность за возможные последствия причинения вреда несёт непосредственный учинитель вреда.

Согласие мной подписано и действует с момента подписания и до 31 декабря 2022 года.

Личная подпись: _____ / _____ /
Подпись / расшифровка подписи

Дата « » 2023 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ №5

ДОПУСК на мероприятие несовершеннолетнего пилота

(пишется родителем собственноручно на листе А4)

Руководителю гонки

От _____

заявление

Я _____,

паспортные данные _____

доверяю своему сыну/дочери _____

управление транспортным средством _____

(Марка, модель, гос.номер)

участвовать в Чемпионате и первенстве города Тюмени по автомобильному спорту (ралли-спринт) и Чемпионате Тюменской области по автомобильному спорту (автомногоборье) «WinterExtDrive-2023» (____ этап, дата _____). Прошу дать разрешение на участие. Всю ответственность беру на себя.

Личная подпись: _____ / _____ /

Подпись / расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 2023 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ №6

ДОПУСК на мероприятие бескаркасного автомобиля классы «Абсолют» и «Свободный»

Руководителю гонки

От _____

заявление

Я _____,
паспортные данные _____

Прошу допустить меня до участия в Чемпионате и первенстве города Тюмени по автомобильному спорту (ралли-спринт) и Чемпионате Тюменской области по автомобильному спорту (автомногоборье) «WinterExtDrive-2023» (____ этап, дата _____) в классе «Абсолют» / «Спорт» (ненужное вычеркнуть) без наличия в моей машине каркаса безопасности.

транспортное средство _____
(Марка, модель, гос.номер)

Всю опасность и риск осознаю в полной мере. Снимаю всю ответственность с организатора мероприятия, в случае любого происшествия и ущерба на трассе, во время прохождения заездов данных классов. Всю ответственность беру на себя.

Личная подпись: _____ / _____ /
Подпись / расшифровка подписи

Дата «____» _____ 2023 г.