



Правила ICE MATSURI от **RDS-Урал**

Утверждаю:

Руководитель «RDS-Урал»

_____ **Красильников Е.В.**

Тюмень
2015-2016 г.



Тренировка Ice Matsuri RDS-Урал проводится в соответствии с данными правилами.
Место проведения: г. Тюмень, пос. Метелево, автодром ДОСААФ РОССИИ.

Организаторы:

- ООО «Миднайт ПРОДжект»;
- «Российская Дрифт Серия -Урал»

РАСПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

- 9:00 – Сбор всех участников на автодром ДОСААФ РОССИИ, регистрация и приготовления.
- 9:30 – Первый брифинг
- 9:45 – Тренировки
- 12:30 – Тех. Перерыв
- 12:45 – Второй брифинг
- 13:00 – Квалификация
- 15:00 – ТОП-16
- 17:30 – Награждение

Стоимость участия - 1000 рублей

Условия участия:

К участию в Ice Matsuri RDS-Урал допускаются физические лица не моложе 18 лет, имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей категории. Соревнования проводятся среди участников, подавших заявку, зарегистрированных в день мероприятия и оплативших стартовый взнос.

Участники, предоставляющие опасность для зрителей, участников и персонала, могут быть отстранены от соревнований решением судейской команды.

Доставка автомобиля до места проведения соревнований осуществляется участником за свой счет.

Организатор вправе отказать участие без объяснения причины.

Допускаемые автомобили:

К соревнованиям допускается автомобиль с приводом только на заднюю ось, отвечающие требованиям безопасности.

Шины – гражданские.

Фургоны, бортовые автомобили запрещены для участия.

Проведение соревнований:

Перед началом тренировок организатор проводит брифинг для участников тренировки с объяснением конфигурации трассы, правил безопасности, размещения на трассе, правил поведения в парке-стоянке.

Тренировка элементов заноса (дрифта) в парке-стоянке запрещены!



Квалификация:

Каждому участнику предоставлены две попытки проезда по трассе две зачетные. Лучший результат из двух зачетных будет влиять на место в парных заездах, в случае если два или более пилота получили равное кол-во очков, место будет присваиваться им по результатам другой попытки.

Заезды оцениваются по нескольким критериям: скорость, угол, траектория и общие восприятие.

По результатам квалификации создается список участников от 1 до общего количества зарегистрированных. После этого первые 16 пилота формируют пары по принципу лучший с худшим (Приложение 1), т.е. «1» с «16», «2» с «15» и т.д.

Парные заезды:

Парные заезды проводятся среди участников, которые прошли по итогам квалификации в сетку соревнований ТОП-16, с тренировочным заездом.

Парные заезды состоят из двух заездов, в первом заезде лидирует участник, занявший более высокое место по результатам квалификации, во втором заезде участники меняются местами.

Участники на старте размещаются так: кто едет первым встает на правую дорожку, кто догоняющий тот на левую. Первые несколько метров пока не кончатся конусы, так называемая «респект зона», пилоты должны двигаться с одинаковой скоростью.

Парные заезды проводятся по олимпийской системе.

Оценка квалификационных заездов:

1) Правильная траектория - на каждом повороте есть специально обозначенные точки (клиппинги), к которым гонщик должен максимально приблизиться, проходя поворот, для получения высшего бала.

2) Угол заноса автомобиля - чем больше и более длительный контролируемый гонщиком угол заноса на протяжении прохода всех поворотов трассы, тем выше баллы.

3) Скорость - ещё одним и немало важным критерием оценки дрифта является скорость входа в поворот, а также оценивается и умение гонщика пользоваться большой мощностью своего автомобиля, чтобы во время продолжительного заноса не терять, а зачастую и увеличивать свою скорость движения.

4) Зрелищность - энергетика и эффектность, которые демонстрирует участник во время заезда. Это может быть и большое количество дыма из-под колес, и ранняя инициация дрифта перед входом в первый поворот, и резкая перекладка с одного бока на другой. Вариантов масса. Этот параметр оценивается как судьями, так и зрителями.



Оценка парных заездов:

Принцип оценки в парных заездах почти такой же, как и оценка квалификационных заездов. Основное отличие состоит в том, что оценивают преследователя (участник, который едет вторым) Задача преследователя - как можно точнее повторить траекторию лидера (участника, который едет первым) и держаться к нему как можно ближе. В случае если лидер сошел с траектории, преследователь должен продолжать повторять траекторию лидера, в таком случае минус идёт лидеру.

Награждение.

Пилоты награждаются за первое, второе и третье место памятными грамотами и медалями.