

2014-03-24

Специальные приглашения для владельцев раллийных автомобилей LADA VFTS. LADA VFTS Кубок по ралли в Европе 8-9 августа 2014 г.

Уже второй год подряд организаторы одного из лучших ралли в Литве - "300 Lakes Rally", приглашают всех владельцев ВФТС на одно большое раллийное соревнование - единственный кубок по ралли LADA VFTS в Европе. Соревнование проходит в рамках отдельного зачета ралли 300 озер. Для участников в этом году планируется выделить отдельный спортивный канал который будет ехать первым, перед всеми другими участниками. Участников ожидают 100 км скоростных участков, два специальных городских участка, и специальный ССУ(парная гонка преследования) на острове в Зарасай.

Восстанавливается так же историческая дуэль автомобилей ЛАДА и Москвич!
LADA VFTS CUP приглашает участников с RWD автомобилями ЛАДА и Москвич с рабочим объемом двигателя до 2.0 литра, а так же LADA VFTS OPEN CUP-RWD и SEAT, Polski FIAT, FIAT, ZASTAVA RWD автомобили с рабочим объемом двигателя до 2.0 литра.

Для всех участников, кто решит принять участие в Кубке LADA VFTS, проводящегося в составе "300 Lakes rally 2014", организаторы представляют 100% скидку стартового взноса.

Лада является торговой маркой Российского производителя АвтоВАЗ. LADA VFTS это ралли автомобиль, изготовленный на базе Lada 2105 VFTS (ВТФС-Вильнюсская фабрика транспортных средств) собирався сначала в мастерской Вильнюсского завода по ремонту автомобилей позже преобразованного в Вильнюскую фабрику транспортных средств-компания специализирующейся на подготовке раллийных / гончных версий автомобилей Lada и их двигателей. Самый известный продукт вариант ралли автомобиля Lada-2105, подготовленный по правилам группы В. Эти автомобили по-прежнему привлекают большой интерес у болельщиков ралли и своим участием создает особенную атмосферу любого раллийного мероприятия. Компанию VFTS основал и возглавлял известный литовский раллист Стасис Брундза.

Если вы хотите получить специальные призы из рук "отца" этой машины - С. Брундза, вы должны принять участие в этом событии!

Все автомобили кубка соревнуются в одном общем зачете. Награждения предусмотрены для первых 6 (шести) мест абсолютного зачета кубка.

Организаторы оставляют за собой право ограничить общее количество участников кубка.

**LADA VFTS CUP - единственное полноформатное соревнование в Европе
для автомобилей LADA VFTS!**

Мы просим Вас сообщить всем заинтересованным лицам (командам, спортсменам и т.д.) об этом специальном предложении.

Для получения дополнительной информации о Кубке пожалуйста свяжитесь с представителем организаторов Dzintars Kaulkalns dzintars@300lakesrally.lt

Дополнительная информация о ралли будет опубликована на www.300lakesrally.lt за два месяца до соревнований.

Технические требования к автомобилям зачёта LADA VFTS CUP

I. Общая информация

В зачёте LADA VFTS Cup могут участвовать автомобили следующих марок:

1. LADA VFTS; LADA VFTS kit cars; LADA VIHUR; LADA MTX и LADA 2101, 2011, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107; FIAT Seat-124, FIAT-124, Polski Fiat-125 и ZASTAVA и Москвич с рабочим объемом двигателя до 2.0 литра
2. Все автомобили данного зачёта должны иметь технический паспорт спортивного автомобиля либо документ, подтверждающий что автомобиль можно использовать на дорогах общего пользования.
3. Ответственность за соответствие автомобиля техническим требованиям и требованиям безопасности несёт водитель данного автомобиля.

II. Технические требования

1. Предоставляя автомобиль на техническую комиссию, представившее его лицо таким образом декларирует полное соответствие автомобиля данным техническим требованиям.
2. В автомобиле должен быть оборудован основной выключатель электричества, после выключения которого все электросистемы автомобиля (кроме автоматической системы пожаротушения, если таковая имеется) полностью обесточиваются, а работающий двигатель выключается.
3. Основной выключатель электричества должен быть оборудован в доступном для водителя месте (в положении сидя с пристёгнутыми ремнями безопасности), а так же снаружи автомобиля.
4. Основной выключатель электричества, находящийся на наружной части автомобиля, должен быть оборудован в непосредственной близости от нижнего левого или правого угла лобового стекла.
5. Место расположения основного выключателя электричества должно быть помечено синим знаком молнии в треугольнике с белым сторонами. Длина каждой стороны в треугольнике – не меньше 12 см.
6. На капоте и крышке багажника могут быть установлены дополнительные крепления, минимум по 2 на каждый из них. В таком случае заводские замки должны быть демонтированы, либо не функционировать.
7. **Задний обзор**
Задний обзор должен обеспечиваться при помощи двух зеркал заднего вида по обеим сторонам автомобиля. Данные зеркала могут быть заводскими.
Зеркало заднего вида внутри автомобиля – без ограничений.
8. **Петля буксировки**
Должна быть как спереди, так и сзади автомобиля. Цвет окраски – ярко жёлтый, красный или оранжевый, место расположения – такое, чтобы в случае аварии было легко доступно и хорошо заметно.
9. **Окна**
Лобовое стекло должно быть заводским, заднее и боковые окна могут быть из пластика. При использовании заводских боковых окон они должны быть покрыты с внутренней стороны полностью прозрачной плёнкой.
10. **Топливный бак**
Топливный бак может быть заводской, установленный в производителем или омологацией предусмотренном месте, либо FT3 1999, FT3.5 или FT5 типа бак, оборудованный по требованиям кодекса FIA, приложение J , гл. 252, пункт 9.6 и гл. 253, пункт 14. В автомобиле не допускается монтаж бака с сжиженным или природным газом. Топливопровод без соединений можно провести внутри кузова. Оборудование топливопровода внутри кузова должно отвечать требованиям кодекса FIA, приложение J, ст. 253. Все трубки и шланги для

топлива, масла и тормозной жидкости, проведённые снаружи, должны быть защищены от повреждений.

11. **Аккумулятор**

Если аккумулятор перенесён из заводского места монтажа в другое место, он должен быть прикреплен к кузову металлическим гнездом и двумя металлическими обоймами, скрепляемыми при помощи болтов и гаек. Для крепления таких обоек должны быть использованы болты не менее 10 мм в диаметре, а под каждым таким болтом должна быть опорная площадка не менее 3 мм толщиной и площадью не менее 20 см², прикрепляемая с другой стороны кузова. Аккумулятор, заправленный жидкостью, должен быть накрыт жидкость не пропускающей пластмассовой коробкой, прикрепляющейся независимо от аккумулятора. Ограничений по расположению аккумулятора нет, однако при креплении в салоне аккумулятор должен располагаться за передними сиденьями.

12. **Сиденья**

В обязательном порядке должны использоваться исправные, не модифицированные анатомические сиденья с четырьмя или пятью отверстиями для ремней безопасности. Так же могут быть использованы оригинальные гоночные сиденья использовавшиеся в автомобилях данного производителя в соревнованиях своего времени или позже. Рекомендуются к использованию FIA омологированные (стандарт 8855/1999) сиденья либо подобные сиденья с закончившейся омологацией. Если крепления и кронштейны оригинальных сидений изменены (т.е. автомобиль с такими деталями не участвовал в гонках своего времени), новые детали должны быть либо утверждены изготовителем сиденья, либо отвечать требованиям далее предоставленной спецификации:

1. Кронштейны должны быть прикреплены к кузову/раме не менее чем в 4 точках, болтами диаметра не менее 8 мм, с опорными пластинами. Площадь минимального контакта между кронштейном и каркасом (опорной пластины) должна составлять не менее 40 см² для каждого места контакта. Если используется система быстрого освобождения, места крепления должны выдержать вертикальные и горизонтальные нагрузки величиной не менее 18000 N (прилагаемы не одновременно). Если для регулировки сиденья используются направляющие (салазки), они должны идти в комплекте с омологированным сиденьем или автомобилем.

2. Сиденья в автомобиле должны крепиться в 4 местах, 2 спереди сиденья и 2 сзади сиденья, болтами диаметром не менее 8 мм и при помощи креплений, вмонтированным в сиденья. Каждое место крепления должно выдержать нагрузки величиной не менее 15000 N, прилагаемые в любом направлении.

3. Минимальная толщина кронштейнов и опорных пластин: 3 мм для стали, 5 мм для лёгких сплавов. Минимальный продольный размер кронштейна – 6 см.

Задние сиденья могут быть демонтированы. В автомобилях с кузовом типа седан, демонтировав задние сиденья, на их месте должна быть смонтирована огнеупорная и водонепроницаемая перегородка.

13. **Допускаемые или требуемые изменения либо дополнения**

Все изменения, которых данные правила не разрешают – запрещены. Разрешены лишь те работы, которые необходимы для нормального обслуживания автомобиля или для замены износившихся либо в аварии пострадавших деталей.

Автомобили в обязательном порядке должны быть серийного производства, идентифицируемые по описанию завода-изготовителя. Владельцы неомологированных автомобилей должны иметь и на технической комиссии предоставить детальное описание (составленное заводом-изготовителем) модели автомобиля, регистрируемого на соревнования.

14. **Двигатель**

Двигатель должен быть изготовлен либо подтверждён к использованию заводом-изготовителем. Разрешается использовать двигатели других заводов-изготовителей, если эти двигатели когда-либо изготавливались на заводе-изготовителе автомобиля.

Крепление двигателя – ограничения не касаются упругого материала в креплениях двигателя, но не количеству и месту самих креплений.

Система выхлопа – Может быть модифицирована. Разрешено модифицировать систему выхлопа от первого бачка глушителя до его конца, максимальный диаметр модифицированного канала должен быть равен диаметру канала перед первым бачком глушителя. Если в оригинальном глушителе предусмотрено два входных отверстия, диаметр отверстия канала модифицированного глушителя должен быть равен или меньше сумме диаметров оригинальных отверстий.

Уровень шума не должен превышать 100 dB при 3500 об/мин. Уровень шума измеряется по методике FIA.

15. **Коробка передач** – завода-изготовителя. Разрешены передаточные числа от других моделей данной марки. Разрешена кулачковая коробка передач.

16. **Трансмиссия**

Сцепление: Диски – без ограничения, за исключением количества.

Редуктор – без ограничений.

17. **Подвеска**

Пружинящие элементы – кронштейны креплений могут быть регулируемы, если регулируемый конструктивный элемент является частью кронштейна пружинящего элемента.

Пружины – без ограничений.

Рессоры – без ограничений.

Торсионные валы – без ограничений.

Амортизаторы – без ограничений.

Форма кронштейнов пружин в подвеске MacPherson типа без ограничений.

Разрешено усиление подвески и мест её крепления с добавлением материала.

18. **Колёса и покрышки**

Диски из магния – запрещены.

Колёса должны быть покрыты крыльями, т.е. не могут выступать за периметр автомобиля (смотря сверху).

Способ крепления колёс при помощи болтов может быть заменён на крепление гайками либо шпильками.

Запасное колесо обязательно.

19. **Тормозная система**

Тормозные колодки без ограничений.

В том случае, если в автомобиле установлен усилитель тормозов, он может быть отключён.

Прокладка проводов либо трубок между каркасом безопасности и нижней стойкой запрещена.

20. **Кузов**

1. Разрешается установка защиты нижней части кузова.

2. Салон. Без ограничений разрешены все эстетические элементы салона, а так же элементы комфорта (освещение, отопление, радио и т.п.). Должны быть сохранены все заводские элементы управления и они должны сохранить свои изначальные функции, однако они могут быть изменены таким образом, что бы быть более достигаемыми и их было легче использовать, например удлинение ручки ручного тормоза, или дополнительный фланш на педали тормоза.

Разрешены: дополнительные измерительные инструменты, счётчики и т.п.

Звуковой сигнал без ограничений, однако должен быть в рабочем состоянии.

Ручка ручного тормоза – без ограничений.

Ограничений к рулевому колесу нет. Противоугонный блокиратор рулевого колеса может быть демонтирован.

3. Усиления. Усиления кузова разрешены с условием, что используемые материалы соответствуют заводским формам, и повторяют их форму.

4. Защита дна разрешена, не регламентирована.

21. **Электросистема**

1. Генератор – может быть заменён на более мощный.
2. Свет: разрешены шесть дополнительных фар с соответствующими реле, если общее количество всех фар не превышает восьми (задние и габаритные фары в это количество не входят). Дополнительные фары могут выступать за периметр автомобиля (смотря сверху), однако не могут заслонять свет из основных фар.
3. Электросистема может быть дополнена предохранителями.

22. Минимальный вес автомобиля в зависимости от объёма двигателя

1. Вес спортивного автомобиля во время соревнований (за исключением сервисной зоны), не должен быть меньше установленного минимального веса:
 - до 1300 см³ – 820 кг;
 - с 1300 см³ до 1600 см³ – 900 кг;
 - с 1600 см³ до 2000 см³ – 1000 кг;
 - более 2000 см³ – 1200 кг.
2. Минимальный вес автомобиля измеряется без экипажа и их экипировки, с одним запасным колесом.

В любой момент соревнований вес автомобиля не может быть меньше указанного в данном пункте.

III. Требования безопасности

Данные требования безопасности относятся ко всем автомобилям, участвующим в LADA VFTS Cup. Предоставляя автомобиль на техническую комиссию, представившее его лицо таким образом декларирует полное соответствие данным требованиям безопасности.

23. Ремни безопасности

Минимальные требования: два плечных ремня и один поясной ремень. Количество мест креплений к кузову: два – для поясного ремня, два – для плечных ремней, либо может быть один, симметричный относительно сиденья. Ремни безопасности должны быть апробированы FIA и соответствовать стандартам FIA №. 8854/98 либо 8853/98. Дата срока годности продлевается на 5 лет (считая с даты, указанной на этикетке ремней).

Во время соревнований в автомобиле должны быть резаки для ремней. Они должны быть легко доступны пилоту и штурману, сидящим на своих местах с полностью пристёгнутыми ремнями.

Монтаж ремней безопасности описан в 6.2 пункте 253 статьи, J приложение кодекса FIA.

Рекомендуется использовать ремни безопасности с шеститочечной системой крепления и действующей омологацией FIA.

24. Огнетушители

Порошковые огнетушители обязательны.

Баллон каждого огнетушителя закрепляется таким образом, что бы он мог выдержать перегрузку в 25G прилагаемую в любом направлении. Допустимо только оперативно открываемое крепление с двумя металлическими полосами и металлическими застёжками. Огнетушитель должен быть в легкодоступном для экипажа месте. Минимальный вес гасящего вещества в огнетушителе – 2 кг. На каждом огнетушителе должна быть предоставлена следующая информация: объём, тип и вес либо объём гасящего реагента, дата следующей проверки огнетушителя (не позже, нежели 2 года с момента его заправки или последней проверки).

25. Дуги безопасности

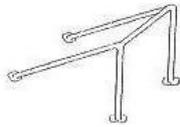
Дуги (каркас) безопасности является обязательным. Это могут быть оригинальные дуги, смонтированные во времена участия данного автомобиля в соревнования своего времени, либо дуги, отвечающие требованиям статьи 253.8 приложения J и 8 пункту отделов V и VI приложения K TSK FIA 1993 г.

26. Экипировка гонщиков

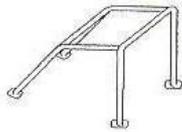
Гонщики должны быть экипированы шлемами имеющими действующую либо просроченную омологацию FIA.

Обязательны огнеупорные комбинезоны закрытого типа. Рекомендуется использовать имеющие действующую либо просроченную омологацию FIA.

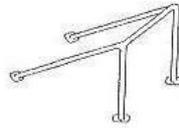
Участники, предоставляющие автомобили на тех. осмотр должны предоставить так же и экипировку. Схемы дуг безопасности согласно приложению К TSK FIA:



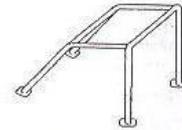
Dessin n° 253-3



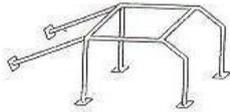
Dessin n° 253-4



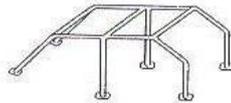
Drawing n° 253-3



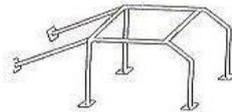
Drawing n° 253-4



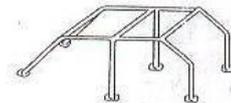
Dessin n° 253-5



Dessin n° 253-6



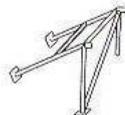
Drawing n° 253-5



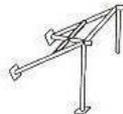
Drawing n° 253-6



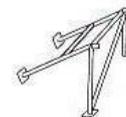
Dessin n° 253-7



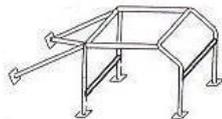
Dessin n° 253-8



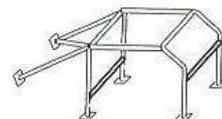
Drawing n° 253-7



Drawing n° 253-8



Dessin n° 253-9



Drawing n° 253-9