

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДОСААФ РОССИИ ПО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА

Утверждено: _____
Соколов Владимир Олегович
Президент
ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО
СПОРТА»

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕТВЕРТОГО ЭТАПА
Гонки Памяти Константина Маркелова
ЧЕМПИОНАТА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
по Автомобильному спорту (Ралли-спринт)

Организован в соответствии с СК РАФ

Дисциплина автоспорта	
Статус соревнования	Чемпионат Тюменской области
Место проведения	Город ТЮМЕНЬ
Даты проведения	10.08.2024 года



Тюмень - 2024

Общественная организация «Тюменская региональная федерация автомобильного спорта» объявляет о проведении Четвертого этапа, Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту «Асфальтовый спринт 2024» в дисциплине «Ралли - спринт».

Данный регламент является официальным Приглашением для Участия в Чемпионате!

Телефон для связи с Организаторами по всем вопросам: +7-904-4-935-777

Официальная информация, в том числе текущие и итоговые результаты Чемпионата
размещаются

на сайте vk.com/asfaltsprint72 и t.me/result72

1. Общие положения

1.1. Настоящий Этап входит в зачёт Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту «Асфальтовый спринт 2024» в дисциплине «Ралли-спринт».

1.2. Соревнования организуются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ, общим регламентом Чемпионата, дополнениями к нему, данным частным регламентом этапа.

1.3. К Соревнованию допускаются Участники, прошедшие Административную проверку, Техническую проверку, уплатившие заявочный взнос и получившие отметку о допуске в ведомости Главного секретаря. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие требованиям Общего Регламента чемпионата.

1.4. Соревнования проводятся в следующих дисциплинах: ралли-спринт 1400, ралли-спринт 1600, ралли-спринт 2000, ралли-спринт свободный. В командном зачете и отдельном не официальном зачете «Авто Леди».

1.5. Заявкой на участие в личном зачёте соревнования является заполненная надлежащим образом заявочная форма в Приложении 1.

1.6. Заявкой на участие в командном зачёте соревнования является заполненная надлежащим образом заявочная форма в Приложении 2.

1.7. Предварительные заявки принимаются только в промежуток с 9-00 6 августа 2024 года до 18-00 9 августа 2024 года, путём заполнения электронной формы по адресу <http://reg.autosport72.ru/>

1.8. При поданной предварительной заявке участник обязан явиться на соревнование. В противном случае он должен проинформировать Организатора не позже чем за 24 часа до начала соревнования. Не соблюдение данного пункта влечет отказ Организатора на предварительную регистрацию данного Участника на последующие этапы Чемпионата.

1.9. Заявочный взнос, за участие одного Участника в одном Зачёте составляет:

Зачёт	При предварительной заявке, поданной до 18-00 9 августа 2024г. (руб.)	В день соревнования или по предварительной заявке поданной после 18-00 9 августа 2024 г. (руб.)
Передний привод, Задний привод, Полный привод, Абсолют	2000	2500
Командный зачёт	500	500

2. Программа соревнований

Дата:	Время	Мероприятие
5 августа 2024 г.		Публикация регламента соревнований
6 августа 2024 г.	9-00	Начало приёма предварительных заявок



9 августа 2024 г.	18-00	Окончание приёма предварительных заявок.
10 августа 2024г.	09-00	Начало приема заявок . Начало административных и технических проверок.
	09-20	Начало ознакомительных попыток.
	10-30	Окончание приёма заявок.
	11-30	Окончание технической комиссии.
	12-00	Окончание ознакомления с трассой. Первый брифинг с участниками. Начало заездов Q1, Q2, Q3.
	17-30	Окончание заездов. Публикация предварительных результатов.
	18-00	Подведение итогов. Награждение.

Примечания: Организатор вправе изменять порядок расписания соревнования в зависимости от количества заявленных участников. Все изменения оформляются Бюллетенем и доводятся до участников на брифинге.

3. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Судейская категория
Спортивный комиссар	Соколов Владимир	ВК
Руководитель гонки (Главный судья)	Соколов Илья	1К
Главный секретарь соревнования	Серкина Оксана	1К

Судейский состав Чемпионата составлен из спортивных судей, имеющих действующие лицензии спортивного судьи по автомобильному спорту Российской Автомобильной Федерации.

4. Нормативными документами Чемпионата являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие условия проведения чемпионатов, первенств и Кубков России, чемпионатов, Кубков, трофеев и серий РАФ (официальных соревнований РАФ), а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации;
- Настоящий Регламент;
- Изменения и дополнения к настоящему Регламенту, выпущенные в виде пронумерованных и датированных информационных писем, и бюллетеней.

5. Место проведения

- 5.1. г. Тюмень, автодром автошколы ВОА, 11 км. Ялуторовского тракта.
- 5.2. Дорожное покрытие: асфальт.
- 5.3. Протяженность трассы: Около 800 м.
- 5.4. Освещение – естественное.

6. Обеспечение безопасности.

- 6.1. Главный судья соревнований несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований и принимают меры по профилактике травматизма.



6.2. Участники обязаны знать правила и соблюдать их, а также не предъявлять организаторам соревнований претензии в связи с полученной травмой, прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесен им и (или) третьим лицам во время мероприятия.

6.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента подачи заявки и до момента его окончания или момента выбытия или исключения Участника, обеспечивается Участником.

6.4. Организаторы не несут ответственность за сохранность имущества Участников.

7. Ход соревнования.

7.1. Трасса представляет собой замкнутую дистанцию со стартом и финишем в одном месте (Кольцо), состоящую из комбинации различных прямых и поворотов.

7.2. Цель Участника пройти хронометрируемый отрезок между стартом и финишем за кратчайшее время, не допустив при этом, выезда за границы дистанции, которую Организаторы обозначают конусами ярко-оранжевого цвета. Хронометраж осуществляется электронной системой. Старт и финиш преодолеваются ходом.

7.3. Результатом каждой хронометрируемой попытки Участника, является лучшее время круга в данной попытке + пенализация за сбитые на конкретном круге конусы.

7.4. После прохождения Регистрации и Технической комиссии Участник допускается до тренировочных заездов. Количество Участников на дистанции во время тренировки устанавливается Судьей выпуска. Время на тренировочный заезд устанавливает Судья выпуска, оно одинаково для всех тренировочных заездов и составляет не более 5 минут. Количество тренировочных заездов ограничивается только временем на тренировку (согласно расписания) и количеством Участников.

7.5. Хронометрируемые попытки проходят в три секции.

7.6. В первой секции (Q1) принимают участие все заявившиеся Участники. Во второй секции (Q2), принимают участие две трети спортсменов, показавших лучший результат в Q1. В третьей секции (Q3), принимают участие половина спортсменов, показавших лучший результат в Q2.

7.7. Количество Участников в каждой секции может быть изменено организатором, о чем будет доведено на первом брифинге (п.2).

7.8. Количество хронометрируемых кругов в попытке каждой секции – три, если другое количество не устанавливает Главный Судья, о чем доводит до Участников на первом брифинге.

Время пенализации за каждый сбитый во время хронометрируемой попытки конус, 1 секунда.

7.9. Обгон участниками друг друга на трассе **СТРОГО ЗАПРЕЩЕН**. Участник, догнавший впереди идущего спортсмена, обязан снизить скорость, и продолжить движение на дистанции не менее 10 метров. В этом случае участнику дается дополнительные хронометрируемые круги согласно п. 7.10.

7.10. Участник, который во время прохождения хронометрируемой попытки был вынужден снизить скорость по не зависящим от него и технического состояния его автомобиля причинам, по решению руководителя гонки получает возможность пройти дополнительные хронометрируемые круги.

7.11. После прохождения пилотами каждой секции (Q1,Q2,Q3) и определения Участников проходящих в следующую секцию, их результаты обнуляются. В каждой новой секции, Участники, принимающие в ней участие, показывают новый результат, который учитывается в данной секции для прохождения в следующую секцию.

7.12. В Третьей секции по результатам Участников определяется, кто из них занял 1,2 3 и так далее, места.

7.13. Порядок старта по дисциплинам: «Ралли-спринт 1400», «Ралли-спринт 1600», «Ралли-спринт 2000», «Ралли-спринт Свободный».



8. Реклама

Все участники обязаны предоставить на автомобилях места для размещения рекламы Организатора соревнований.

9. Протесты, пенализации и штрафы.

9.1. Протесты подаются и рассматриваются в соответствии с СК РАФ.

9.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применить любое из возможных наказаний: исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Участником трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера.

Таблица пенализаций:

№	Описание нарушения	Тренировка, Квалификация, Гонка
1	Непрохождение Административной проверки	Отказ в старте
2	Неуплата стартового взноса	Отказ в старте
3	Непрохождение тренировки	Решение Руководителя гонки
4	Несоответствие техническим требованиям (в любой момент гонки)	Исключение
5	Три замечания	Исключение
6	Нарушение правил движения по зачетной трассе	Решение Руководителя гонки
7	Опоздание к формированию заезда более чем на 2 минуты	Недопуск к старту

10. Пилоты. Автомобили.

Согласно Общего регламента Чемпионата.